

**Besluitenlijst van de vergadering van de raad van de gemeente Beemster,
gehouden op 28 februari, aanvang 21.30 uur in de raadzaal te
Middenbeemster**

Aanwezig:

De heer H.N.G. Brinkman	burgemeester, voorzitter
De heer C.J. Jonges	griffier
De heer M. Bakker	BPP
De heer N.C.M. de Lange	BPP
De heer L.J.M. Schagen	BPP
Mevrouw R.H. Uitentuis	BPP
De heer A.N. Commandeur	CDA
De heer L.D.J. Fabriek	CDA
Mevrouw A.M.J. Segers	D66
De heer G.J.M. Groot	D66
De heer J.W.T. Smit	D66
Mevrouw C. van den Berg	PvdA
De heer W. Zeekant	VVD
Mevrouw E.J. Helder-Pauw	VVD

Afwezig met kennisgeving:

De heer P.C. de Waal	PvdA
----------------------	------

Op uitnodiging aanwezig:

De heer J.R.P.L. Dings	PvdA, wethouder
De heer G.H. Hefting	BPP, wethouder
De heer J.C. Klaver	VVD, wethouder
Mevrouw E. Kroese-Vrolijk	gemeentesecretaris

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen en de kijkers naar de live uitzending via de website welkom. Bij loting wordt bepaald, dat de heer Smit in geval van hoofdelijke stemming het eerst zijn stem moet uitbrengen.

2. Vaststelling agenda.

Aan de agenda wordt het volgende A-punt toegevoegd:

- Voorstel om in beginsel planologische medewerking te verlenen aan een nieuwe locatie voor het agrarisch bedrijf Groot aan de Middenweg tegenover nr. 192a.

De heer De Lange kondigt aan 2 moties te zullen indienen. Een bij agendapunt 6 en een vreemd aan de orde van de dag.

3. Inventarisatie spreekrecht burgers aan de hand van de bij de griffier gemelde zaken.

De heer E.J.B. Blijlevens heeft zich aangemeld om het woord te voeren over een niet geagendeerd agendapunt, te weten de N243.

4. Vaststellen besluitenlijst van de vergadering van 14 februari 2012.

De raad stelt de besluitenlijst ongewijzigd vast.

5. Behandeling A-punten.

5.1 Voorstel om in beginsel planologische medewerking te verlenen aan een nieuwe locatie voor het agrarisch bedrijf Groot aan de Middenweg tegenover nr. 192a.

De raad besluit conform het voorstel.

Behandeling B-punten.

Dit gaat om agendapunten, die naar verwachting discussie opleveren.

6. Voorstel tot het actualiseren van de Verordening leerlingenvervoer Beemster.

De heer Schagen licht de volgende motie van zijn fractie toe:

Motie over verordening leerlingenvervoer

Raadsvergadering 28 februari 2012

Behorende bij agendapunt 6

Onderwerp: Voorstel tot het actualiseren van de Verordening Leerlingenvervoer

Beemster

Gelezen het voorstel van het college.

Overwegende, dat

- 1. De uitvoeringskosten van deze openeind regeling voor de gemeente Beemster aanzienlijk zijn. Het risico bestaat dat aanspraak op deze regeling nog verder zal toenemen.*
- 2. De wet Primair onderwijs Artikel 4 lid 8 de gemeenteraad de bevoegdheid geeft om te bepalen dat geen aanspraak op bekostiging bestaat op grond van afstand tussen woonhuis en school en het afstandcriterium van 6 km uit de verordening kan worden geschrapt.*
- 3. De wet Primair onderwijs Artikel 11 spreekt over de financiële draagkracht van de ouders*
- 4. Dat het begrip financiële draagkracht in Nederland wordt gebezigd voor inkomen en vermogen.*
- 5. Deze aanpassingen in de verordening tot een aanzienlijk kleiner beroep op deze regeling kan leiden.*
- 6. Dat door het schrappen van het kilometercriterium en het mee laten tellen van vermogen de doelgroep onvermogen, te klein inkomen of wegens lichamelijke, verstandelijke of zintuigelijke handicap niet worden beperkt, bij het kiezen van passend onderwijs.*
- 7. Dat er onzekerheid is over het effect op het aantal leerlingen dat door aanpassing van de regeling niet langer de scholen in het buitengebied kunnen bezoeken.*
- 8. Dat over ongeveer een jaar door wetsaanpassingen voor het speciaal onderwijs deze verordening wederom moet worden aangepast.*
- 9. Nu de regeling voor de duur van 1 jaar wordt vastgesteld in afwachting van resultaten van onderzoek en inpassing van nieuwe wetgeving.*

Besluit:

Het college op te dragen:

1. *Te onderzoeken welk effect het niet langer toepassen van het kilometercriterium en het invoeren van het vermogens criterium heeft op het kiezen van de scholen in het buitengebied van Beemster, uitgaande van de huidige gebruikers van deze regeling.*
2. *In 2013 deze regeling ter besluitvorming voor te leggen aan de raad met inachtneming van de verkregen inzichten uit het onderzoek en de nieuwe wetgeving op het speciaal onderwijs.*

en gaat over tot de orde van de dag.

