

## N23 Westfrisiaweg

**Voortgangsrapportage Tertiaal # 3 2014 (N23-2014-T3)**

**Periode van 1 september tot en met 31 december 2014**

Uitgebracht door: G.A.M. Nootebos, Programma Manager  
Uitgebracht aan: C.P. de Vries, Opdrachtgever/Directeur B&U  
Peildatum: 1 januari 2015

**Provincie Noord-Holland  
Directie Beheer en Uitvoering  
Projectbureau N23 Westfrisiaweg**

Keern 231a  
1689 PB Zwaag  
Telefoon 0229-75 02 52  
[n23westfrisiaweg@noord-holland.nl](mailto:n23westfrisiaweg@noord-holland.nl)  
[www.n23westfrisiaweg.nl](http://www.n23westfrisiaweg.nl)

## Inhoudsopgave

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Versiebeheer .....</b>                                 | <b>3</b>  |
| <b>1. Voorwoord .....</b>                                 | <b>4</b>  |
| 1.1. Managementverklaring .....                           | 4         |
| 1.2. Afhandeling stuurvragen uit voorgaande periode ..... | 4         |
| 1.3. Lijst gebruikte afkortingen .....                    | 5         |
| 1.4. Leeswijzer rapportage.....                           | 6         |
| <b>2. Scope .....</b>                                     | <b>6</b>  |
| <b>3. Omgeving.....</b>                                   | <b>6</b>  |
| 3.1. Archeologie.....                                     | 6         |
| 3.2. Planologie   Provinciaal Inpassingsplan (PIP) .....  | 6         |
| 3.3. Vergunningen .....                                   | 7         |
| 3.4. Verkeersmanagement .....                             | 7         |
| 3.5. Beheer en onderhoud.....                             | 7         |
| 3.6. Overdracht aan de beheerorganisatie.....             | 7         |
| 3.7. Grondzaken en -verwerving .....                      | 8         |
| 3.8. Communicatie .....                                   | 9         |
| 3.9. Kabels & Leidingen .....                             | 11        |
| <b>4. Contractmanagement/Uitvoering .....</b>             | <b>12</b> |
| 4.1. Activiteiten gepland en uitgevoerd .....             | 12        |
| 4.2. Activiteiten komende periode .....                   | 12        |
| <b>5. Programmabeheersing .....</b>                       | <b>13</b> |
| 5.1. Tijd (Planning) .....                                | 13        |
| 5.2. Risico's .....                                       | 14        |
| 5.3. Kwaliteit .....                                      | 15        |
| 5.4. Geld (Uitgaven) .....                                | 15        |
| <b>6. Bijlage kaart N23 .....</b>                         | <b>16</b> |

## Versiebeheer

### N23 Westfrisiaweg Voortgangsrapportage 2014 Tertiaal # 3

#### Identificatie:

|                    |                                                          |              |                     |
|--------------------|----------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| Proj.id.SAP-nummer | : 20.0223                                                | Projectnaam  | : N23 Westfrisiaweg |
| PMI-nummer         | : N023-01                                                | Uitgave PMI  | : 2012/2016         |
| Wegnummer          | : N302/N243/N507                                         | PMI-Fase     | : Realisatie        |
| Startdatum         | : 1 januari 2011                                         | Einddatum    | : 2017              |
| Peildatum          | : 1 januari 2015                                         | Fase         | : Uitvoering        |
|                    |                                                          | Zaaknummer   | : 540752            |
|                    |                                                          | Datum minute | : 12-1-2015         |
| Bestandsnaam       | : 540752-540778 - N23 Voortgangsrapportage#3 2014 - v1.0 |              |                     |

#### Parafering:

| Functie                                    | Naam functionaris | Verseon parafering   |
|--------------------------------------------|-------------------|----------------------|
| Manager Programmabeheersing                | R. Visser         | Voor opstelling      |
| Programmamanager N23<br>Opdrachtnemer (ON) | G.A.M. Nootebos   | Voor akkoord         |
| Directeur B&U<br>Opdrachtgever (OG)        | C.P. de Vries     | Voor gezien/vrijgave |

#### Distributie:

| Functie                       | Naam functionaris |
|-------------------------------|-------------------|
| Medewerkers projectbureau N23 |                   |
| Directie controller           | Karin Groeneveld  |
| Provinciaal controller        | Jean Bierhuizen   |

# 1. Voorwoord

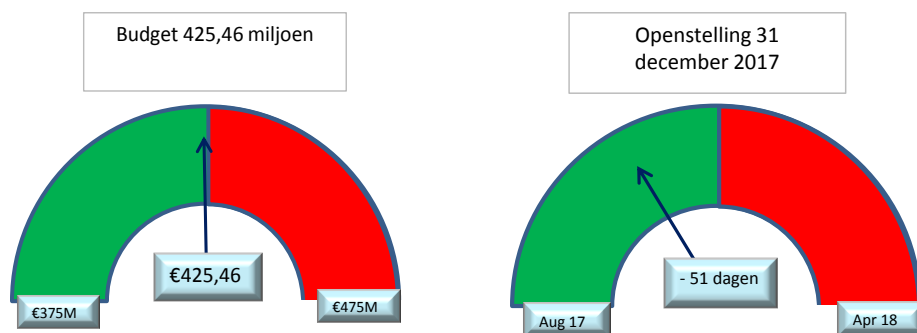
## 1.1. Managementverklaring

Het programma N23 Westfrisiaweg is in control.

De officiële starthandeling van de Westfrisiaweg heeft plaatsgevonden op 27 november 2014. Hiermee is een belangrijke mijlpaal in de voortgang van het project bereikt. Heijmans is in dit tertiaal verder gegaan met het uitwerken van het ontwerp en het aanvragen van vergunningen. Daarnaast zijn er grondwerkzaamheden gestart en zijn er twee maatregelen uitgevoerd om de verkeersdoorstroming vooruitlopend op de bouwwerkzaamheden te verbeteren. Tevens is er gestart met archeologische veldwerkzaamheden.

