

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
1	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo Afspraken over de financiering zijn in 2014 vastgelegd in de overeenkomst Nieuwe Strandwal. Het VO+ met achterliggende onderzoeken is opgesteld. Na het ondertekenen van de realisatieovereenkomst zal de voorbereiding van de uitvoering starten.	plan	2016-2019
2	alg-25	bereikbaarheid	Netwerkmanagement Noord-Holland • In de verkeerscentrale wordt real-time management van datastromen aangebracht. De ICT wordt minder leveranciersafhankelijk gemaakt en voorbereid op aanbesteding van het beheer ervan. • De voorlopige koppeling met de verkeerscentrales van RWS en de gemeente Amsterdam is actief; de definitieve koppeling wordt eind 2015 verwacht. • De Blauwe Golf uit het programma Beter Benutten loopt nog door in 2015. • De laatste uitbreidingen van het DVM-areaal worden gekoppeld aan diverse infrastructurele projecten in 2015 en 2016 uitgevoerd.	realisatie	2009-2016
3	alg-29a	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad In juni 2014 zijn de uitvoeringswerkzaamheden gestart. De verwachting is dat een robuuste uitvoerbare ontwerpvariant in 2016 beschikbaar komt, waardoor een vertraging van minimaal twee jaar optreedt. De benodigde langdurige stremmingen van de sluis en de bruggen zijn niet eerder te verwachten dan eind 2016. De ingebruikname van de nieuwe sluis wordt niet eerder dan eind 2017 verwacht. Er wordt met de opdrachtnemer arbitrage gevoerd over de oorzaak en financiële consequenties van de vertraging.	realisatie	2013-2017
4	alg-29b	bereikbaarheid	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het schetsontwerp voor de nieuwe brug is bij de stakeholders enthousiast ontvangen en vormt de basis voor het voorontwerp dat in nauwe samenwerking met de gemeenten Wormerland en Zaanstad wordt opgesteld en eind 2015 aan de stuurgroep wordt voorgelegd. De voor de bouw van de Zaanbrug vereiste tijdelijke verkeersmaatregelen zijn eveneens in voorbereiding. De bestaande sateliëtbediening wordt verplaatst naar de provinciale Clausbrug. De bouw van de nieuwe Zaanbrug zal niet eerder dan begin 2017 starten in verband met het groot onderhoud aan de Velsertunnel. Verder wordt de realisatieperiode afgestemd met de vernieuwing van de Beatrixbrug (N246) en de Leeghwaterbrug (N242).	realisatie	2017-2018
5	alg-36	bereikbaarheid	Duinpolderweg Eind 2016 wordt de PlanMER-procedure afgerond, waarna er begin 2017 duidelijkheid is over een voorkeustracé. Vervolgens start een BesluitMER-procedure voor dat tracé, waarna een Inter-Provinciaal Inpassingsplan kan worden opgesteld als ruimtelijke, juridische onderlegger. Tussen beide procedures volgt inspraak en beraadslaging in de Staten van beide provincies.	studie	vanaf 2019

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
6	alg-38	bereikbaarheid	Reconstructie N9 -Westelijke Randweg Alkmaar Het D&C-contract is opgedragen en de ontwerpwerkzaamheden zijn nagenoeg afgerond. In de maanden september en oktober worden de kruispunten in een beperkt aantal weekenden gerealiseerd. Daarmee wordt de bestuurlijke einddatum (december 2015) gehaald. Op verzoek van en in samenwerking met RWS worden aanvullende werkzaamheden aan de kruising met de Kennemerstraatweg voorbereid; realisatie is voorzien in de eerste helft van 2016.	realisatie	2015-2016
7	alg-40	bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland De voorbereiding wordt in 2015 opgestart en uitgevoerd in de periode 2017 t/m 2019.	realisatie	2017-2019
8	HOV-01	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn Het onderzoek richt zich op zowel het ontwerp en de aanleg van de trambaan als op de gevolgen voor het totale openbaar vervoer in en rond Uithoorn. Daarnaast wordt bekeken wat de beste locatie is voor de eindhalte: het busstation Uithoorn of het dorpscentrum bij het Oude Spoorhuis in Uithoorn. Het eerdere ontwerp van het deel van de busbaan binnen Uithoorn en de Legmeerpolder (COVAU) is on hold gezet en wordt als terugvaloptie gehanteerd.	studie	2018-2020
