

Provinciaal opdrachtgeverschap voor uitvoering VTH-taken bij majeure risicobedrijven

Onderzoeksopzet

Amsterdam, oktober 2015

Inhoudsopgave

1.	Achtergrond en aanleiding	3
2.	Probleemstelling en onderzoeksvragen	6
3.	Afbakening	6
4.	Werkwijze	7
5.	Beoordelingskader	8
6.	Organisatie, rapportage, planning & procedure	9

1. Aanleiding en achtergrond

Aanleiding

In meer dan 400 bedrijven in Nederland worden op grote schaal gevaarlijke stoffen geproduceerd, verwerkt en/of opgeslagen. Dit kunnen complexe chemiebedrijven zijn die werken met verontreinigende stoffen. Eventuele fouten of gebreken bij deze bedrijven kunnen leiden tot zware ongelukken voor mens en milieu. Bekende voorbeelden zijn de vuurwerkramp in Enschede in 2000 en de brand bij Chemiepack in Moerdijk in 2011.

Gedeputeerde Staten (GS) zijn bevoegd gezag voor een groot deel van de majeure risicobedrijven, wat inhoudt dat ze verantwoordelijk zijn voor de vergunningverlening, toezicht en handhaving bij deze bedrijven. Vanaf 2013 voeren de provincies deze zogeheten VTH-taken bij majeure risicobedrijven niet meer zelf uit, maar wordt dat in opdracht gedaan door specifieke omgevingsdiensten (BRZO-omgevingsdiensten). Inmiddels zijn we drie jaar verder en de Rekenkamer acht dit een goed moment om na te gaan of de provincie haar rol als opdrachtgever goed invult en welke mogelijke aandachtspunten er zijn rondom de uitvoering van VTH-taken bij majeure risicobedrijven. Zeker gezien de complexiteit en dynamiek van het beleidsveld.

Ook zijn er twee ontwikkelingen waarom de Rekenkamer een onderzoek relevant acht, namelijk de uitbreiding van het bevoegd gezag van GS en het vaststellen van een verordening door PS op korte termijn:

- Het aantal majeure risicobedrijven waarvoor GS bevoegd gezag is, zal per 1 januari 2016 worden uitgebreid door de overgang van het bevoegd gezag van gemeenten naar provincies. Hierdoor worden GS het bevoegd gezag van alle majeure risicobedrijven.¹
- PS moeten binnenkort een verordening over de kwaliteit van de uitvoering van VTH-taken vaststellen.² Het kabinet was eerder voornemens om kwaliteitscriteria bij wet vast te leggen, maar zag daar vanaf. De VNG en het IPO hebben als alternatief een modelverordening opgesteld, om zorg te dragen dat er een uniforme werkwijze ontstaat.³

Daarnaast hebben drie provinciale rekenkamers⁴ reeds een onderzoek gestart naar de opdrachtgeversrol van de provincies bij de BRZO-omgevingsdiensten. Door aan te sluiten bij deze onderzoeken van de andere provinciale rekenkamers, kan een uitgebreider, landelijk beeld ontstaan van de opdrachtgeversrol van de provincies aan de BRZO-omgevingsdiensten. De Rekenkamer heeft een mogelijk onderzoek naar de BRZO-omgevingsdiensten afgelopen juni voorgelegd aan de Programmaraadsleden, die het onderwerp hoog hebben geprioriteerd. Zodoende is na deze bijeenkomst besloten om een onderzoek te starten naar het opdrachtgeverschap van de provincies aan de BRZO-omgevingsdiensten en aanvullende onderwerpen binnen dit thema nader te verkennen.

Achtergrond

In Nederland zijn ruim 400 bedrijven die onder het Besluit Risico Zware Ongevallen (BRZO) vallen. Doelstelling van het BRZO is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn.