De voorbereidende werkzaamheden, zoals het verleggen van de kabels en leidingen en de grondverwerving liggen op schema. Wel is één van de grondeigenaren in cassatie gegaan tegen de onteigening van zijn perceel. Vooralsnog levert dit geen vertraging op voor de openstelling. Er zijn nog twee grondverwervingsdossiers waar cassatie een bedreiging kan vormen voor de opleverdatum.

De huidige planning van Heijmans leidt tot een openstelling van de nieuwe weg eind 2017. Deze planning staat nog steeds onder druk als gevolg van de vertraging die is opgelopen tijdens de aanbesteding. Uitgangspunt is dat in het voorjaar van 2015 de realisatie wordt opgedragen, zodat de ontworpen weg en kunstwerken daadwerkelijk kunnen worden gebouwd. Door deze relatief korte bouwtijd, van in totaal 42 km provinciale weg, kunnen een mogelijke uitloop -in de grondverwerving, vertragingen die ontstaan bij werkzaamheden door kabel- en leidingbeheerders of onverwachte omstandigheden tijdens de uitvoering- snel leiden tot een verschuiving van de opleverdatum.



Het financiële resultaat (krediet minus uitgaven) einde werk op basis van verplichtingen, de prognose en het risicoprofiel staat onveranderd op nul. De contractuele mijlpaal openstelling is vastgesteld op 10 november 2017.

## 1.2. Afhandeling stuurvragen uit voorgaande periode

| Bron:          | Stand van zaken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Status    |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2013_T1_5.7.5  | Vast te stellen dat er door het terugtrekken van de 2 <sup>e</sup> kraal in de bijdrage van Minister van I&M er (vóór aanbesteding) een dekkingstekort is van € 11,6 miljoen. Vast te stellen voor dit tekort vooralsnog geen aanvullende dekking aan te vragen in afwachting van het definitieve aanbestedingsresultaat dat bekend wordt in april 2015 (opdragen uitvoering op basis van definitieve bouwsom). | Aanhouden |
| 2013_T2_3.10.5 | Het projectbureau heeft er voor gekozen om bij de uitwerking van de projectovereenstemming met o.a. TenneT en Liander een onderscheid te maken in een operationele lijn en een juridisch/financiële lijn. Ge-                                                                                                                                                                                                   | Loopt     |

| Bron: | Stand van zaken                                                                                                                                                                                                                                                                 | Status |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|       | dachte hierachter is dat de voortgang van het werk vooralsnog geen hinder ondervindt van de principiële discussies over kaders en titels voor vergoeding van verleggingskosten. Vast te stellen dat deze principiële discussie niet binnen het domein van het project N23 valt. |        |

### 1.3. Lijst gebruikte afkortingen

| Afkorting    | Verklaring                                                                            |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| AD           | Algemeen Directeur                                                                    |
| BDU          | Brede Doel Uitkeringen                                                                |
| BEL/GOG      | Directie Beleid, sector Gebiedsontwikkeling en Grondzaken                             |
| BLVC         | Bereikbaarheid Leefbaarheid Veiligheid en Communicatie                                |
| BP procedure | Belemmeringenwet Privaatrecht procedure                                               |
| BU           | Directie Beheer en Uitvoering                                                         |
| BU/BSP       | Directie Beheer en Uitvoering, sector Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur |
| BU/INFRA     | Directie Beheer en Uitvoering, Sector Realisatie Infrastructuur                       |
| BU/IGI       | Directie Beheer en Uitvoering, Sector Ingenieursdiensten Geo-informatie               |
| BU/VM        | Directie Beheer en Uitvoering, Sector Verkeersmanagement                              |
| CBS          | Centraal Bureau Statistiek                                                            |
| CdK          | Commissaris van de Koning                                                             |
| CRM          | Customer Relationship Management                                                      |
| DDM          | Duurzaam datamanagement                                                               |
| DNV          | De Norske Veritas (certificerende instantie)                                          |
| Dt           | Deeltracé                                                                             |
| DOVW         | Deelopdracht Vooruitlopend Werk                                                       |
| DVM          | Dynamisch Verkeersmanagement                                                          |
| HHNK         | Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier                                            |
| I&M          | (ministerie van) Infrastructuur en Milieu                                             |
| KB           | Koninklijk Besluit                                                                    |
| KW15         | Kunstwerk nr. 15                                                                      |
| mio          | Miljoen                                                                               |
| MONA         | MIRT Onderzoek Noordkant Amsterdam                                                    |
| OG           | Opdrachtgever, i.c. de directeur B&U                                                  |
| ON           | Opdrachtnemer, i.c. de programmamanager N23                                           |
| PIP          | Provinciaal Inpassingsplan                                                            |
| PMI          | Provinciaal Meerjarenplan Infrastructuur                                              |
| PMO          | Programma Meerjarig Onderhoud                                                         |
| PWN          | Provinciaal Waterleidingbedrijf Noord-Holland                                         |
| RTT          | Regionaal Tactisch Team                                                               |
| T1           | Tertiaal 1 (1 januari t/m 30 april)                                                   |
| TWINH        | Tweede Investeringsimpuls Noord-Holland                                               |
| VCP          | Verkeerscoördinatiepunt                                                               |
| VTa          | Verzoek Tot Aanpassing                                                                |
| VVGB         | Verklaring van geen bedenkingen                                                       |
| WRK          | Watertransportmaatschappij Rijn-Kennemerland                                          |

## 1.4. Leeswijzer rapportage

Deze rapportage beschrijft op de projectonderdelen Omgeving en Uitvoering de voortgang en planning voor de komende periode. Daarna volgt een korte toelichting op de actuele onderwerpen en -indien van toepassing- een toelichting op (bij)sturingspunten. Ook wordt er inzicht gegeven in de activiteiten in de komende periode. Het onderdeel Programmabeheersing geeft inzicht in het beheer van de middelen Tijd, Geld, Scope, Risico's Kwaliteit, Informatie en Organisatie voor het project.