9	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) Er zijn nadere afspraken tussen de provincie en betrokken gemeenten (met uitzondering van Blaricum) gemaakt over ontwerp, planning, taakverdeling, financiering en risico's. Het provinciaal inpassingsplan (PIP) en de aanbestedingsprocedure worden voorbereid. Over het meerijden van de bus met het overig verkeer op het tracédeel in Huizen en Blaricum loopt nog een discussie met de gemeenten en dit wordt nader onderzocht. Naar verwachting wordt het ontwerp-PIP in het laatste kwartaal van 2015 ter inzage gelegd.	realisatie	2016-2020
10	HOV-04	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlem-Velsen De provincie en de gemeente Velsen zijn gestart met de voorbereidingen voor de realisatie van het tracé. De eerste drie deelprojecten zijn door de gemeente Velsen afgerond. Voor de vrije busbaan is het bestemmingsplan onherroepelijk geworden en de uitvoering kan gestart worden. De planning is het hele project eind 2016 af te ronden.	realisatie	2012-2016
11	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer Volgens planning is het noordelijk deel vanaf Schiphol-Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park (fase 1) eind 2017 gereed. Voor het zuidelijk deel vanaf Logistics Park tot Schiphol-Rijk oude N201 (fase 2) is afgesproken dit vooralsnog niet op te pakken en het initiatief bij de gemeente Haarlemmermeer te laten.	realisatie	2016-2017

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
12	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Poelweg, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn In Aalsmeer wordt een volledig vrijliggende busbaan op het tracé van de Burgemeester Kasteleinweg gerealiseerd. De gemeente heeft gekozen voor een ontwerp met rotondes, waarbij de bus met voorrang midden over de rotonde rijdt. In de Haarlemmermeer wordt de busbaan aan de noordkant van de N196 aangelegd. Ter hoogte van de Fokkerweg worden twee halteparen aangelegd om overstappen mogelijk te maken tussen de HOV Hoofddorp-Uithoorn en Schiphol Sternet. In de scope zijn twee ongelijkvloerse verbindingen opgenomen voor langzaam verkeer: onder de Aalsmeerderbrug voor het langzaam verkeer op de Aalsmeerderdijk en een tunnel (oost-west) aan de noordkant van de N196 onder de N231.	studie	2018-2019
13	HOV-09	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Abdijtunnel, gemeente Haarlemmermeer Het project heeft vertraging opgelopen. Bij het verkrijgen van de Omgevingsvergunning is vertraging opgetreden vanwege aanvullende voorwaarden die de vergunningverlenende instantie heeft gesteld. Ook vergt het meer tijd om tot een aantoonbaar veilig ontwerp te komen. Om de voortgang te bevorderen zijn reeds enkele (gedoogde) civiele werkzaamheden uitgevoerd en zijn 'no-regret' werkzaamheden aan de Tunneltechnische Installaties uitgevoerd.	realisatie	2013-2016
14	HOV-11	trajectbenadering	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer In de studie zal specifiek worden gekeken naar de gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt.	studie	2020
15	K20-05	bereikbaarheid	Verbeteren kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Het project is gepromoveerd naar de planfase en wordt voorbereid. Het project wordt in 2016 gerealiseerd.	plan	2016
16	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg Het project is medio 2015 in uitvoering genomen. Vooruitlopend op de uitvoering zijn de grondwerkzaamheden gestart en zijn er twee maatregelen uitgevoerd om de verkeersdoorstroming te verbeteren. Tevens zijn de archeologische veldwerkzaamheden afgerond. Een aantal grote verleggingen van kabels en leidingen is afgerond. De grondverwerving is -op twee onteigeningen na- afgerond. De nieuwe Westfrisiaweg wordt naar verwachting eind 2017 opengesteld.	realisatie	2013-2018
