

# Gebiedsontsluitings- en erftoegangswegen

Een **gebiedsontsluitingsweg** (GOW) is in de [Nederlandse wegcategorisering](#) een weg met gelijkvloerse kruisingen die is bedoeld om landelijk of stedelijk gebied te [ontsluiten](#). De wegvakken hebben hierbij een doorstroombaanfunctie, terwijl de gelijkvloerse kruispunten uitwisseling van verkeer mogelijk maken met lagere orde wegen. De term gebiedsontsluitingsweg is geïntroduceerd in het kader van de [Duurzaam Veilig](#) visie, die een verdere structurele verbetering van de [verkeersveiligheid](#) beoogt, onder andere door wegen eenduidig te classificeren en in te richten als [stroomweg](#), gebiedsontsluitingsweg of [erftoegangsweg](#).

## Kenmerken van duurzaam veilig ingerichte gebiedsontsluitingswegen

Gebiedsontsluitingswegen zorgen ervoor dat woonwijken, bedrijventerreinen, winkelcentra etc. [bereikbaar](#) blijven. **Het is volgens de Duurzaam Veilig filosofie echter ongewenst om uitritten van erven op gebiedsontsluitingswegen te laten uitkomen.**

De maximumsnelheid op een GOW buiten de bebouwde kom is 80 km/h, binnen de bebouwde kom 50 of 70 km/h. Het homogeniteitsprincipe leidt ertoe dat langzaam en snelverkeer van elkaar moeten worden gescheiden. Binnen de bebouwde kom kan dit door [fietsstroken](#) of vrijliggende [fietspaden](#) aan te leggen; buiten de bebouwde kom door parallelle fietspaden of erftoegangswegen. Hierbij moet worden bedacht dat ook medegebruik van een gebiedsontsluitingsweg door langzaam landbouwverkeer ongewenst is. Bromfietsen vormen hier een aparte groep, binnen de bebouwde kom delen ze de weg met de auto's, buiten de bebouwde kom met de fietsers. Inhalen op gebiedsontsluitingswegen is ongewenst, met name buiten de bebouwde kom, hetgeen betekent dat het beste een dubbele asmarkering kan worden toegepast, eventueel gecombineerd met een moeilijk overrijdbare rijbaanscheiding.

De aanbevolen kruisingsvorm voor gebiedsontsluitingswegen onderling is een [rotonde](#), of een [kruispunt](#) met [verkeersregelininstallatie](#) indien een hogere capaciteit vereist is. Kruispunten met andere wegen kunnen ook worden uitgevoerd als voorrangskruispunt of (binnen de bebouwde kom) als uitritconstructie.

bron: <http://nl.wikipedia.org/wiki/Gebiedsontsluitingsweg>

## Kenmerken van duurzaam veilig ingerichte erftoegangswegen

*Erftoegangswegen* (ETW) zijn bedoeld voor het veilig toegankelijk maken van [percelen](#), ze staan beter bekend als de 30km/h en 60km/h-zones. Op erftoegangswegen moeten alle verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en automobilisten, etc.) van dezelfde rijbaan gebruik kunnen maken, waarbij voetgangers vaak wel een eigen verkeersruimte wordt geboden in de vorm van een [trottoir](#). Manoeuvres als keren, draaien, het laten in- en uitstappen van passagiers, het laden- en lossen van goederen het oversteken moet veilig kunnen gebeuren. Omdat deze zogenaamde verblijfsfunctie het belangrijkste is, moet de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag om toch te voldoen aan de vereiste van homogeniteit van het verkeer. Om deze lagere snelheid (ten opzichte van de gebiedsontsluitingswegen) af te dwingen zijn de laatste jaren veel snelheidsremmende maatregelen getroffen. Door de lagere snelheid wordt doorgaand verkeer zo veel mogelijk geweerd, hetgeen weer beter past bij de functie van erftoegangswegen als weg voor bestemmingsverkeer. Naast het terugbrengen van de snelheid worden in principe geen andere verkeersmaatregelen zoals fietsstroken of [zebrapaden](#) toegepast.

bron: [http://nl.wikipedia.org/wiki/Duurzaam\\_Veilig](http://nl.wikipedia.org/wiki/Duurzaam_Veilig)

### Intensiteiten en snelheid

De hoeveelheid verkeer die van een bepaald wegvak gebruik maakt, is mede bepalend voor de categorie die aan het wegvak wordt toegekend. Op grond van de intensiteit kan de volgende onderverdeling worden gemaakt:

| wegcategorie | intensiteit (mvt/etm) |
|--------------|-----------------------|
| GOW          | > 6.000               |
| ETW-1        | 1.500-6.000-          |
| ETW-2        | <1.500                |

bron: <http://www.schielandendekrimpenervaard.nl/>