¹ Ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit Omgevingsrecht (Bor)

² De datum is nog niet bekend, deze is gekoppeld aan de inwerkingtreding van de wet VTH. Dit zal naar verwachting per 1 juli 2016 het geval zijn. PS moeten dus voor die tijd een verordening hebben vastgesteld (bron: www.vng.nl). In de verordening wordt bijvoorbeeld ingegaan op het opleidingsniveau van de inspecteurs.

³ www.ipa.nl

⁴ De Noordelijke Rekenkamer, Rekenkamer Oost-Nederland en Rekenkamer Zeeland.

Het BRZO 2015⁵ is de Nederlandse implementatie van de Europese Seveso III richtlijn, die wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, externe veiligheid en rampbestrijding in één juridisch kader integreert. Een andere categorie risicobedrijven zijn de zogeheten RIE-4 bedrijven (Richtlijn Industriële Emissies, categorie 4). Hierbij gaat het om complexe chemiebedrijven die werken met verontreinigende stoffen, die bij vrijkomen of door overdracht via water, lucht of bodem nadelige gevolgen voor het milieu hebben.⁶ De BRZO-bedrijven en de RIE-4 bedrijven tezamen worden aangeduid als majeure risicobedrijven.

Binnen BRZO-bedrijven wordt onderscheid gemaakt tussen een zware en een lichte categorie, afhankelijk van de soort en hoeveelheden gevaarlijke stoffen waarmee een bedrijf werkt.⁷ De lichte categorie wordt PBZO-bedrijven (Preventiebeleid Zware Ongevallen) genoemd, omdat deze categorie bedrijven een preventiebeleid en een veiligheidsbeheersysteem moet hebben. Voor bedrijven die vallen in de zware categorie geldt dit ook, maar deze bedrijven moeten tevens een risicoanalyse uitvoeren en een veiligheidsrapport (VR) opstellen. Die bedrijven worden daarom ook wel VR(plichtige)-bedrijven genoemd.⁸

De verantwoordelijkheid om maatregelen te nemen om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken ligt bij de BRZO-bedrijven zelf.⁹ Zij moeten hierbij voldoen aan de eisen die vanuit het BRZO worden gesteld. Verschillende overheidsinstanties houden gezamenlijk toezicht om na te gaan of de BRZO-bedrijven zich houden aan wet- en regelgeving en de gewenste maatregelen treffen. Zo controleert de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (Inspectie SZW) de arbeidsveiligheid binnen een BRZO-bedrijf, houdt de Veiligheidsregio zich bezig met de voorbereiding op en het bestrijden of beperken van rampen en zware ongevallen bij BRZO-bedrijven en is de provincie verantwoordelijk voor de uitvoering van VTH-taken bij deze bedrijven.

BRZO-omgevingsdiensten

De provincies voeren de VTH-taken bij BRZO-bedrijven niet zelf uit. In 2012 is namelijk door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en het Interprovinciaal Overleg (IPO) besloten om 6 van de 29 omgevingsdiensten (ook wel Regionale Uitvoeringsdiensten (RUD) genoemd) aan te wijzen die zich dienden te specialiseren in de uitvoering van de VTH-taken bij BRZO-bedrijven.¹⁰ Reden hiervoor was dat het toezicht en de handhaving bij BRZO-bedrijven professioneler zou



⁵ Per 8 juli 2015 is BRZO 1999 vervangen door BRZO 2015 naar aanleiding van de herziening van de Seveso richtlijn. Belangrijkste wijzigingen zijn dat de indeling van gevaarlijke stoffen is veranderd en indelingsgrenzen voor "giftig" en "ontvlambaar" naar beneden zijn bijgesteld, waardoor meer bedrijven onder het BRZO vallen.