17	N023-02	verkeersveiligheid	Fietstunnel N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland De aanleg van deze fietstunnel is in het project Westfrisiaweg opgenomen. Het definitief ontwerp is door de aannemer opgesteld en afgestemd met de gemeente Koggenland.	realisatie	2017
18	N023-03	verkeersveiligheid	Aanleg bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt er bermverharding aangebracht op het deel van de N506 en N302 behorend tot het tracé van de Westfrisiaweg. De werkzaamheden worden geïntegreerd met het project Westfrisiaweg uitgevoerd.	plan	2016

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
19	N197-02	leefbaarheid	Reconstructie Velsertaverse (vanaf hmp. 3,5) t/m de oostelijke aansluiting op de A22, gemeente Velsen Het grondwerk is gereed. De uitvoering is gestart en is -volgens contract- 1 april 2016 gereed; de datum dat de Velsertunnel wordt afgesloten voor een periode van 9 maanden.	realisatie	2015-2016
20	N200-04	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N200a, gemeenten Zandvoort en Bloemendaal Gelijktijdig met het groot onderhoud worden op het deeltraject tussen de Kop van de Zeeweg en de bebouwde kom Overveen enkele maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. De uitvoering is gestart en is naar verwachting eind oktober 2015 gereed.	realisatie	2015
21	N201-20	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer In het kasritme zijn voor 2018 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van de Omlegging Schiphol-Rijk, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	gerealiseerd	2018
22	N201-29	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N201a, gedeelte Heemstede-Fokkerweg, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer Het project bestaat uit drie fasen. Fase 1 is afgerond op een paar restpunten na. Fase 2 (Cruquiusbrug) zit in de aanbestedingsfase. Fase 3 zit in de aanbestedingsfase en wordt naar verwachting in 2016 en 2017 uitgevoerd.	realisatie	2014-2017
23	N201-30	bereikbaarheid	Ontsluiting A9/A2, gemeente Amstelveen Een aantal alternatieven voor een rondweg Amstelveen zal worden verkend.	studie	na 2019
24	N202-05	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N202a, gemeente Velsen De studie is opgestart.	studie	2017
25	N203-01	bereikbaarheid	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk In samenwerking met de stadsregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest is de provincie gestart met de eerste fase van de planstudie. In de opgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), is aangegeven dat er zeven alternatieven worden onderzocht. Naast een referentiesituatie (het zogenaamde Nul-alternatief) gaat het om een Nulplus-alternatief en vijf nieuwe tracés. Deze alternatieven worden eerst beoordeeld op doelbereik, waarna de overgebleven kansrijke alternatieven worden beoordeeld op een set aan criteria, zoals vermeld in de NRD. Eén van die beoordelingscriteria bekijkt de effecten van de verschillende alternatieven op het UNESCO werelderfgoed Stelling van Amsterdam. Dit gebeurt middels een Heritage Impact Assessment (HIA).	studie	vanaf 2019
26	N203-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N203, gedeelte op/afrit N246-Lindenlaan, gemeente Zaanstad Het project is in uitvoering en wordt naar verwachting voor de zomer van 2016 opgeleverd.	realisatie	2015-2016

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
27	N203-14	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N203c, gedeelte A9-N513, gemeenten Uitgeest en Castricum Het project is in uitvoering en is naar verwachting eind oktober 2015 gereed.	realisatie	2015
28	N205-05	bereik-baarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is afgerond. Het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank). RWS heeft tevens aangegeven dat de bijschakeling naar verwachting na 2020 niet meer nodig is.	studie	n.n.b.
