

inspreken Provinciale Staten

spreektijd: maximaal 5 minuten

Geachte leden van de Statencommissie.

Mijn dank dat ik hier nu mag inspreken.

Mijn betoog gaat over de plannen van de provincie om de N243 te reconstrueren.

Laat ik positief beginnen.

Deze keer heeft men geluisterd naar de aanwonenden en er iets mee gedaan.

Zo is er reeds een inhaalverbod ingesteld.

komen er bermtegels,

de uitvoegstroken mogen blijven,

bomen worden niet gekapt,

en de wegbewijzing wordt aangepast.

Ik wil ook gezegd hebben,

dat er ook negatieve puntenⁱ zijn,

zoals de geleiderails,

dat er geen maatregelen getroffen worden betreffende geluidshinder,

en dat de VRI op de Molendijk vervangen wordt door een rotonde.

En dat er veel rotondes komen, een idee uit 2012, vind ik een uitstekend idee.

Gedeputeerde mw. Post houdt vast aan het idee
dat de N243 een gebiedsontsluitingsweg (GOW) is.

Ik, en anderen met mij, deel haar mening niet.

De N243 van Alkmaar richting Hoorn
telt over een afstand van een krappe 15 km door de Schermer en de Beemster,
maar liefst een 100-talⁱⁱ erftoegangen,
waarvan een groot aantal agrarische bedrijven betreft.

Daardoor is de N243 eerder een woonwijk, dan een gebiedsontsluitingsweg.

Graag zien we
dat deze weg in zijn geheel afgewaardeerd wordt tot een erftoegangsweg (ETW)
en wel hierom:

1. CROW norm voor een gebiedsontsluitingsweg (GOW)

Gedeputeerde, mw. Post, vindt
dat de N243 een gebiedsontsluitingsweg (GOW) is en moet blijven.
Hierbij let ze slechts op één criterium:
verkeersaantallen.

In onze optiek is het ten onrechte een gebiedsontsluitingsweg (GOW).
Niet toevallig volgens dezelfde normen van de CROW.
Een gebiedsontsluitingsweg (GOW) heeft namelijk géén erftoegangen.

Deze weg daarentegen heeft er wel heel veel op een heel kort traject.

Bovendien is het bij gebrek aan beschikbare ruimte onmogelijk om de N243 Duurzaam Veilig in te richten als gebiedsontsluitingsweg (GOW).

2. *nieuwe verkeersaantallen*

In opdracht van de provincie heeft het bureau Goudappel-Coffengⁱⁱⁱ becijferd, wat het effect op de verkeersstroom op de N243 is, nadat de N23-Westfrisiaweg gerealiseerd is.

Ik heb het rapport wel opgevraagd, maar nog niet mogen ontvangen.

De cijfers heb ik echter wel gezien, mooie cijfers trouwens. Cijfers, die een afwaardering naar een erftoegangsweg (ETW) rechtvaardigen volgens de CROW-norm.

3. *verkeersveiligheid*

De reconstructie heeft tot doel om de weg veiliger te maken.

Voor ons aanwonenden is de weg ontegenzeggelijk gevaarlijk en geeft het ons een onveilig gevoel.

Wonderwel scoort de N243 niet hoog op de lijst van gevaarlijke provinciale wegen.^{iv}

Wil men deze weg echt veiliger maken, dan wijs ik u graag op een wetenschappelijke studie van de SWOV i.s.m. de WU^v. Hierin wordt aangetoond, dat een erftoegangsweg (ETW) veel veiliger is dan een gebiedsontsluitingsweg (GOW).

Met veel veiliger bedoel ik, dat met het afwaarderen van de onderzochte wegen het aantal ongevallen met maar liefst, let op, 24% is afgenomen. (*pilot: Schermer*)

4. *verkeersdoorstroming*

Men beoogt een vlotte verkeersdoorstroming te behouden.

Is er dan een vlotte verkeersdoorstroming?

Het dunkt me van niet en ik durf te betwijfelen of dat verbetert na de reconstructie.

Ik schets u de situatie.

Omdat het plaatselijk landbouwverkeer ook gebruik moeten maken van de hoofdrijbaan, wordt de snelheid eruit gehaald en stopt de stroming. (*No farmers, no food*)

Inhalen is zo goed als onmogelijk vanwege het drukke verkeer ook in tegengestelde richting.

Ik wil de provincie graag uitdagen om onderzoek te laten doen

- a. naar de snelheid waarmee het doorgaand verkeer daadwerkelijk over de N243 gaat nu het een gebiedsontsluitingsweg (GOW) is.
- b. En hoe het zit met de doorstroomsnelheid als de plannen gerealiseerd zouden zijn.
- c. En natuurlijk ook wat er gebeurt met de doorstroomsnelheid als hij afgewaardeerd wordt naar een erftoegangsweg.

Ik raad dat de verschil marginaal is.

5. visie politiek gemeente Beemster

Ik wil opmerken dat ook de gemeente Beemster pleit voor een afwaardering van de N243. In februari 2012 is hierover een motie ingediend die unaniem is aangenomen.^{vi}

Resumé.

1. Wij zijn van oordeel dat de N243 afgewaardeerd moet worden.
 - a. op basis van de CROW-norm: het grote aantal erftoegangen en
 - b. bij gebrek aan ruimte om de weg Duurzaam Veilig in te richten.
2. Berekeningen van Goudappel-Coffeng tonen aan dat verkeersaantallen op de N243 dusdanig afnemen dat volgens de CROW-norm afwaardering gelegitimeerd is.
3. Uit onderzoek is gebleken dat erftoegangswegen (ETW) veel veiliger zijn dan gebiedsontsluitingswegen (GOW).
4. Het argument dat afwaardering de verkeersdoorstroming zou verminderen, willen we graag onderbouwd zien met een onderzoek.
5. Ook de Beemster politiek is voorstander van afwaardering van de N243.

Tot slot:

Ter verhoging van de verkeersveiligheid
en vermindering van de geluidsoverlast
en om het doorgaand verkeer te ontmoedigen,
pleiten we ervoor dat de weg wordt aangelegd als erftoegangsweg
met een apart fietspad, twee VRI's en 6 rotondes^{vii}.

Ik dank u voor uw aandacht.

ⁱ aanvullende informatie

ⁱⁱ bron telling: Stef Bakker, omgevingsmanager project N243

ⁱⁱⁱ Goudappel Coffeng (Samenvatting)

^{iv} ongevallencijfers provinciale wegen Noord-Holland (Monitor blz. 30)

^v swov-wu Dijkstra et al.

^{vi} besluitenlijst 28-02-2012 (punten 9a en 9b)

^{vii} aanvullende informatie