## 2. Scope

Geen wijzigingen.

## 3. Omgeving

### 3.1. Archeologie

De aanbesteding van het archeologisch onderzoek is door Heijmans afgerond. Het werk is verdeeld in twee clusters en is in uitvoering, waarbij het laatste cluster in augustus 2015 moet zijn afgerond. Knelpunt in de uitvoering betreft de betredingstoestemming van enkele percelen die nog in het verwervingsproces zitten. Vooralsnog heeft dit geen negatieve gevolgen voor de opleverdatum.

Opgravingen in het buitengebied (buiten de lintbebouwing) tonen, zoals verwacht, een compleet ingericht landschap van ca. 3500 jaar geleden (de Bronstijd), met resten van huizen, erfgreppels, afwateringslootjes, kuilen en akkers. Een opmerkelijke vondst was een groot deel van een schedel van een kind onderin een erfgreppel van een bronsijdhuis. Op 29 november heeft de provincie Noord-Holland in samenwerking met Heijmans en de archeologen in het veld een open dag georganiseerd op de opgraving Voetakkers in Lutjebroek. Ondanks het koude weer zijn meer dan 200 bezoekers langs geweest om te zien hoe opgraven nu eigenlijk in zijn werk gaat.

### 3.2. Planologie | Provinciaal Inpassingsplan (PIP)

#### 3.2.1. Activiteiten gepland en uitgevoerd

De procedure voor de VVGB t.b.v. fietstunnel 't Zevenhuis is helemaal afgerond

De uitspraak betreffende de procedure belemmering privaatrecht van het Hof van Amsterdam is inmiddels twee keer aangehouden (om agenda technische redenen). In afwachting op het definitief ontwerp van de aannemer is uitvoering van het gevelonderzoek (i.v.m. de geluidprocedure) deels opgeschort. Wel zijn de betrokken gemeenten over de procedure geïnformeerd en is er inhoudelijke afstemming geweest tussen de diverse gemeenten en het projectbureau N23 WFW.

#### 3.2.2. Activiteiten gepland, niet uitgevoerd

- Vaststellen van Saneringsprogramma 2, geen voortgang i.v.m. discussie over berekeningssystematiek.

#### 3.2.3. Activiteiten komende periode

- Vaststellen van Saneringsprogramma 2.
- Uitvoering geven aan het gevelonderzoek. Tevens zal onderzocht worden of voor het nemen van de uit het onderzoek voortvloeiende geluid beperkende maatregelen subsidie kan worden verkregen.
- Afronden procedure Belemmeringenwet Privaatrecht (procedure bij het Hof).
- Begeleiden van het verkrijgen van een gedoogrecht voor een gasleiding van Liander.

- In samenwerking met de gemeente Koggenland indienen van de aanvraag om te komen tot een omgevingsvergunning voor het realiseren van de fietstunnel Wogmeer. Zodra de omgevingsvergunning is aangevraagd zal eveneens een VVGB t.b.v. fietstunnel Wogmeer in procedure gebracht worden.

### 3.3. Vergunningen

Door de hoofdaannemer moeten nog ongeveer 160 vergunningen worden aangevraagd voor het project N23 Westfrisiaweg. Het totale aantal kan variëren door o.a. samenvoegen van aanvragen, fasering / tijdelijke werken, extra wensen vanuit grondverwerving die leiden tot extra vergunningen of wijzigingen in het ontwerp.

### 3.4. Verkeersmanagement

#### 3.4.1. Activiteiten gepland en uitgevoerd

De afstemming met communicatie over de ophanden zijnde verkeersmaatregelen en de hinder voor het verkeer vindt wekelijks plaats. Ook de omgeving (o.a. wegbeheerders, bedrijven, hulpdiensten) is op de hoogte gehouden middels een schema met alle verkeersmaatregelen die gaan komen. Maandelijks is er overleg met het VCP over de procedures, aanvragen en de planning.

Heijmans heeft de verkeersmanagementtaken goed opgepakt. Het BLVC overleg heeft een vorm gekregen waarin alle deelnemers de juiste informatie krijgen, waardoor de besluitvorming steeds beter verloopt. Er is een 0-meting gedaan op het tracé voor wat betreft de reistijd van oost naar west en vice versa. Deze meting is zowel voor als na het uitvoeren van de quick wins uitgevoerd. Dit wordt het beginpunt voor de rest van de metingen en te nemen maatregelen om de reistijd gedurende de bouwfase te garanderen.

#### 3.4.2. Activiteiten komende periode

Er zullen veel faseringen plaatsvinden de aankomende periode, wat inhoudt dat er veel verkeersplannen ter acceptatie naar het projectbureau komen.

### 3.5. Beheer en onderhoud

Door het projectbureau is een overzicht opgesteld betreffende gewenste overdracht in beheer en onderhoud van projectdelen na realisatie van de N23. Op basis van het overzicht vindt overleg plaats met de betreffende beheerders en BU/BSP om te komen tot afspraken. Op basis van de toekomstige beheergrens op hoofdlijnen worden de draaiboeken voor overdracht per beheerder gemaakt. In deze draaiboeken wordt opgenomen welke objecten op termijn worden overgedragen en wordt vastgelegd welke afspraken hiervoor op het gebied van eigendom, beheer en onderhoud gemaakt moeten worden voor zover deze niet nu al gemaakt kunnen worden. Tevens worden de eventuele kosten van de overdracht inzichtelijk gemaakt. Het overzicht met de processtappen om te komen tot overdracht zal onderdeel uitmaken van het kwaliteitssysteem van het project N23 Westfrisiaweg.