29	N207-03	bereik-baarheid	Verdubbeling N207, gedeelte A4-N205, gemeente Haarlemmermeer Het gedeelte van de A4 tot de N205 is inmiddels verdubbeld naar 2x2 rijstroken. Op 30 juni 2015 heeft de aannemer het wegenbestek opgeleverd met nog een aantal restpunten. De opleverdatum voor het kunstwerkenbestek is oktober 2015. Na deze datum worden nog wel twee duikers nabij de A4 gereconstrueerd. Op 1 oktober 2015 heeft de officiële opening plaatsgevonden.	gerealiseerd	2009-2015
30	N208-05	bereik-baarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal uit planfase Het project wordt gelijktijdig met het groot onderhoud op de N208 uitgevoerd. Het ingenieursbureau is gestart met het opstellen van een voorlopig ontwerp en de contractstukken. De gunning wordt in mei 2016 verwacht. Uitvoering zal in 2016 en 2017 plaatsvinden. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2016-2017
31	N231-11	bereik-baarheid	Aanleg linksafstrook naar manege, gemeente Aalsmeer* De uitvoering gaat gelijk op met het groot onderhoud en de trajectbenadering N231-16.	realisatie	2018-2019
32	N231-15	bereik-baarheid	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn De studie is afgerond. Mede door uitbreiding van de scope is de kostenraming hoger uitgevallen dan waarmee tot nu toe in het kasritme rekening is gehouden. Over de resultaten van de studie en de financiële consequenties dient nog een besluit te worden genomen. Eventuele verwerking van het besluit zal plaatsvinden in het PMI 2017-2021.	studie	2018-2019
33	N231-16	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer De studie is nog niet afgerond.	studie	2018-2019
34	N232-06	bereik-baarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer De studie naar de aanleg van "De Haak" is opgestart en wordt waarschijnlijk begin 2016 afgerond.	studie	2018-2019
35	N232-08	bereik-baarheid	Reconstructie N232 in verband met de omlegging A9 Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer De omlegging van de A9 is eind 2012 door RWS gegund. De aanleg van de onderdoorgang in de Schipholweg, de busafrit en een fietsverbinding onder de op/afrit van de A9 worden in de periode 2014-2018 gefaseerd gerealiseerd.	realisatie	2014-2018

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
36	N232-10	bereikbaarheid	Realisatie R-net halte ter hoogte van Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer De bushalte is gerealiseerd en inmiddels in gebruik genomen. Het gebruik van de halte is zeer groot, waardoor de aanwezige fietsenstalling onvoldoende capaciteit heeft; in de tweede helft van 2015 wordt dit nog uitgebreid.	gerealiseerd	
37	N232-11	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N232a, gedeelte komgrens Haarlem-N205, gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer De studie is afgerond en het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie	2017
38	N235-03	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: Langetermijnmaatregelen N235 uit studiefase Vanuit het Rijk is een subsidie toegekend van ruim € 10 miljoen in het kader van Beter Benutten 2. Daarvoor wordt een spitsbusbaan aangelegd tussen IJpendam en Purmerend. Voorwaarde is dat de busbaan 31 december 2017 operationeel is. De overige werkzaamheden op de N235 worden gecombineerd uitgevoerd met deze busbaan. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2016-2017
39	N236-06	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam De bouwvergunning voor de Geinbrug is vertraagd door een discussie over de doorvaarthoogte met de provincie Utrecht en een discussie met de Welstandscommissie van de gemeente Amsterdam. De uitvoering van de wegvakken start eind september 2015.	realisatie	2014-2016
40	N236-09	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp Dit deelproject wordt gelijktijdig gerealiseerd met deelproject 1, Loosdrechtdreef-Gein Zuid.	realisatie	2014-2016
41	N236-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp De aanbesteding is afgerond. Over de verwerving van diverse grondpercelen is minnelijke overeenstemming bereikt. Het bestemmingsplan wordt in november ter visie gelegd. Start bouw is verwacht begin 2016.	realisatie	2016-2019
42	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdemeren De werkzaamheden worden geïntegreerd in het in 2016 af te sluiten meerjarige gebiedscontract. Start uitvoering is afhankelijk van de programmering van de aannemer op basis van de conditiescore van het areaal.	realisatie	2017-2019

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