⁶ www.infomill.nl

⁷ www.brzoplus.nl

⁸ www.risicokaart.nl

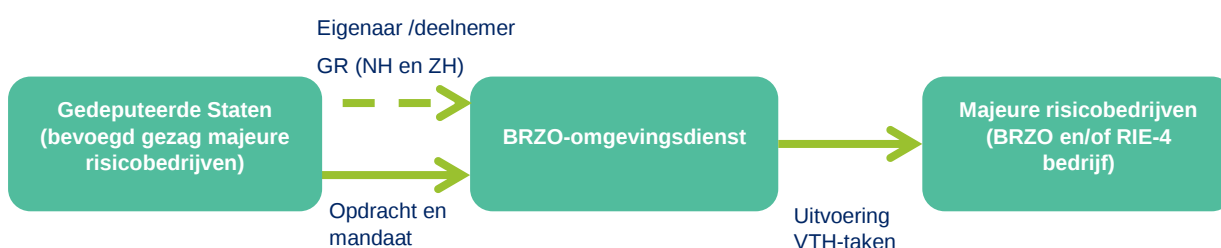
⁹ artikel 5 BRZO 2015

¹⁰ Ministerie van I&M (2012), Brief d.d. 26 juni: *Stand van zaken RUD-vorming, de BRZO-infrastructuur en financiële aspecten*.

worden ingericht.¹¹ De BRZO-omgevingsdiensten voeren in opdracht van de provincie ook de VTH-taken uit bij de RIE-4 bedrijven. In Nederland zijn er circa 100 RIE-4 bedrijven, die niet onder BRZO vallen.¹² Sinds 2013 voert de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) de VTH-taken bij majeure risicobedrijven uit voor de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht (nr. 2 in de Figuur). De Omgevingsdienst DCMR Milieudienst Rijnmond (OD DCMR) voert deze taken uit voor de provincie Zuid-Holland (nr. 4 in de Figuur).¹³ De provincies hebben hiertoe een opdracht verleend aan deze omgevingsdiensten.

GS als bevoegd gezag, opdrachtgever en eventueel eigenaar

In onderstaande figuur is weergegeven wat de verhoudingen zijn tussen GS, de BRZO-omgevingsdienst en de majeure risicobedrijven.



Figuur 1 Verhouding GS – BRZO-omgevingsdienst – BRZO bedrijf

GS zijn bevoegd gezag van een deel van de majeure risicobedrijven.¹⁴ Dit betekent dat zij bestuurlijk verantwoordelijk zijn voor de vergunningverlening, toezicht en handhaving bij deze bedrijven. Gemeenten (colleges van B&W) zijn nog bevoegd gezag voor het andere deel van de majeure risicobedrijven, maar per 1 januari 2016 zal het bevoegd gezag van alle majeure risicobedrijven overgaan naar de provincie.¹⁵ De uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven wordt gedaan door BRZO-omgevingsdiensten. Hiervoor verlenen GS een opdracht aan de BRZO-omgevingsdienst. Deze opdrachtverlening aan de omgevingsdienst is gebaseerd op beleidskaders die de provincie heeft vastgesteld en waarbinnen de VTH taken moeten worden uitgevoerd. Om de opdracht uit te kunnen voeren, verlenen GS de BRZO-omgevingsdienst daarnaast mandaat, zodat de omgevingsdienst de bevoegdheid krijgt om in naam van GS besluiten te nemen voor de uitvoering van de VTH-taken. GS kunnen eventueel per geval of in het algemeen instructies meegeven aan de BRZO-omgevingsdienst en tevens bestaat de mogelijkheid voor GS om het mandaat in te trekken en als mandaatgever de bevoegdheid zelf te blijven uitoefenen.¹⁶ GS blijven wel eindverantwoordelijk voor de genomen besluiten. Zodoende is het voor GS van belang om via voortgangsoverleggen met de omgevingsdiensten en verantwoordingsrapportages op de hoogte te blijven van de besluiten en aandachtspunten in de uitvoering. OD NZKG en OD DCMR zijn Gemeenschappelijke Regelingen waaraan respectievelijk de provincie Noord-Holland en de provincie Zuid-Holland deelnemen of met andere woorden eigenaar zijn. De provincies Flevoland en Utrecht nemen géén deel aan deze Gemeenschappelijke Regelingen en zijn alleen opdrachtgever van de OD NZKG. In het vervolg van deze opzet zal worden gesproken over eigenaar en eigenaarsrol in die gevallen waar het gaat om de provincie als deelnemer aan de Gemeenschappelijke Regeling.

