



Provincie
Noord-Holland

P.S.
M. Spoor
stg
Dreef

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

De heer P. Heneweer
Schulpweg 9
1733 AT Nieuwe Niedorp

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

E.M. Ypma

BEL/VV

Doorkiesnummer (023) 514 3657

ypmae@noord-holland.nl

**Betreft: Reactie op uw voorstel d.d. 20 augustus 2015 voor
kleinschalig vervoer in de Noordkop.**

Geachte heer Heneweer,

Met deze brief willen wij u onze reactie geven op uw, door ons op 20 augustus jl. ontvangen, voorstel 'Bundeling Doelgroepenvervoer met Kleinschalig Openbaar Vervoer met de Noordkop Hopper'. Allereerst willen wij u danken voor de door u getoonde interesse in het openbaar vervoer in uw regio. Wij hebben uw voorstel dan ook met aandacht bestudeerd, en willen daar graag met deze brief op in gaan.

Samengevat, betreft uw voorstel een vraagafhankelijk vervoerssysteem waarbij het gemeentelijke doelgroepenvervoer, binnen de gemeenten Den Helder, Hollands Kroon en Schagen, wordt gebundeld met het openbaar vervoer. U stelt verder voor dat dit vervoer wordt uitgevoerd met 70 achtpersoonsbussen die worden gereden door een combinatie van vrijwilligers en personen vanuit een reïntegratietraject. Voor de coördinatie van het vervoer stelt u vervolgens een regiecentrale voor.

Ingaand op uw voorstel willen wij allereerst benadrukken dat de provincie geen zeggenschap heeft over de wijze waarop gemeenten het doelgroepenvervoer willen uitvoeren. Het doelgroepenvervoer betreft namelijk een wettelijke taak van de gemeenten en valt derhalve niet onder de bevoegdheid van de provincie. Gezien deze taak- en verantwoordelijkheidsverdeling, en omdat het merendeel van de door u beoogde reizigersgroep het gemeentelijke doelgroepenvervoer betreft, achten wij het passend dat een eventuele reactie of initiatief op uw voorstel met name vanuit de gemeenten zou moeten komen. Hierover zijn wij tot nu toe nog niet benaderd vanuit de gemeenten.

Verzenddatum

13 OKT. 2015

Kenmerk

678845/696867

Uw kenmerk

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

Wij kunnen echter wel ingaan op een onderdeel van uw voorstel betreffende het openbaar vervoer. Voor dit deel is de provincie namelijk wel de wettelijk bepaalde opdrachtgever. In uw voorstel wordt een deel van het huidige, reguliere busvervoer overgenomen door het door u voorgestelde vraagafhankelijke vervoerssysteem. Bij uitvoering zou dit feitelijk betekenen dat er meerdere reguliere buslijnen opgeheven moeten worden. In uw voorstel gaat u dan ook uit van slechts twee resterende hoofdlijnen (stroomlijnen) in de Noordkop. De resterende, aanvullende lijnen worden vervangen door 'de Noordkop Hopper'. Op dit onderdeel van uw voorstel willen wij aangeven dat wij van mening zijn dat hiervoor op dit moment, en tot in elk geval de duur van de huidige concessie Noord-Holland Noord (looptijd tot medio 2018), zowel een vervoerskundige als een financiële aanleiding ontbreekt.

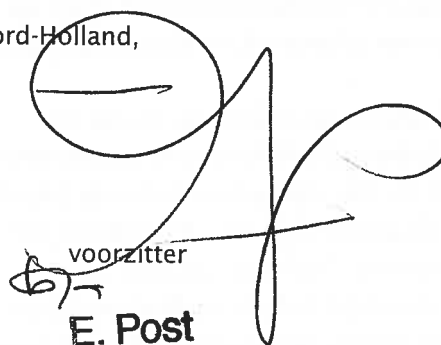
Vanwege het ontbreken van een maatschappelijk en financieel nut en noodzaak voor het laten vervallen van reguliere buslijnen voor een alternatief vervoerssysteem, zijn wij vooralsnog geen voorstander van de door u voorgestelde wijzigingen ten aanzien van het openbaar vervoer. Mocht ons later blijken dat de door u aangehaalde gemeenten wel voorstander van uw voorstel zijn, dan zullen wij in de aanloop van de aanbesteding voor de concessie Noord-Holland Noord bekijken hoe en op welke wijze dergelijke nieuwe initiatieven in de vervoersmarkt inpasbaar zijn in het Programma van Eisen voor deze concessie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
G.E.A. van Graaikamp



voorzitter
E. Post

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Kopie aan Provinciale Staten Noord-Holland