

Advies aan Provinciale Staten

Tbv Statenvergadering d.d. 28-09-2015

Commissie

Mobiliteit en Financien

Datum commissievergadering 07-09-2015

Onderwerp: Voordracht 73 - Investeringsagenda en
Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer

Uw contactpersoon

M. Spoor-Hendriks

AD/STG

Doorkiesnummer 023-514 5308

spoorm@noord-holland.nl

10 september 2015

1|3

De commissie adviseert: de voordracht Investeringsagenda en Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer als hamerstuk voor te leggen aan PS in de vergadering van 28 september 2015.

Voor de behandeling van dit punt in de commissie M&F: zie hieronder het uittreksel uit het conceptverslag van de vergadering van de commissie 7 september 2015.

8c. Voordracht Investeringsagenda en Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer

De heer **De Graaf** (CDA) spreekt van een goed stuk. Hij is benieuwd of Provinciale Staten een onderbesteding ook krijgen voorgelegd? Kan dat geld in hetzelfde kader aan andere projecten worden besteed?

Mevrouw **Kirch** (VVD) las dat er wordt gestreefd om eind dit jaar met de meeste wegbeheerders afspraken te hebben gemaakt. Liggen er inmiddels afspraken?

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) is ook benieuwd hoe groot de speelruimte is om geld aan andere projecten te besteden. In het stuk wordt veel gesproken over efficiency. Hoe verhoudt dit zich met het voornemen om naast de doorstroming ook de bereikbaarheid te vergroten? In hoeverre is er sprake geweest van afstemming met de SRA?

De heer **Van Berkum** (GroenLinks) plaatst een kanttekening bij de kwaliteit van de digitaal aangeleverde kaarten. Hij verzoekt hiervoor een oplossing te vinden, zodat de kaarten goed leesbaar zijn.

Gedeputeerde Post roept op om in dergelijke gevallen eerder een signaal af te geven en niet pas tijdens de vergadering.

De heer **Van Berkum** (GroenLinks) verzoekt om meer informatie ten aanzien van paragraaf 4.2.1. Hoe kan het dat Noord-Holland Noord niet voldoet aan de streefwaarde van de reizigers, maar wel aan de kostendekkingsgraad?

Pagina 7 (2.2.2.) gaat over een wankel evenwicht in de financiën. De heer Van Berkum wil graag praten over een eventuele oplossing. In de toekomst moet voor de uitvoering van het openbaar vervoer voldoende geld beschikbaar blijven.

Een langgekoesterde wens van GroenLinks is dat de Zuidtangent wordt vertramd. In 2025 zal de Zuidtangent vol zitten. Zijn er al alternatieven voorhanden? Wanneer wordt gewerkt aan de vertramming van de Zuidtangent?

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) las op pagina 7 over budgetoverschrijdingen. Als hiervan sprake is, is er dan ruimte om dit op te vangen.

Mevrouw **Alberts** (SP) wijst op de repeterende breuk in de verhouding tussen enerzijds areaaluitbreiding en anderzijds het openbaar vervoer. Het kan niet zo zijn dat er prachtig areaal aanwezig is, maar dat er geen geld meer is om het openbaar vervoer over dit areaal te laten rijden.

Er wordt gesproken over het werken aan de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer. De SP wil zeker betrouwbaarheid. Echter een deel van de betrouwbaarheid ligt tussen twee vervoersstromen in, namelijk tussen bus en trein. Mevrouw Alberts verzoekt de gedeputeerde om nog meer haar best te doen dat er een betere afstemming is tussen genoemde vervoersstromen, zodat daar ook betrouwbaarheid wordt gevonden. In het rapport van Keypoint Consultancy las mevrouw een enge zin, waarin wordt gesteld dat haltes waar de bus weinig stopt, potentieel kunnen vervallen als deze aan het einde van een lijn liggen, of als de bus een kortere route kan rijden, wanneer de halte niet wordt aangedaan. Mevrouw Alberts roept op om te kijken naar de totale bezetting van een lijn en niet per halte.

De heer **Tijssens** (D66) is van mening dat er nog wat te doen valt aan de structuur van het document als het gaat om de leesbaarheid. Projecten worden niet allemaal op een gelijklopende manier behandeld. D66 wil heel graag volgen hoe Gedeputeerde Staten in de prioritering acteren. Er is vaak sprake van cofinanciering vanwege de betrokkenheid met gemeentelijke infrastructuur.

Gedeputeerde Post merkt op dat er in het programma geen sprake is van cofinanciering.

De heer **Tijssens** (D66) constateert dat nog een laatste slag moet worden gemaakt van de besparing op de BDU naar de financiële afweging.

