Provincie Noord-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 9 juli 2018
Datum GS-besluit: : 28 augustus 2018

Vragen nr. 84

Vragen van mevrouw ing. **J.F.L. Kaamer van Hoegee** (VVD) over Zeesluis IJmuiden

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 9 juli 2018 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw ing. **J.F.L. Kaamer van Hoegee** (VVD), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In IJmuiden wordt sinds begin 2016 de grootste zeesluis ter wereld gebouwd. Deze sluis is nodig om de bereikbaarheid van de haven van Amsterdam te verbeteren en bovendien ook het aanbod van (grote) zeeschepen aan te kunnen. Het consortium OpenIJ bouwt deze zeesluis en in het DBFM-contract is opgenomen dat de sluis op 31 oktober 2019 beschikbaar zal zijn en dat OpenIJ de sluis daarna 26 jaar zal onderhouden.

Op 6 december 2017 is door het consortium bekend gemaakt dat de aannemer problemen heeft met het ontwerp van de deurkassen van de sluishoofden en dat het consortium een verlies moet nemen van € 138 miljoen. Het ontwerp is nu herzien en er ligt een nieuwe planning voor.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:
Naar aanleiding van de brief van 3 juli jl. van Minister Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat over de technische tegenvallers bij de bouw van de grootste zeesluis heeft de VVD de volgende vragen:

In de brief staat dat de minister in overleg is met de bestuurlijke partners, daarvan worden de Provincie Noord Holland en de gemeente Amsterdam expliciet genoemd. Kunt u aangeven welke overige bestuurlijke partners aan dit overleg deelnemen?

Antwoord 1:
De gemeente Amsterdam en de Provincie zijn medefinancier van de sluis en zij bespreken periodiek met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de voortgang van de aanleg van de zeesluis. Aangezien de zeesluis in IJmuiden ligt, heeft de minister ook de gemeente Velsen geïnformeerd. Deze gemeente neemt geen deel aan het periodieke overleg.

Vraag 2:
De minister geeft aan dat er, naast de verliezen van de aannemers, ook forse kostenstijgingen aan Rijkszijde zijn welke samenhangen met dit project. Ook geeft zij aan dat ze met de bestuurlijke partners in gesprek is over de financiële gevolgen van de vertraging.

Bij het vaststellen van het budget van het provinciale aandeel is altijd gesproken over een maximale bijdrage die de Provincie Noord-Holland beschikbaar stelt voor dit project. Kunt u aangeven dat dit nog steeds zo is?

a. Wanneer ja, waarom is de minister dan in overleg met de bestuurlijke partners over de financiële gevolgen van de vertraging?
b. Wanneer nee, waarom niet?
c. Wanneer nee, wordt de Provincie Noord-Holland naar uw verwachting aangeslagen voor deze financiële gevolgen?

Antwoord 2:
a. De minister gaat met de gemeente Amsterdam en de provincie in overleg omdat deze latere oplevering van twee jaar en drie maanden betekent dat deze partners middelen kunnen terugvragen, conform hetgeen is afgesproken in de Bestuurlijke Overeenkomst van 11 december 2014.
b. N.v.t.
c. N.v.t.

Vraag 3:
In mei 2017 werd bekend dat na inschrijving het consortium OpenIJ voor een veel lager bedrag (-15%) had ingeschreven dan dat was begroot. De provincie hoeft nog maar voor maximaal € 39 miljoen bij te dragen in plaats van de door Provinciale Staten eerder vastgestelde € 57 miljoen.

Als we het over het door de provincie maximale bij te dragen bedrag hebben, kunt u dan aangeven of we het dan over het door Provinciale Staten vastgestelde bedrag van € 57 miljoen hebben of over de € 39 miljoen die na aanbesteding over bleef voor de Provincie Noord-Holland?

Antwoord 3:
De maximale bijdrage is conform de gemaakte afspraken in de Bestuurlijke Overeenkomst met bijbehorende subsidiebeschikking € 39 miljoen.

Vraag 4:
Vanwege het economisch belang voor de regio is door onder meer de provincie geïnvesteerd in de aanleg van deze nieuwe en grootste zeesluis ter wereld. Mede door deze provinciale investering zou de zeesluis 10 jaar eerder opgeleverd worden dan dat het Rijk gepland had. Door een ontwerpfout van de aannemer wordt de nieuwe zeesluis minimaal 27 maanden later opgeleverd dan gepland.

Kunt u aangeven of er een boeteclausule is opgesteld als de zeesluis later wordt opgeleverd dan 31 oktober 2019?

a. Wanneer ja, hoe ziet die clausule er uit?
b. Wanneer nee, waarom niet?
c. Wanneer nee, wat zijn uw gedachten over compensatie ten opzichte van de gedane investering i.r.t. de afgesproken opleverdatum?

Antwoord 4:
A. Zie antwoord op vraag 2 A
B. N.v.t.
C. N.v.t.

Vraag 5:
Wat is uw mening over de mogelijke economische schade die ontstaat door de latere opleverdatum?

Antwoord 5:
Voor de bedrijven achter de sluizen betekent deze vertraging dat zij hun producten later in Panamamax schepen (maatvoering courante zeeschepen) kunnen laten aanvoeren. Hierdoor

hebben zij minder schaalvoordelen dan hun concurrenten in andere havens. Ook de grotere cruiseschepen kunnen tot februari 2022 Amsterdam niet aandoen.