### 3.6. Overdracht aan de beheerorganisatie

Een goede overdracht van de weg en alle areaalgegevens aan de beheerder in 2018 is alleen realiseerbaar als daar vooraf al goede afspraken over worden gemaakt. Een belangrijke stap is om alle relevante projectinformatie die tijdens de ontwerp- en realisatiefase wordt gegenereerd, vast te leggen en beschikbaar te stellen. Hiervoor is Duurzaam datamanagement (DDM) opgezet. Het zorgt er voor dat projectmedewerkers, opdrachtnemer en stakeholders snel informatie kunnen uitwisselen en altijd werken met de laatste versies van documenten. Dit tertiaal is een werkgroep met de beheerorganisatie van BU geformeerd om te zorgen dat haar specifieke eisen worden meegenomen in de uiteindelijke overdracht.

### 3.7. Grondzaken en –verwerving

#### 3.7.1. Activiteiten gepland en uitgevoerd

Onderstaand overzicht geeft de stand van zaken weer met betrekking tot de voortgang van het verwervingstraject. Op drie dossiers na is feitelijk overeenstemming bereikt of heeft de rechtbank vonnis gewezen waardoor de meeste gronden beschikbaar zijn. Voor een aantal dossiers geldt dat deze nog wel onder de rechter zijn, maar daar gaat het geschil alleen nog over de hoogte van de schadeloosstelling.

|                  | Rondweg-<br>Heerhugowaard<br>(dt 1) | Obdam-<br>A7<br>(dt 2) | A7-<br>Markerwaardwg<br>(dt 3) | Markerwaardwg-<br>Houtribdijk<br>(dt 4) | Totaal |
|------------------|-------------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|--------|
| Aantal dossiers: | 16                                  | 60                     | 61                             | 41                                      | 178    |
| Overeenstemming: | 15                                  | 60                     | 60                             | 40                                      | 175    |
| Onteigening      | 1                                   | 0                      | 1                              | 1                                       | 3      |

Het merendeel van de partijen gaat niet in beroep tegen het uitgesproken vonnis door de rechtbank. De rechtbank sluit behoorlijk goed aan bij de hoogte van de schadeloosstellingen die de PNH ook heeft afgegeven. De grondprijsontwikkeling is zodanig dat de verwachting is dat de taxatiecommissie bij de laatste dossiers een licht hogere schadeloosstelling zal uitspreken. Dit betekent een iets hogere uitputting van het beschikbare budget. Niettemin blijft de verwachting dat het budget grondverwerving niet overschreden wordt. Hieronder een overzicht van de deeltracés waar bijzonderheden te melden zijn.

#### *Rondweg Heerhugowaard (dt 1)*

In dit deeltracé is in december voor twee belangrijke dossiers aan de Middenweg alsnog minnelijk overeenstemming verkregen. Deze dossiers zullen in januari 2015 passeren waarmee de grond ook beschikbaar is. Voor het overige zijn alle gronden voor het project beschikbaar, behoudens 1 dossier waarbij de wederpartij in cassatie is gegaan tegen het vonnis van de rechtbank. Deze cassatie heeft geen gevolg voor de “mijlpaal oplevering” van het project. Doordat de grond door deze cassatie later beschikbaar is moet kunstwerk 4 volgens een alternatieve bouwmethode worden gebouwd.

#### *Tracédeel A7 – Markerwaardweg (dt 3)*

De minnelijke verwerving is afgewikkeld. Met het merendeel van de fruittelers is toch minnelijk overeenstemming bereikt. Eén onteigeningsdossier wacht op uitspraak van de rechter over de hoogte van de schadeloosstelling, maar de grond is al wel beschikbaar. Er blijft één dossier over waar de wederpartij onlangs op procedurele grond reactie heeft gegeven aan de rechtbank. Op 9 december is pleidooi gevoerd en op 24 december is onteigeningsvonnis gewezen. In januari 2015 zal blijken of hier voor cassatie wordt gekozen. Voor alle andere dossiers geldt dat de gronden tijdig beschikbaar zullen zijn voor het project.

#### *Tracédeel Markerwaardweg- Houtribdijk (dt 4)*

Ook voor dit tracédeel geldt dat de meeste dossiers minnelijk zijn verworven. Gelet echter ook op de forse doorsnijding van de bedrijven bleven hier vijf dossiers voor de rechterlijk gang over.

Behalve voor één dossier is in deze zaken vonnis gewezen en de grond beschikbaar. De uitspraak over de hoogte van de schadeloosstelling wacht op verdere behandeling van de rechtbank. De rechtbank heeft voor het laatste dossier pleidooi gehouden op 9 december. Op 31 december 2014 is onteigeningsvonnis uitgesp-

roken. Als de wederpartij in cassatie gaat levert dit circa. 7 tot 8 maanden vertraging met betrekking tot de beschikbaarheid van de grond op.

### 3.7.2. Planschade nadeelcompensatie

De registratie van schade en klachten via het servicepunt van B&U is in werking getreden. De eerste verzoeken (lees: melding, vraag, klacht, planschade, nadeelcompensatie of bouwschade) zijn inmiddels ontvangen en in behandeling genomen. Het betreft hier verzoeken die te relateren zijn aan het gewijzigde planologische regime als gevolg van het PIP-Westfrisiaweg (N23).

Er zijn 19 aanvragen tot het uitkeren van planschade ingediend. In 4 zaken is een tegemoetkoming toegekend. Bij één van deze zaken loopt nog een bezwaarschrift. Acht zaken zijn afgewezen. Zeven zaken zijn nog in behandeling bij de schadeadviescommissie. Per schadeverzoek wordt vanuit het projectbureau N23 de schadeadviescommissie ondersteund bij de gesprekken en huisbezoeken van de aanvragers. De verwachting is dat het beschikbare budget niet wordt overschreden.

### 3.7.3. Activiteiten komende periode

De komende periode zal in het teken staan van de administratieve afwikkeling van alle verworven dossiers. Voorts zal van tot nu toe één dossier het cassatieverzoek tegen de onteigening worden behandeld.