¹¹ Commissie Mans (2008), *De tijd is rijp*, p.34

¹² Vaak vallen RIE-4 bedrijven ook onder het BRZO. Er zijn er ongeveer 100 die wel onder RIE 4 vallen, maar niet onder het BRZO (Bron: Interview DCMR).

¹³ En ook voor de provincie Zeeland.

¹⁴ O.b.v. art. 2.4, lid 1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en art. 3.3 Besluit omgevingsrecht

¹⁵ Ontwerpbesluit wijziging van art. 3.3 Besluit omgevingsrecht

¹⁶ Zie art. 10:6, 10:7 en 10:8 Algemene wet bestuursrecht

2. Probleemstelling en onderzoeksvragen

Het doel van dit onderzoek is inzicht bieden in de wijze waarop de provincie haar rol invult als opdrachtgever van de BRZO-omgevingsdiensten voor het uitvoeren van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven. Daarnaast willen we met dit onderzoek inzicht bieden in aandachtspunten bij de uitvoering van BRZO-taken door de BRZO-omgevingsdienst, zodat de provincie als bevoegd gezag daarmee rekening kan houden in de opdrachtverlening aan de BRZO-omgevingsdienst.

Centrale onderzoeksvraag: Vult de provincie haar rol als opdrachtgever van BRZO-omgevingsdiensten voor de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven goed in en welke aandachtspunten spelen er bij de uitvoering van de VTH-taken bij deze majeure risicobedrijven?

De centrale onderzoeksvraag wordt beantwoord aan de hand van de volgende zeven deelvragen:

1. Hoe zorgt de provincie ervoor dat ze de beschikking heeft over een volledig overzicht van het aantal majeure risicobedrijven waarvoor ze bevoegd gezag is of op korte termijn gaat worden?
2. Heeft de provincie duidelijke beleidskaders vastgesteld voor de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven?
3. Heeft de provincie een goed mandaat verleend aan de BRZO-omgevingsdienst voor het nemen van beslissingen bij de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven?
4. Heeft de provincie een concrete opdracht verleend aan de BRZO-omgevingsdienst voor de uitvoering van de VTH-taken bij de majeure risicobedrijven?
5. Zorgt de provincie ervoor dat haar (eventuele) rol als eigenaar van de BRZO-omgevingsdienst gescheiden blijft van haar rol als opdrachtgever van de BRZO-omgevingsdienst?
6. Hebben GS de verantwoording over de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven door de BRZO-omgevingsdienst goed geregeld en worden PS bij belangrijke ontwikkelingen actief door GS geïnformeerd?
7. Welke aandachtspunten spelen er bij de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven door de BRZO-omgevingsdienst?

De uitwerking van de onderzoeksvragen en de wijze waarop deze beantwoord zullen worden, komen aan bod in paragraaf 4. Naast de beantwoording van de onderzoeksvragen zal ook een vergelijking tussen de vier provincies worden opgesteld.

3. Afbakening

Dit onderzoek richt zich op:

- De provincie als bevoegd gezag voor de majeure risicobedrijven. Het gaat om zowel BRZO-bedrijven als RIE-4 bedrijven. BRZO-bedrijven zijn bedrijven die vallen onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015. RIE-4 bedrijven zijn complexe chemiebedrijven.
- De opdrachtverlening van de provincies aan de BRZO-omgevingsdiensten DCMR en Noordzeekanaalgebied voor wat betreft de uitvoering van VTH-taken bij majeure risicobedrijven.
- De onderzoeksperiode is januari 2013 tot en met eind 2015, omdat sinds 2013 de BRZO-omgevingsdiensten verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de VTH-taken op het gebied van BRZO. Vanaf dat moment is het opdrachtgeverschap van de provincie voor de BRZO-omgevingsdienst relevant.
- Aandachtspunten in de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven.