43	N236-08	verkeers-veiligheid	Trajectbenadering groot onderhoud Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Bussum en Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op de Franse Kampweg (N236) en de N524. Het onderhoudsproject is opgenomen in het PMI, zodat er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject kunnen worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de Franse Kampweg verbreed conform de CROW-richtlijnen. Tevens wordt een fietsoversteek gerealiseerd ter hoogte van het fietspad/oversteek Franse Kampheide, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.	plan	2016
44	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Verwacht wordt dat begin 2016 een gedragen ontwerp en kostenraming beschikbaar zijn, zodat er dan een afspraak over de bijdragen kan worden gemaakt.	studie	2017-2018
45	N239-06	verkeers-veiligheid	Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeenten Medemblik Het project is gereed. Het wegvak is Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg is een rotonde aangelegd.	gerealiseerd	
46	N239-08	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik De studie is afgerond. Het project promoveert naar de planfase en kan verder worden voorbereid.	plan	2018
47	N240-05	verkeers-veiligheid	Doortrekken N240 naar kruispunt N239-N240, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Er zijn diverse varianten uitgewerkt, maar de gemeente Hollands Kroon is nu ook voorstander van het oorspronkelijke plan om de N240 geheel door te trekken. Bestuurlijk is afgesproken dat er op korte termijn, naar verwachting eind 2015, een overleg komt om de knoop definitief door te hakken. Ook de minimale variant is een oplossing voor het landbouwverkeer dat momenteel door de kern van Opperdoes en Medemblik rijdt.	studie	2017-2018
48	N240-12	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik Het project is gereed. Er is groot onderhoud uitgevoerd op de N240, gedeelte N239-N302. Gelijktijdig met het groot onderhoud is de weg verbreed naar 7,60 m en is op het kruispunt met de Droge Wijmersweg een rotonde aangelegd.	gerealiseerd	
49	N240-13	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240a, gedeelte De Haukes-A7, gemeente Wieringermeer Het deel van de N240 tussen Slootdorp en de A7 is onlangs gereconstrueerd. Op het deel ten noorden van Slootdorp worden gelijktijdig met het groot onderhoud in de bochten bermverharding en geleiderails aangebracht.	plan	2016

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
50	N240-14	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Wieringermeer De inrichting van dit deel van de N240 is afhankelijk van de keuze voor project N240-05. Zodra over dat project een keuze is gemaakt, is bekend wat er met dit deel van de N240 gaat gebeuren.	studie	2017-2018
51	N241-01	verkeers-veiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon Uitvoering is in februari 2015 gestart. Inmiddels zijn de meeste percelen minnelijk verworven. Met een beperkt aantal eigenaren wordt nog onderhandeld. De onteigeningsprocedure loopt en wordt naar verwachting in februari 2016 afgerond. Behoudens het geval dat een eigenaar in cassatie gaat zijn dan alle percelen in eigendom van de provincie. Volgens planning is het project begin 2017 gereed.	realisatie	2014-2017
52	N241-06	verkeers-veiligheid	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon Het project wordt voorbereid.	realisatie	2015-2017
53	N241-13	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik De studie is afgerond en het project promoveert binnenkort naar de planfase. Er zijn verschillende varianten onderzocht. De voorkeur gaat uit naar verbreding van de weg, de bermen en het fietspad. Aangezien de voorbereiding (grondverwerving, RO-procedures) voor deze variant nog enkele jaren gaat duren, is levensduur verlengend onderhoud noodzakelijk. In het kasritme van het PMI 2016-2020 is nog geen rekening gehouden met de hogere uitvoeringskosten van deze variant, maar kan worden gefinancierd uit de structurele ophoging van de kapitaallasten, zoals dit in het Coalitieakkoord 2015 is vastgesteld. In het PMI 2017-2021 zal dit worden verwerkt.	studie	2017-2018
54	N242-09	bereik-baarheid	Reconstructie N242 ter hoogte van de Westtangent, gemeente Heerhugowaard De N242 ter hoogte van de Westtangent is Duurzaam Veilig ingericht en er is een ongelijkvloerse aansluiting N242-Westtangent (ovatonde) gerealiseerd. De aansluiting van de gemeentelijke Nelson Mandelabrug op de ovatonde wordt verwacht herfst 2015.	gerealiseerd	
55	N242-10	verkeers-veiligheid	Verbeteren langzaam-verkeeroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar De gemeente heeft besloten geen ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor alle verkeer over het Noordhollandsch Kanaal, waardoor ook het langzaam verkeer van de N242 zou kunnen worden geweerd. Er wordt naar een oplossing gezocht.	studie	n.n.b.