## 3.8. Communicatie

### 3.8.1. Promotie tijdens evenement 'Langste Lunchtafel, 650 jaar Stede Broec' op 21 september 2014

Dit jaar vierde de gemeente Stede Broec haar 650 jaar stadsrechten. In het kader hiervan heeft de gemeente op zondag 21 september 2014 van 12.00 tot 14.00 uur het evenement: 'Verbind het lint: Langste Lunchtafel' in en rond winkelcentrum Het Streekhof georganiseerd. Tijdens dit evenement heeft het project de kans gekregen om de inwoners van de gemeente Stede Broec in een positieve en feestelijke setting te informeren over het eindresultaat van het project en de te verwachte werkzaamheden die hiervoor nodig zijn

### 3.8.2. Oplevering eerste producten 'Gezichten van de Westfrisiaweg' door de Cultuurcompagnie

Van maart 2014 tot en met eind 2017 worden de 'Gezichten van de Westfrisiaweg' jaarlijks gefotografeerd en gefilmd, waarbij deze personen hun verhaal over de weg vertellen. Het beeld wordt onder andere in het informatiecentrum en op de website van het projectbureau N23 Westfrisiaweg gebruikt. De eerste producten zijn eind september 2014 opgeleverd.

### Rapportage website en social media

Vanaf januari 2014 ontvangt het projectbureau statistieken over het bezoek van de website [www.n23westfrisiaweg.nl](http://www.n23westfrisiaweg.nl). In onderstaande tabel is het aantal bezoekers weergegeven.

| Maand         | Unieke bezoekers (browsers) |
|---------------|-----------------------------|
| Januari 2014  | 2.006                       |
| Februari 2014 | 2.018                       |
| Maart 2014    | 2.773                       |
| April 2014    | 2.029                       |
| Mei 2014      | 1.434                       |
| Juni 2014     | 1.469                       |
| Juli 2014     | 1.010                       |

| Maand          | Unieke bezoekers (browsers) |
|----------------|-----------------------------|
| Augustus 2014  | 1.070                       |
| September 2014 | 2.228                       |
| Oktober 2014   | 2.570                       |
| November 2014  | 2.225                       |
| December 2014  | 5.292                       |

Sinds de zomer van 2013 heeft de N23 Westfrisiaweg een Twitter-account (@Westfrisiaweg). In tertiaal 3 telt deze account 70 nieuwe volgers en zijn er 28 nieuwe tweets verstuurd. Het totaal aantal volgers komt hiermee op 283 en het totaal aantal verstuurde tweets op 82.

In de maand november 2014 stond de N23 Westfrisiaweg op de eerste plaats van de algemene provinciale social media statistieken. Het Twitter-bericht: 'Werk aan #N23 @Westfrisiaweg officieel van start' is 15 keer geretweet en heeft daarmee een potentieel bereik van 36.349 gegenereerd (gemiddeld bereik is 9.728). Het Facebook-bericht 'Werk aan Westfrisiaweg van start' was met een bereik van 717 (gemiddeld bereik is 317) tevens op de eerste plaats binnen de statistieken te vinden.

### 3.8.3. Diverse activiteiten

- 1 t/m 31 oktober: mini-tentoonstelling 'Boeren in West-Friesland' in het informatiecentrum en route punt in de route 'ontdek archeologie in West-Friesland', zoals o.a. gepubliceerd in het Noordhollands Dagblad
- 9 oktober: presentatie politie Noord-Holland Noord
- 14 oktober: bewonersavond Zesstedenweg
- 23 oktober: inloopavond de Strip
- 26 november: presentatie bedrijfskring Heerhugowaard
- 27 november: starthandeling N23 Westfrisiaweg
- 29 november: publieksdag archeologie
- 3 december: presentatie raads- en commissieleden van de gemeenten Medemblik, Hoorn en Koggenland
- 3 t/m 5 december: huis aan huis verspreiding in een oplage van ruim 140.000 van een special (folder in kaartvorm) met algemene informatie over de N23 Westfrisiaweg en een oproep voor het aanmelden voor voortgangsberichten van het project

Door proactieve benadering van journalisten heeft het project de afgelopen periode positieve aandacht in diverse media gekregen. Deze inspanningen hebben onder meer geleid tot twee grote stukken over de N23 Westfrisiaweg in het Noordhollands Dagblad, twee televisie items op RTV Noord-Holland, een online item op Westfriesland in Bedrijf en een radioitem op radio Hoorn.

### 3.8.4. Opstart voortgangsberichten

Komend tertiaal wordt gestart met verzending van zogeheten voortgangsberichten. Deze berichten worden op reguliere basis per e-mail verstuurd aan mensen die zich hiervoor hebben aangemeld en bevatten actuele bouw informatie. De frequentie van deze e-mail service is nog niet bekend, dit hangt af van de hoeveelheid nieuwe ontwikkelingen in de bouw informatie. Vooralsnog wordt uitgegaan van verzending van één keer per maand.

### 3.9. Kabels & Leidingen

#### 3.9.1. Activiteiten gepland en uitgevoerd

In onderstaande tabel is een statusoverzicht van de categorie 1 verleggingen weergegeven. Categorie 1 betreft kabels en leiding waarvan vaststaat dat deze vooruitlopend op de aanleg van de weg moeten zijn verlegd en daarom door PNH worden gecoördineerd. Voor alle categorie 1 verleggingen is de projectovereenstemming opgesteld. De tabel met categorie 1 verleggingen is inclusief drie categorie 2 verleggingen van PWN /WRK en een van HHNK. Door de vertraging in de aanbesteding zijn deze categorie 2 verleggingen van PWN/WRK/HHNK als categorie 1 verleggingen opgepakt door het projectbureau om te voorkomen dat de opleverdatum in gevaar komt.