Het onderzoek richt zich niet op:

- Het bredere stelsel voor vergunningverlening, toezicht en handhaving en de uitvoering door de omgevingsdiensten. In de landelijke evaluatie die recentelijk is uitgevoerd wordt hierop ingegaan.¹⁷ Eén van de aanleidingen om ons te richten op het provinciaal opdrachtgeverschap bij BRZO-omgevingsdiensten, is dat daar in de landelijke evaluatie geen aandacht voor is.
- De overige omgevingsdiensten in de provincies die niet als BRZO-omgevingsdienst zijn aangemerkt.
- Het beoordelen van de BRZO-omgevingsdiensten.
- Het beoordelen van BRZO-bedrijven.

4. Werkwijze

Het onderzoek zal worden uitgevoerd voor de provincies Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland. Deze paragraaf bevat een uitwerking van de onderzoeksvragen en beschrijft op welke wijze de beantwoording van de vragen zal plaatsvinden.

Vraag 1: Hoe zorgt de provincie ervoor dat ze de beschikking heeft over een volledig overzicht van het aantal majeure risicobedrijven waarvoor ze bevoegd gezag is of op korte termijn gaat worden?

Beantwoording van deze vraag leidt tot een oordeel over de wijze waarop de provincie zorgt dat ze op de hoogte is van het aantal majeure risicobedrijven waarvoor ze bevoegd gezag is of op korte termijn gaat worden. Daarbij zal per provincie ook een overzicht van het aantal majeure risicobedrijven worden opgesteld aan de hand van overzichten van de provincie, van de BRZO-omgevingsdiensten en aanvullende informatie op websites zoals www.brzoplus.nl. Hierin zal een onderscheid worden gemaakt tussen de categorieën majeure risicobedrijven (zoals BRZO en RIE-4 en PBZO en VR).

Vraag 2: Heeft de provincie duidelijke beleidskaders vastgesteld voor de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven?

Beantwoording van deze vraag leidt tot een oordeel over de aanwezigheid en de kwaliteit van de kaderstellende documenten die de provincie heeft vastgesteld waarbinnen de VTH-taken moeten worden uitgevoerd. Documenten die hierbij betrokken kunnen worden zijn bijvoorbeeld de nota VTH, beleidsvisies externe veiligheid en inspectie- en handhavingsstrategieën.

Vraag 3: Heeft de provincie een goed mandaat verleend aan de BRZO-omgevingsdienst voor het nemen van beslissingen bij de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven?

Beantwoording van deze vraag leidt tot een oordeel over het mandaat dat de provincie heeft verleend aan de directeur van de BRZO-omgevingsdienst. Documenten die hierbij worden betrokken zijn in ieder geval het mandaat van de provincie aan de directeur van de omgevingsdienst en eventuele door- en ondermandaten. Ook zal in gesprekken met de BRZO-omgevingsdiensten worden gevraagd naar de werkbaarheid van het verleende mandaat.

¹⁷ Lysias (2015), Evaluatie van het vernieuwde VTH-stelsel

Vraag 4: Heeft de provincie een concrete opdracht verleend aan de BRZO-omgevingsdienst voor de uitvoering van de VTH-taken bij de majeure risicobedrijven?

Beantwoording van deze vraag leidt tot een oordeel over de opdracht van de provincie voor de uitvoering van de VTH-taken door de BRZO-omgevingsdienst. Documenten die hierbij worden betrokken zijn in ieder geval de opdracht (vaak in de vorm van een dienstverleningsovereenkomst (DVO)) en uitwerkingen ervan in bijvoorbeeld werk- of jaarplannen. Ook zullen hiervoor gesprekken worden gehouden met de ambtelijke organisatie en met medewerkers van de BRZO-omgevingsdiensten.