56	N242-12	bereik-baarheid	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard Het project is gereed. Op het kruispunt met de Edisonstraat is een verkeersregelininstallatie gerealiseerd. Het kruispunt met de Schoutenbosweg blijft een ongeregeld kruispunt. Tevens is er gelijktijdig met het groot onderhoud bermverharding aangelegd aan beide zijden van de N242, gedeelte Westdijk-Pannekeetweg.	gerealiseerd	

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
57	N242-18	verkeers-veiligheid	Herinrichting parallelweg N242, gedeelte Roskamsluis-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard De werkzaamheden worden voorbereid. Het project wordt gecombineerd met project N242-19.	plan	2017
58	N242-19	bereikbaarheid	Herinrichting N242, gedeelte N504-Leijerdijk / doorstroming kruispunt N242-Smuigelweg, gemeente Heerhugowaard De werkzaamheden worden voorbereid. Het project wordt gecombineerd met project N242-18. De volgende werkzaamheden worden gecombineerd met project N241-13: • Aanleg extra rijstrook op de N241 richting het zuiden; • Aanleg extra linksafstrook op de rotonde vanaf de N241 zuid richting de N242 west.	plan	2017
59	N242-21	bereikbaarheid	Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244, gemeente Alkmaar De aanleg van een extra opstelstrook op de oostelijke afrit van de N242 wordt voorbereid en gelijktijdig met het groot onderhoud in 2016 uitgevoerd.	plan	2016
60	N243-06	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland De trajectstudie is opnieuw gestart. Naar verwachting kan de studiefase in het vierde kwartaal van 2015 worden afgerond en voorgelegd voor besluitvorming. De uitvoering van de N243 start na de ingebruikname van de Westfriisiaweg.	studie	2018-2019
61	N244-01	bereikbaarheid	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam Het project is gegund aan de opdrachtnemer, welke het definitief ontwerp opstelt. Het project is in 2017 afgerond, met uitzondering van de onderdelen "aansluiting Purmerenderweg" en aansluiting derde ontsluitingsweg Edam-Volendam". Deze twee onderdelen worden naar verwachting in 2018-2019 gerealiseerd.	realisatie	2014-2019
62	N244-07	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N244a: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad De trajectstudie is afgerond. GS besluit hierover op 6 oktober. BU/Infra is al gestart met de voorbereiding. In verband met de noodzaak van onderhoud aan de N246 wordt de trajectstudie naar de planfase gepromoveerd met uitzondering van de Kogerpolderbrug. Deze brug maakt wel onderdeel uit van het traject. Er wordt nog onderzoek gedaan over de keuze voor groot onderhoud of nieuwbouw van de brug. Als geadviseerd wordt een nieuwe brug te bouwen zal hiervoor bestuurlijk eind 2015 een voorstel worden gedaan.	studie/plan	2017-2019
63	N245-13	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N245a: N245, gedeelte N508-N504 en N504, gedeelte N245-N242, gemeenten Alkmaar en Langedijk De trajectstudie is afgerond en het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie	2017-2018

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
64	N246-08	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad De studie is opgestart. Er is overleg gevoerd met de stakeholders en de knelpunten zijn in beeld gebracht. Besluitvorming wordt verwacht eerste helft 2016.	studie	2018
65	N247-12	verkeers-veiligheid	Aanleg fietspad oostzijde N247, gedeelte Hoogedijk-Wagenweg, gemeente Waterland In overleg met de gemeente Waterland is een variant uitgewerkt. Met één ondernemer dient nog gesproken te worden in verband met inpassing van het fietspad tussen de N247 en zijn bedrijf. Vanuit de SRA is een subsidie toegezegd. Verwacht wordt dat het project eind 2015 naar de planfase kan promoveren.	studie	2018-2020
66	N247-14	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N247a, gedeelte A10-N244, gemeenten Amsterdam, Waterland en Edam-Volendam De trajectstudie is afgerond en op korte termijn wordt besluitvorming verwacht. Voorstel is om alleen het deel van de N247 tussen Broek in Waterland en Monnickendam aan te pakken. Voor het overige deel van de N247 is de directe noodzaak voor aanpassing in relatie tot de relatief hoge kosten niet noodzakelijk. Het groot onderhoud wordt geïntegreerd in het project N247-16.	studie	2018-2020
67	N247-15	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: kortetermijnmaatregelen N247 Het project wordt geschrapt. De maatregelen worden bij de langetermijnmaatregelen Bereikbaarheid Waterland gevoegd. Dit betreft de aanleg van een rechtsafstrook Edam-Singelweg, de fietsenstalling Ipendam op de N235 en de markering kruising N247-A10. Het P&R-terrein Edam en de bushalte Edam-Singelweg worden niet gerealiseerd.	geschrapt	2018-2020