| Netbeheerder        | Gepland | Afgerond | In uitvoering | Nog te starten |
|---------------------|---------|----------|---------------|----------------|
| Tennet              | 1       | 1        |               | 0              |
| Gasunie             | 4       | 4        |               | 0              |
| PWN                 | 11      | 9        | 2             | 0              |
| Liandon 50kV        | 8       | 8        |               | 0              |
| HHNK                | 8       | 8        |               | 0              |
| Liander ETS         | 2       | 2        |               | 0              |
| Liander MS/LS       | 7       | 7        |               | 0              |
| Liander Gas         | 4       | 2        |               | 2              |
| Gemeente Medemblik  | 1       | 1        |               | 0              |
| Gemeente Koggenland | 1       | 1        |               | 0              |
| KPN                 | 1       | 1        |               | 0              |
| Totaal              | 48      | 44       | 2             | 2              |

**Tabel 1: status categorie 1 verleggingen**

Voor de categorie 2 verleggingen zijn 73 van de 100 projectovereenstemmingen opgesteld. Categorie 2 betreft kabels en leidingen waarbij de provincie vooraf tot projectovereenstemming komt met de leidingbeheerder en waarbij Heijmans deze verlegging binnen zijn werkzaamheden coördineert.

#### 3.9.2. Activiteiten gepland, niet uitgevoerd

Een categorie 1 verlegging van Liander (gas) nabij de Molenweg is niet uitgevoerd. i.v.m. het ontbreken van betredingstoestemming. Hiervoor is een BP-procedure opgestart door Liander om betredingstoestemming af te dwingen (zie paragraaf 3.2). Vooralsnog heeft dit geen consequentie voor de overall planning. Ook een andere categorie 1 verlegging van Liander (gas) is nog niet uitgevoerd. Het betreft een verlegging bij Hoogkarspel die uitvoeringstechnisch en qua maatschappelijke kosten beter in het werk van Heijmans uitgevoerd kan worden. In overleg met Heijmans is deze verlegging daarom uitgesteld.

#### 3.9.3. Activiteiten komende periode

De eerste categorie 2 verleggingen welke door Heijmans gecoördineerd worden, zullen in uitvoering gaan. De komende periode zal in het teken staan van het voorbereiden en uitvoeren van categorie 2 verleggingen t.b.v. de vooruitlopende werken. Verder wordt door Heijmans samen met de netbeheerder de oplossing voor de categorie 3 verleggingen afgestemd waarna de Verzoeken tot Aanpassing (VTA) voor de categorie 3 verleggingen voorbereid kunnen worden door Heijmans.

De activiteiten voor het PB N23 zullen voornamelijk bestaan uit het opstellen van de resterende projectovereenstemmingen voor categorie 2 verleggingen, administratieve en financiële afhandeling van de categorie 1 verleggingen en afstemming met hoofdaannemer en netbeheerders voor categorie 2&3 verleggingen.

## **4. Contractmanagement/Uitvoering**

### **4.1. Activiteiten gepland en uitgevoerd**

De laatste 4 maanden van 2014 is Heijmans voornamelijk bezig geweest met het opstellen van het Definitief Ontwerp (DO) voor het gehele tracé van de Westfrisiaweg. Gedurende dit proces is regelmatig afgestemd met het projectbureau van de N23, onder meer om onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden in het contract, die van invloed zijn op het ontwerp, te bespreken en op te lossen. Dit heeft tot dusver geleid tot ca. 20 wijzigingen, waarvan het merendeel overigens zonder tijd- en/of geldconsequenties.

Het werk is door Heijmans opgeknipt in 30 werkvakken. Per werkvak worden nu de ontwerpnota's ter toetsing aangeboden aan het projectbureau. Voor zover van toepassing worden de betrokken stakeholders per werkvak meegenomen tijdens het toets proces.

Vooruitlopend op de voor T2 2015 geplande verstrekking van de realisatie-opdracht heeft Heijmans aan het projectbureau N23 verzocht om een 3-tal zogenaamde Deelopdrachten Vooruitlopende Werkzaamheden (DOVW). Deze verzoeken zijn opgedragen om delen van het werk naar voren te halen die op het kritieke pad liggen van de planning. Het betreft:

- Het aanbrengen van voorbelasting ter plaatse van de toekomstige afrit Avenhorn,
- Het aanbrengen van voorbelasting ter plaatse van De Strip,
- Het plaatsen en in stand houden van verkeersmaatregelen langs het oostelijk deel van het tracé.

Als onderdeel van de aanbidding heeft Heijmans in oktober / november eveneens 2 zogenaamde quick wins gerealiseerd ten behoeve van het bevorderen van de doorstroming op het tracé van de Westfrisiaweg. Het gaat hierbij om een aanpassing van de rotonde ter plaatse van de afrit A7 Hoorn Noord en om het verlengen van het opstel vak ter plaatse van de afslag naar de N507 op de N243 bij Avenhorn.

De ontwerpwerkzaamheden aan de 2 spoorwegonderdoorgangen die worden begeleid door ProRail zijn opgestart en lopen op schema. De samenwerking tussen alle partijen verloopt goed.

In het kader van de contractbeheersing zijn in 2014 7 audits uitgevoerd op de werkprocessen bij Heijmans. Op basis van deze audits kan worden geconcludeerd dat het kwaliteitsmanagementsysteem van Heijmans op hoofdlijnen goed functioneert. Met name de processen met betrekking tot communicatie en klachtenafhandeling behoeven nog wel extra aandacht. Deze onderwerpen zullen dan ook in 2015 wederom geauditeerd worden. Alle aangevraagde prestatieverklaringen zijn tot dusver afgegeven, waarmee het proces van betalen op schema loopt. Activiteiten komende periode

### **4.2. Activiteiten komende periode**

In T1 van 2015 zal Heijmans verder gaan met de ontwerpwerkzaamheden en het treffen van voorbereidingen ten behoeve van de realisatie. Het definitief ontwerp (DO) zal worden afgerond, op basis waarvan de definitieve Bouwsom zal worden bepaald. In april wordt naar verwachting het realisatiedeel van het project N23 Westfrisiaweg opgedragen. Vanaf dat moment is er sprake van aangenomen werk, en is het project in zijn totaliteit in de realisatiefase beland. De gevolgde toets-strategie zal worden doorgezet in 2015.