Vraag 5: Zorgt de provincie ervoor dat haar (eventuele) rol als eigenaar van de BRZO-omgevingsdienst gescheiden blijft van haar rol als opdrachtgever van de BRZO-omgevingsdienst?

Beantwoording van deze vraag leidt tot een oordeel of beide rollen goed van elkaar gescheiden zijn. Aanvullend zal worden nagegaan wat de voor- en nadelen zijn als een provincie zowel opdrachtgever als eigenaar is (dit geldt voor de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland) en wat de voor- en nadelen zijn als de provincie alleen opdrachtgever is (dit geldt voor Flevoland en Utrecht). De documenten die hierbij zullen worden betrokken zijn de Gemeenschappelijke Regeling en kaderstellende documenten over opdrachtverlening zoals de nota VTH. Daarnaast zal de Rekenkamer ook interviews houden met de ambtelijke organisatie en met medewerkers van de BRZO-omgevingsdiensten.

Vraag 6: Hebben GS de verantwoording over de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven door de BRZO-omgevingsdienst goed geregeld en worden PS bij belangrijke ontwikkelingen actief door GS geïnformeerd?

Beantwoording van deze vraag leidt tot een oordeel over de verantwoording omtrent de uitvoering van VTH-taken bij majeure risicobedrijven. De documenten die hierbij worden betrokken zijn onder andere de verantwoordingsrapportages van de omgevingsdienst aan de provincie en verantwoordingsdocumenten van GS aan PS. Ook zal worden nagegaan of er periodiek overleg plaatsvindt tussen de provincie en de omgevingsdienst (zowel op ambtelijk niveau als op bestuurlijk niveau). Daarnaast gaat de Rekenkamer na op welke wijze PS bij belangrijke ontwikkelingen, zoals bij incidenten bij majeure risicobedrijven of bij wetswijzigingen, geïnformeerd worden.

Vraag 7: Welke aandachtspunten spelen er bij de uitvoering van de VTH-taken bij majeure risicobedrijven door de BRZO-omgevingsdienst?

Beantwoording van deze vraag leidt tot inzicht in aandachtspunten die er spelen bij de uitvoering van BRZO-taken door BRZO-omgevingsdiensten. Bij deze vraag zullen geen beoordelingscriteria geformuleerd worden en er zal geen kwaliteitsoordeel worden gegeven over de uitvoering van VTH-taken bij majeure risicobedrijven. De Rekenkamer heeft namelijk niet de deskundigheid om een contra-expertise uit te voeren op inspecties bij de complexe majeure risicobedrijven en vast te stellen of deze op een juiste wijze zijn uitgevoerd. Eventuele inhuur van deskundigheid acht de Rekenkamer niet opportuun door de beperkte mogelijkheden (zowel budgettair als qua doorlooptijd) voor het onderzoeken van een representatief deel van de majeure risicobedrijven binnen de Randstedelijke provincies. De aandachtspunten zijn zodoende illustratief en komen tot stand door het houden van interviews met experts, met de omgevingsdiensten DCMR en Noordzeekanaalgebied en met circa acht majeure risicobedrijven. Bij de selectie van de te interviewen BRZO-bedrijven wordt gestreefd naar een evenredige verdeling over de provincies, dus twee risicovolle bedrijven per provincie. Aanvullende selectiecriteria zijn de grootte van het bedrijf, het type bedrijf (BRZO/RIE4), de mate van risico's (PBZO/VR) en de bedrijfssector.