68	N247-16	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N247, gedeelte A10-Edam Na een positief besluit van de stuurgroep worden de volgende maatregelen nader uitgewerkt: reconstructie kruispunt N235-N247 't Schouw, reconstructie kruispunt Eilandweg, vervanging hefbrug en langzaamverkeer-tunnel Broek in Waterland, reconstructie N247, gedeelte A10-Monnickendam en groot onderhoud N247, gedeelte Monnickendam-Edam/Singelweg. De linksafstrook bij de Singelweg in Edam wordt naar verwachting niet verlengd, omdat dit niet meer noodzakelijk is in verband met de derde ontsluitingsweg van Edam-Volendam. Begin 2016 wordt een definitief besluit genomen over de te realiseren maatregelen.	studie	2018-2020
69	N247-17	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam, Zeevang en Koggenland In 2017 worden 2 bruggen in het traject vervangen en tevens verbreed. Dit gebeurt gelijktijdig met het onderhoud aan de bruggen en de parallelweg. Uit inspectie is gebleken dat het asfalt nog in goede staat is en zal daarom in 2022 onderhouden worden.	studie	2017
70	N247-18	verkeers-veiligheid	Reconstructie Bernhardbrug, gemeente Monnickendam De studie is nog niet opgestart.	studie	2019-2020

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
71	N248-01	bereikbaarheid	Vervangen Stolperophaalbrug over het kanaal Stolpen-Schagen en verbeteren infrastructuur, gemeente Schagen Het project is gereed. De Stolperophaalbrug is vervangen door een nieuwe brug, geschikt voor een verkeersbelasting van 60 ton. Tevens is de bestaande infrastructuur in het gebied aangepakt. Er is een rotonde op het verlegde kruispunt N248-N249 gerealiseerd, er is een parallelweg langs de N248 tot de Korte Ruigeweg gerealiseerd en het wegvak is Duurzaam Veilig ingericht. In het project N248-03 wordt de parallelweg doorgetrokken tot de N245.	gerealiseerd	2013-2015
72	N248-03	verkeersveiligheid	Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen De uitvoering is augustus 2015 gestart en het project is naar verwachting eind 2016 gereed.	realisatie	2015-2016
73	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming Den Helder Voor de middellange termijn zijn de gevolgen onderzocht en oplossingen bedacht voor de toename van het verkeer door de intensivering van de havenactiviteiten. Voor de lange termijn onderzoekt Den Helder de mogelijkheden van uitbreiding van de haven inclusief de verplaatsing van de veerhaven naar de Noordoostoever.	studie	n.n.b.
74	N302-06	verkeersveiligheid	Fietsoversteek kruispunt N302-Veilingweg, gemeente Stede Broec Het onderzoek naar het veiliger maken van de kruising voor fietsverkeer ligt stil. Eerder werd vastgesteld dat een ongelijkvloerse oversteek financieel niet haalbaar was. De raad van Stede Broec heeft door middel van een ingediende motie het college verzocht om de mogelijkheden na te gaan voor de totstandkoming van een fietstunnel. Het wachten is op een initiatief tot overleg van de gemeente.	studie	2018
75	N417-01	leefbaarheid	Aanleg ecoduct N417, gemeente Hilversum De geplande eindoplevering is vertraagd in verband met een geschil met de aannemer over de grondlevering. Inmiddels is geschikte grond voorhanden. Prognose eindoplevering is februari 2016.	realisatie	2014-2016
76	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Het onteigeningsdossier is in voorbereiding. Het Bestemmingsplan komt in oktober in het College. De werkzaamheden worden in het in 2016 af te sluiten meerjarige gebiedscontract geïntegreerd. Start uitvoering afhankelijk van de onteigening van gronden.	realisatie	2017-2018
77	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Naar aanleiding van bestuurlijk overleg in februari 2015 is besloten een rotonde te realiseren. Het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie	2016-2017
78	N502-03	trajectbenadering	Trajectbenadering groot onderhoud N502c, gedeelte Callantsogervaat, gemeente Schagen Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten genomen.	plan	2016

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
79	N506-02	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De studie is afgerond en hieruit is gebleken dat de kwaliteit van de weg - als gevolg van tussentijds uitgevoerd onderhoud- voldoende is om het groot onderhoud tot 2019 uit te stellen. Te zijner tijd zal er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding worden aangelegd op het deel van de N506 dat niet tot de Westfriaweg behoort.	studie	2019
