

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de waarnemend statengriffier J.R. Loggen M.Sc.  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR Haarlem

**INGEKOMEN 29 OKT. 2015**

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

M.J.M. Fick

BU/VM

Doorkiesnummer +31235143516

fickm@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: GS-besluit aansluiten wegkantsystemen van andere  
wegbeheerders op de verkeerscentrale van de provincie Noord-  
Holland.**

**Verzenddatum**

**29 OKT. 2015**

**Kenmerk**

688782/697081

Geachte leden,

**Uw kenmerk**

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over ons volgende besluit:

1. In te stemmen met het aansluiten van wegkantsystemen van andere wegbeheerders op de verkeerscentrale van de provincie NH onder de volgende voorwaarden:
  - a. het betreft uitsluitend wegkantsystemen van wegbeheerders binnen het grondgebied van de provincie NH;
  - b. de aansprakelijkheid blijft bij de betreffende wegbeheerder;
  - c. de kosten voor aansluiting en personele inzet van de provincie worden doorberekend aan de betreffende wegbeheerder.

Ons besluit komt voort uit het beleidskader Verkeersmanagement 2015-2020 en de Visie Openbaar vervoer in 2020. Hierin zijn doelstellingen geformuleerd voor verbetering van de doorstroming voor wegverkeer en openbaar vervoer. Om deze doelstellingen te halen is samenwerking met andere wegbeheerders essentieel. Dit kan onder meer worden vormgegeven door het aansluiten van wegkantsystemen van andere wegbeheerders op de verkeerscentrale van de provincie Noord-Holland. Het gaat met name om verkeersregelininstallaties (VRI's) van gemeenten. Het aansluiten van deze VRI's maakt monitoring en sturing van verkeer vanuit de verkeerscentrale mogelijk op beheergrens overschrijdende routes voor auto-, vrachtverkeer en openbaar vervoer. Dit zogenaamde netwerk breed verkeersmanagement gebeurt op basis van met de betreffende wegbeheerder afgesproken verkeersregelscenario's. Dit heeft een positief effect op de doorstroming. Ook worden de openbaar vervoerconcessies beter beheersbaar omdat verkeerskundige prestaties

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
Haarlem [2012 DE]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

en technische verstoringen van de VRI's in de verkeerscentrale worden geregistreerd.

In de komende twee jaar streven wij naar samenwerkingsovereenkomsten met wegbeheerders waarvan de VRI's verkeerskundig interessant zijn. Zo zijn er besprekingen gaande met Haarlem, Heemstede, Hilversum, Bussum en Zaanstad. De samenwerkingsovereenkomsten worden afgesloten voor een periode van ten minste drie jaar. Effecten op doorstroming zullen wij monitoren en evalueren. Overigens vinden vergelijkbare initiatieven plaats in de provincies Utrecht en Zuid-Holland.

In de overeenkomsten zal worden opgenomen dat de aansprakelijkheid bij de betreffende wegbeheerder ligt, en dat wij de kosten voor de aansluiting en de personele inzet van de provincie aan deze wegbeheerder zullen doorberekenen.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

G.E.A. van Craaikamp



voorzitter

J.W. Remkes