5. Beoordelingskader

De Rekenkamer hanteert voor het maken van haar bevindingen een beoordelingskader. Dit beoordelingskader zal gedurende het onderzoek worden opgesteld en besproken worden met de ambtelijke vertegenwoordigers van de provincie en medewerkers van de BRZO-omgevingsdiensten. Na verwerking van de relevante punten uit deze bespreking, stellen wij het beoordelingskader voor het onderzoek definitief vast. Onderdelen van het beoordelingskader hebben betrekking op:

- Het overzicht van BRZO-bedrijven;
- De kaders van de provincie op het gebied van VTH;
- De opdracht van de provincie aan de BRZO-omgevingsdiensten;
- Het mandaat van de provincie aan de BRZO-omgevingsdiensten;
- Scheiding van de rollen als opdrachtgever en eigenaar van de BRZO-omgevingsdienst;
- De informatievoorziening aan PS over de uitvoering van de VTH-taken door BRZO-omgevingsdiensten.

Het beoordelingskader zal gebaseerd worden op het Besluit omgevingsrecht (Bor), het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (BRZO 2015), de Modelverordening kwaliteit vergunningverlening, toezicht en handhaving omgevingsrecht, de Wijziging van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verbetering vergunningverlening, toezicht en handhaving) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Ook zullen rapporten van de Onderzoeksraad voor Veiligheid naar incidenten bij BRZO-bedrijven bij het opstellen van het beoordelingskader worden betrokken.

6. Organisatie, rapportage, planning & procedure

Organisatie

Dit onderzoek zal worden uitgevoerd door:

- Maarten Franken MSc. (onderzoeker);
- Manon Laan MSc. (onderzoeker);
- Drs. Steven van Oostveen (projectleider).

Rapportage, planning & procedure

In Tabel 1 is een planning op hoofdlijnen opgenomen voor het opstellen van het rapport. In overleg met de contactpersonen bij de provincie zal de uitvoering van het onderzoek nader worden afgestemd.

Tabel 1 Planning onderzoek

Fase	Planning	Product
Onderzoek	Oktober 2015 - januari 2016	Concept Nota van bevindingen
Wederhoor, feitelijk	Februari 2016	Nota van bevindingen
Wederhoor, bestuurlijk	Maart 2016	Bestuurlijke nota
Publicatie	April 2016	Eindrapport + 5-minutenversie
Behandeling	Voor het zomerreces	Presentatie + behandeling

De Rekenkamer stelt een rapport op waarin de bevindingen staan uitgeschreven. Deze Nota van bevindingen zal bij de provincies worden voorgelegd voor feitelijk wederhoor. Na ontvangst van de feitelijke reactie wordt de Bestuurlijke nota opgesteld. Deze nota bevat de conclusies en aanbevelingen. De Bestuurlijk nota zal worden voorgelegd voor bestuurlijk wederhoor. Voorafgaand aan het bestuurlijk wederhoor kan over de resultaten van het onderzoek een gesprek plaatsvinden met de verantwoordelijk gedeputeerde. Het eindrapport zal naar verwachting voor het zomerreces 2016 behandeld kunnen worden door PS.

Slotopmerkingen

- Deze onderzoeksopzet is opgesteld op basis van een globale verkenning van het onderwerp. Op basis van het verzamelde onderzoeksmateriaal kan de aanpak gedurende het onderzoek worden bijgesteld. Indien dit naar het oordeel van de Randstedelijke Rekenkamer tot majeure aanpassingen van de opzet leidt, wordt dit schriftelijk kenbaar gemaakt.
- De Rekenkamer deelt aan PS en GS alle opmerkingen en bedenkingen mee die zij naar aanleiding van haar bevindingen van belang acht. Ook als dit niet expliciet onderdeel is van de onderzoeksopzet.
- Voor de uitvoering van het onderzoek is het van belang dat wij inzage hebben in alle relevante stukken waarover de provincie beschikt.

Colofon

RANDSTEDELIJKE REKENKAMER

Randstedelijke Rekenkamer
Teleportboulevard 110
1043 EJ Amsterdam

020 – 58 18 585 TELEFOON

info@randstedelijke-rekenkamer.nl EMAIL

www.randstedelijke-rekenkamer.nl INTERNET

Amsterdam
Oktober 2015