80	N508-05	bereik-baarheid	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar De reconstructie van het kruispunt is meegenomen in de studie van het project N508-06.	studie	2016
81	N508-06	bereik-baarheid	Onderzoek reconstructie Nollenweg (N508) inclusief aansluiting N242 De studie is opgestart en wordt naar verwachting eind 2015 afgerond.	studie	vanaf 2019
82	N509-02	bereik-baarheid	Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang De variantkeuze voor de brug is afgerond op basis waarvan de laatste onderzoeken worden uitgevoerd. De contractstukken worden opgesteld waarna de aanbestedingsprocedure kan starten.	realisatie	2016-2017
83	N509-04	verkeers-veiligheid	Inrichten Middenweg (N509) als erftoegangsweg, gemeente Beemster Het project is gereed. Volgens de wegcategorisering is de N509 aangewezen als erftoegangsweg, maar dit deel van de N509 was nog niet zodanig ingericht. Vooruitlopend op het groot onderhoud is er een rijloper aangebracht.	gerealiseerd	
84	N509-05	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N509a, gemeente Beemster De studie wordt opgestart als de effecten van het inrichten als erftoegangsweg (project N509-04) bekend zijn, zodat eventuele aanvullende maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd.	studie	2018
85	N510-04	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N510a, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen De studie is afgerond. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt en wordt de rijbaanscheiding verbeterd. In de planfase wordt nog onderzocht of het fietspad kan worden verbreed en welke maatregelen genomen kunnen worden om de enkelvoudige bermongevallen te voorkomen.	plan	2016
86	N515-02	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het project promoveert binnenkort naar de planfase. De SRA, het hoogheemraadschap en de gemeenten Wormerland en Zaanstad leveren een financiële bijdrage. Er komt een rotonde met in ieder geval één fietstunnel. Er wordt gewerkt met een taakstellend budget waarbij de wens is om in totaal twee fietstunnels te realiseren onder de N515. Start realisatie is voorzien eind 2017.	studie	2017-2018

Stand van zaken studie-, plan- en realisatieprojecten PMI

Nr.	Project-nr.	Soort project	Stand van zaken	Fase	(mogelijke) Uitvoering in
87	N516-03	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan uit planfase Naar verwachting start de aanbesteding in het vierde kwartaal 2015. De uitvoering is afhankelijk van de praktijkproef Amsterdam (Noord) en start direct na het afronden van deze proef, tweede of derde kwartaal 2016. Het krediet wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2016-2017
88	N517-01	bereik-baarheid	Verlengen busbaan en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Het project wordt voorbereid. Zodra de kostenraming beschikbaar is, wordt er in overleg met de SRA besloten of het project doorgang kan vinden. Door de benodigde grondverwerving, RO-procedures en bodemgesteldheid wordt het project naar verwachting in de periode 2016-2018 uitgevoerd.	plan	2016-2018
89	N518-03	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N518a, gemeente Waterland Het project wordt voorbereid. Om de verkeersveiligheid te verbeteren worden er plateaus op de kruispunten aangebracht en wordt de maximumsnelheid op het bochtige gedeelte van de N518 verlaagd naar 60 km/uur.	plan	2017
90	N522-05	bereik-baarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel Het project wordt voorbereid. Er wordt een voorbereidingskrediet aangevraagd. Bij deze kredietaanvraag wordt ook voor de inmiddels uitgevoerde tijdelijke werkzaamheden (project N522-02) een extra bedrag aangevraagd van € 110.000,= bovenop het reeds verstrekte krediet van € 25.000,=, totaal € 135.000,=.	plan	2017-2019
91	N525-03	bereik-baarheid	Reconstructie aansluiting N525-op/afritten A1 en Vredelaan, gemeente Laren De reconstructie van de N525 is eind september gerealiseerd. De op- en afritten naar de A1 volgen eind dit jaar. De nog lopende beroepszaak dient eind september.	realisatie	2014-2015
92	N526-01	traject-benadering	Trajectbenadering groot onderhoud N526a, gemeente Blaricum De voorbereiding (voorontwerp) is gestart. De werkzaamheden worden geïntegreerd in het in 2016 af te sluiten meerjarige gebiedscontract.	realisatie	2017
93	N527-05	bereik-baarheid	Verlengen opstelstrook kruising N527-bushalte Tergooi, gemeente Blaricum De kapvergunning is verleend, de nutsleidingen worden in oktober 2015 verlegd. Uitvoering opstelstrook staat eind 2015 gepland.	realisatie	2015