Gedeputeerde Post meent dat een aantal projecten in de wachtstand staat. Zij gaat er niet vanuit het de uitvoering exact verloopt zoals nu aangegeven. Er kan sprake zijn van over- maar ook van onderbesteding. Zij zal er voor zorgen dat hierover wordt gerapporteerd. Op dit moment weet zij nog niet met welke frequentie zal worden gerapporteerd. Zij gaat er wel vanuit dat deze wijze van verantwoording afleggen de voortgang niet in de weg mag staan.

Qua structuur is er geen sprake van eensluidendheid, omdat de projecten zich in verschillende fases van ontwikkeling bevinden en van verschillende omvang zijn. Wanneer alles op hetzelfde niveau moet worden gebracht dan gebeurt er de komende jaren niets en ontstaat er een stuwmeer. De maatregelen verschillen enorm van elkaar. Sommige zijn klein en daarmee kan snel worden begonnen. Andere zijn ingrijpender. Dan kost het meer tijd om tot een verdere uitwerking en goede afspraken met de gemeente te komen. Er heeft afstemming plaatsgevonden met de SRA, voor zover er sprake is van grensoverschrijdende lijnen, beide kanten op.

Schuiven met projecten is mogelijk maar de gedeputeerde is dan wel benieuwd naar de diepere achtergrond van de wens om te schuiven. Naar het oordeel van het college liggen goede maatregelen voor die in ieder geval uitgevoerd zouden moeten worden.

De vertraming van de Zuidtangent is een ingewikkeld vraagstuk. Exploitatietechnisch gezien is de bezetting van de Zuidtangent dusdanig dat deze lijn vertramd zou kunnen worden. Vertraming is behoorlijk kostbaar. Vier jaar geleden werd vertraming begroot op een bedrag van 730 miljoen euro. Daarnaast levert de passage van het Spaarne een probleem op.

Op dit moment wordt gereden met gelede bussen. Er kunnen zelfs nog dubbel gelede bussen worden ingezet. Een andere oplossing is op dit moment niet voorhanden. De gedeputeerde houdt zich aanbevolen voor goede ideeën.

Mevrouw De Meij relateerde haar vraag over budgetoverschrijding aan beheer en onderhoud. Het gaat hier sec om maatregelen die binnengemeentelijk zijn. De beheer- en onderhoudlasten berusten bij de gemeente en niet bij de provincie. Provinciaal gezien is hier geen sprake van areaaluitbreiding.

Als er budgetoverschrijdingen zijn, ligt het risico bij de provincie. De werkzaamheden zullen uiteindelijk binnen het vastgestelde budget moeten worden uitgevoerd. In het ergste geval moet een project worden geschrapt, omdat er geen budget is.

Bij interruptie merkt mevrouw **Alberts** (SP) op dat als er meer vrije busbanen worden aangelegd, dit vanuit de BDU moet worden betaald.

Gedeputeerde Post legt uit dat dit wordt betaald vanuit het PMI. Uit de BDU worden de volgende zaken betaald: het openbaar vervoer en de exploitatie daarvan alsmede de programma's 'Bevordering verkeersveiligheid'. Het restant gaat naar kleine infrastructuur bij gemeenten.

Bij interruptie zegt mevrouw **Alberts** (SP) dat zij zich zorgen maakt. Is er straks nog wel geld om de bus te laten rijden, wanneer nu al het geld wordt gestoken in de infrastructuur?

Gedeputeerde Post ziet daar de relatie met de Investeringsagenda niet. Juist door deze maatregelen, rijdt de bus sneller door, waardoor het busvervoer per saldo goedkoper wordt.

Bij interruptie kondigt mevrouw **Alberts** (S|P) aan dat zij op enig moment nog op dit vraagstuk zal terugkomen. Uiteindelijk heeft dit alles effect op de fijnmazigheid van lijnen. Er zal uiteindelijk gesneden moeten worden in het haarvatensysteem. Die correlatie wil mevrouw Alberts steeds op de agenda houden.

Gedeputeerde Post snapt nog steeds niet wat de relatie is met de areaaluitbreiding. In het voorliggende document is geen sprake van areaaluitbreiding.

Bij interruptie merkt mevrouw **Alberts** (SP) op dat de keuze voor stroomlijnen straks effect kan hebben op de fijnmazigheid.

Gedeputeerde Post zegt het volgende over aansluiting op en van verschillende vervoersstromen. 100% aansluiting op alle plaatsen (stations) zal er nooit zijn. Het openbaar vervoer werkt niet zo. De provincie kiest dan voor de beste aansluiting voor de meeste reizigers.

De **voorzitter** constateert dat er geen gebruik wordt gemaakt van de tweede termijn.

De voordracht kan als hamerstuk worden doorgeleid naar Provinciale Staten. Indien dhr. Van Berkum de Voordracht toch wil bespreken zal hij dit laten weten.