Ten behoeve van de 2 spoorwegonderdoorgangen zullen door ProRail de ontwerp- en werkvoorbereidingsactiviteiten in T1 worden voortgezet.

## 5. Programmabeheersing

### 5.1. Tijd (Planning)

#### 5.1.1. Voortgang planning in afgelopen periode

Het verleggen van de kabels en leidingen en de grondverwerving liggen op schema. Wel is één van de grondeigenaren in cassatie gegaan tegen de onteigening van zijn perceel. Vooralsnog levert dit geen vertraging op voor de openstelling.

De officiële start bouw heeft plaatsgevonden. Tevens is er gestart met archeologische veldwerkzaamheden. Voor kunstwerk 4 (ProRail) is aannemer Strukton bezig met de voorbereidingen.

De planning van Heijmans leidt tot een openstelling van de nieuwe weg eind 2017. Deze planning staat nog steeds onder druk als gevolg van de vertraging die is opgelopen tijdens de aanbesteding.

De planning op hoofdlijnen is gelijk gebleven aan de vorige rapportage en ziet er als volgt uit:

| Planning N23                              | 2012 |   |   | 2013 |   |   | 2014 |   |   | 2015 |   |   | 2016 |   |   | 2017 |   |   | 2018 |   |   |
|-------------------------------------------|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|------|---|---|
| Tertiaal                                  | 1    | 2 | 3 | 1    | 2 | 3 | 1    | 2 | 3 | 1    | 2 | 3 | 1    | 2 | 3 | 1    | 2 | 3 | 1    | 2 | 3 |
| Kredietaanvraag                           |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
| Inpassingsplan                            |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
| Grondverwerving/Ontheigening <sup>1</sup> |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
| Verlegging K&L Cat. 1                     |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
| Vraagspecificatie/Leidraad                |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
| Aanbesteding                              |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
| Engineering/Uitvoering                    |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
| Onderhoudstermijn/Nazorg                  |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
| Legenda:                                  |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |
|                                           |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |      |   |   |

#### 5.1.2. Activiteiten komende periode

De komende periode zal Heijmans het definitief ontwerp afronden op basis waarvan de bouwsom zal worden bepaald. Vervolgens zal de uitvoeringsopdracht worden verstrekt. Mogelijk zullen er vooruitlopend hierop nog op een aantal locaties grondwerkzaamheden starten.

De onteigening van de laatste percelen zal worden afgerond en het verleggen van kabels en leidingen, het archeologisch veldwerk en de voorbereidingen door Heijmans en Strukton zullen worden voortgezet.

<sup>1</sup> Het gearceerde deel betreft mogelijke cassatie bij onteigening.

## 5.2. Risico's

### 5.2.1. Afgelopen periode

Het risico dat de gronden niet tijdig beschikbaar zijn vanwege cassatie op de onteigening heeft zich op één perceel voorgedaan. Het gevolg van dit risico is echter zodanig beheerst dat het voorsnog niet leidt tot vertraging van de openstellingsdatum. Het risico op vertragingen in de uitvoering wordt door Heijmans momenteel zo veel mogelijk beheerst door op verschillende locaties alvast te starten met het aanbrengen van grondlichamen.

Met deze beheersmaatregelen en de geboekte voortgang op het gebied van de grondverwerving en kabels en leidingen is het risicoprofiel van het project gelijk gebleven.

Hieronder zijn de belangrijkste risico's benoemd per 1 januari 2015:

| Risico-omschrijving                                                                                                                     | Oorzaak                                                                                                                                                                                          | Gevolg                                                                                                                                                                                                | Beheersmaatregel                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gronden niet tijdig beschikbaar.</b>                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen minnelijke overeenstemming.</li> <li>• Cassatie tegen onteigening.</li> </ul>                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vertraging in uitvoering van hoofcontract: 6 tot 12 maanden.</li> <li>• Meerkosten wegens vertraging verhaald door aannemer: € 1,7 mio.</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• What-if scenario's uitwerken.</li> <li>• Fasering aanpassen.</li> <li>• Monitoren kritische percelen.</li> </ul>               |
| <b>Kabels en leidingen niet tijdig verlegd.</b>                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verleggingen vergen meer tijd dan voorzien.</li> <li>• Gronden niet tijdig beschikbaar.</li> </ul>                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vertraging in uitvoering van hoofcontract: 6 tot 12 maanden.</li> <li>• Meerkosten wegens vertraging verhaald door aannemer: € 3,4 mio.</li> </ul>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• What-if scenario's uitwerken.</li> <li>• Naar voren trekken kritische werkzaamheden.</li> <li>• Fasering aanpassen.</li> </ul> |
| <b>Onverwachte omstandigheden tijdens uitvoering (vervuilde grond, asbest, teerhoudend asfalt, bommen, archeologie, flora en fauna)</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vooraf kunnen niet alle omstandigheden volledig in kaart worden gebracht.</li> </ul>                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meerkosten wegens extra werk en vertraging verhaald door aannemer: € 2,0 mio.</li> </ul>                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maatregelen treffen voor beschermde diersoorten</li> <li>• Fasering aanpassen.</li> </ul>                                      |
| <b>Kunstwerk 4 ProRail niet op tijd gereed.</b>                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tegenvallers tijdens ontwerp en uitvoering.</li> <li>• Geen directe contractrelatie met de aannemer.</li> </ul>                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vertraging in uitvoering van hoofcontract: 0 tot 6 maanden.</li> <li>• Meerkosten wegens vertraging verhaald door aannemer: € 1,5 mio.</li> </ul>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intensieve afstemming met ProRail.</li> <li>• Fasering aanpassen.</li> </ul>                                                   |
| <b>Vertragingen in de uitvoering door aannemer</b>                                                                                      | Diverse oorzaken, o.a.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vergunningen te laat</li> <li>• Consolidatietijd ophogingen langer</li> <li>• Werkterreinen niet tijdig beschikbaar.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oplevering N23 in 2017 wordt niet gehaald</li> <li>• Geen financieel gevolg, want extra tijdgebonden kosten zijn voor rekening van Opdrachtnemer.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toetsing processen aannemer.</li> <li>• Beoordelen planingsproducten aannemer.</li> </ul>                                      |

### 5.3. Kwaliteit

#### Audit kwaliteitssysteem

In dit tertiaal is het projectbureau na de jaarlijkse audit van DNV weer voor één jaar ISO-gecertificeerd. Een zestal verbeterpunten voortgekomen uit deze audit is inmiddels verwerkt in het kwaliteitssysteem.

### 5.4. Geld (Uitgaven)

#### 5.4.1. Uitgaven gepland en gerealiseerd

Voor het programma N23 is een krediet beschikbaar gesteld van € 421,77 miljoen. Dit krediet wordt gedekt door bijdragen van de provincie, gemeenten, hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en het Rijk. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken voor uitgaven (het krediet N23).

**Tabel tertiaalrapportage**

|                              | A                          | B                 | C=A+B                         | D                                       | E                            | F=D+E                       | G=C-F                         |
|------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| UITGAVEN [1]                 | Krediet<br>PS<br>(88-2012) | Scope<br>Mutaties | Actueel beschikbaar<br>budget | Uitgaven [2]<br>t/m<br>3e tertiaal 2014 | Prognose nog uit te<br>geven | Prognose totaal<br>uitgaven | Geraamd resultaat<br>uitgaven |
| Team Beheersing              | 42,33                      | 0,00              | 42,33                         | 24,37                                   | 17,96                        | 42,33                       | 0,00                          |
| Team Uitvoering              | 280,05                     | 3,69              | 283,74                        | 67,10                                   | 216,64                       | 283,74                      | 0,00                          |
| Team Omgeving                | 99,39                      | 0,00              | 99,39                         | 83,66                                   | 15,73                        | 99,39                       | 0,00                          |
| <b>1 Totaal uitgaven N23</b> | <b>421,77</b>              | <b>3,69</b>       | <b>425,46</b>                 | <b>175,13</b>                           | <b>250,33</b>                | <b>425,46</b>               | <b>0,00</b>                   |

#### Uitgaven (regel 1): Er wordt aan de uitgaven zijde een sluitende begroting geraamd

Voor het programma N23 is een taakstellend krediet beschikbaar gesteld van € 421,77 miljoen. Hieraan is een bedrag van € 3,69 miljoen toegevoegd als gevolg van scopewijzigingen.

Deze scopewijzigingen hebben betrekking op:

- Fiets-/voetgangerstunnel Wogmeer in de gemeente Koggenland;
- Fiets-/voetgangerstunnel Zevenhuis in de gemeente Hoorn;
- Aanleg waterberging in de Kromme Leek voor het HHNK.

Totaal bedraagt het actuele budget, inclusief scopewijziging, € 425,46 miljoen.

#### Uitgaven (regel 1)

De uitgaven in 2014 tot en met deze verantwoording bedragen € 69,81 miljoen (peildatum 19 december 2014). Dit zijn kosten welke betrekking hebben op:

- Uitvoeringscontract (€ 20,79 miljoen): Uitvoeren van vooruitlopende werkzaamheden, engineering van het uitvoeringscontract en de afkoopsom van het prijsrisico (indexatie).
- Grondzaken (€ 25,34 miljoen): Verwerven van gronden en woningen. Onteigeningkosten, Inhuur van taxateurs en uitkeren van planschade.
- Kabels en leidingen (€ 16,57 miljoen): Uitvoeren van categorie 1 en 2 verleggingen als voorbereiding op de uitvoering.
- Apparaatskosten (€ 3,01 miljoen): Inzet personeel en facilitaire uitgaven binnen het project N23.
- Voorbereiding (€ 1,28 miljoen): Juridische adviezen, inzet ingenieursbureau voor aanvullende adviezen en onderzoeken en inrichting data management systeem.

In totaal is er tot en met dit tertiaal € 121,74 miljoen besteed, dit is € 175,13 miljoen inclusief verplichtingen.

#### Prognose nog uit te geven (kolom E)

De prognose nog uit te geven bedraagt totaal € 250,33 miljoen. Het betreft hier de raming van de resterende uitgaven tot einde project. In deze raming zitten tevens de door de directie B&U opgedragen aanvullende werkzaamheden voor onderhoud wegen en kunstwerken (PMO) ad € 4,72 miljoen en de aanleg van vaarduikers ad € 0,31 miljoen. De kosten voor deze werkzaamheden worden niet gedekt uit het krediet N23 maar volledig gedekt d.m.v. een interne doorberekening naar de hiervoor gereserveerde begrotingsposten binnen resp. het programma PMO en TWINH.

#### **5.4.2. Uitgaven gerealiseerd, niet gepland**

In het PMI 2014-2018 wordt het kasritme over 2014 geraamd op initieel € 55,00 miljoen, bij Zomernota bijgesteld naar € 62,50 miljoen. De feitelijke uitgaven over 2014 (peildatum 19 december 2014) bedragen € 69,81 miljoen. Het verschil is ontstaan door afkoop van het risico van indexatie (€ 11 miljoen) en doordat er meer vooruitlopende werkzaamheden zijn opgedragen dan was voorzien ter borging van de planning. Voor het PMI 2015-2019 is het kasritme over 2015 geraamd op € 80 miljoen. In het 1<sup>e</sup> tertiaal van 2015 zal dit indien nodig geactualiseerd worden.

## **6. Bijlage kaart N23**