Beemster 28 februari 2012

BPP

Wethouder Klaver beantwoordt vragen van de leden Segers, Commandeur, Van den Berg en Helder-Pauw en gaat in op de motie van de BPP.

Na gehouden discussie en de mededeling van wethouder Dings, dat de verordening leerlingenvervoer op termijn opnieuw aan de orde komt als gevolg van de nieuwe wet passend onderwijs, trekt de heer Schagen de motie van zijn fractie in.

De raad besluit conform het voorstel van burgemeester en wethouders tot vaststelling van de Verordening Leerlingenvervoer Beemster 2012 en tot intrekking van de Verordening Leerlingenvervoer Beemster 2003.

7. Ingekomen stukken.

De ingekomen stukken worden conform het voorstel van het raadspresidium voor kennisgeving aangenomen.

8. Mededelingen.

Er zijn geen mededelingen.

9. Verslaglegging door vertegenwoordigers van de raad in besturen of in commissies van gemeenschappelijke regelingen, stichtingen c.a.

De heer Zeekant meldt dat hij i.v.m. de vergadering van de regioraad van de Stadsregio Amsterdam op 13 maart 2012 bij de volgende raadsvergadering afwezig zal zijn.

9a. Inspreken door burgers.

De heer Blijlevens uit kritiek op de plannen van de provincie Noord-Holland om de N243 te reconstrueren. De plannen leiden volgens hem tot toename van de verkeersonveiligheid. De plannen zijn milieuonvriendelijk en tasten volgens hem het landschap aan.

Hij beantwoordt vragen van de leden Groot en Commandeur.

9b. Motie van de Beemster Polder Partij over de N243.

De heer De Lange licht de volgende motie van zijn fractie toe.

Motie inzake N243

De raad van gemeente Beemster in vergadering bijeen op 28 februari 2012 overwegende, dat:

1. *De provincie Noordholland voornemens is om de N243, lokaal bekend in Beemster als de Schermerhornerweg qua wegprofiel op te waarderen, daarmee conform te maken aan de geldende richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg e.e.a om de verkeersveiligheid voor de weggebruikers te vergroten.*

2. *Daardoor een geleidelijke verkeerstoename van 14.000 naar 25.000 voertuigen per dag na de reconstructie worden verwacht.*
3. *De aanwonenden deze verbetering van de verkeersveiligheid ervaren als een grote bedreiging voor hun veiligheid om van en op hun erf te komen.*
4. *De N244 als stroomweg juist bedoeld was om de grote verkeerstromen van west naar oost vice versa op te vangen maar door de extra lus bij de ringweg Alkmaar zijn aantrekkingskracht voor vlotte doorstroming heeft verloren.*
5. *Dientengevolge automobilisten en veel vrachttransport de kortste route nemen via de N243 en daarmee het sluipverkeer door de polders bevordert.*
6. *Er op termijn (4 jaar) een nieuwe oost –west verbinding ontstaat met de N23 tussen Alkmaar en Hoorn*
7. *Drie hoofdverbindingen in de Oost west richting op nog geen 15 km uit elkaar te veel van het goede is.*
8. *Daarmee de investeringen voor de reconstructie van de N243, behoudens enkele rotondes op gevaarlijke plaatsen, weggegooid geld is.*
9. *Ook in de Schermer tot aan het college getwijfeld wordt aan het nut van deze reconstructie.*
10. *Het beeld van deze rechte weg in het open landschap door deze reconstructie drastisch wordt verminkt door het verdwijnen van veel karakteristieke bomen, bruggen en streekeigen kenmerken.*
11. *Lokale ondernemers hun werk niet meer kunnen doen en als zij zonder verkeersregelaars hun vee en producten uit de Eilandspolder halen/ brengen aansprakelijk zijn voor eventuele ongevallen.*
12. *De toename van onveiligheid en fijnstof het wonen en werken op en langs deze weg onmogelijk maken en verpaupering van deze karakteristieke toegang van de Beemsterpolder tot gevolg heeft.*

Besluit:

Het college op te dragen:

1. *Te bevorderen dat deze reconstructie wordt stilgelegd totdat uit onderzoek de effecten van de aanleg van N23 en de verbeterde verbinding N244 heeft aangetoond dat deze maatregelen sociaal maatschappelijk verantwoord zijn.*
2. *Te bevorderen dat onderwijl een 60 km regime wordt toegepast om de veiligheid van het verkeer en de gezondheid van de bewoners te verzekeren.*
3. *Advies in te winnen bij het RCE over de voorgenomen ingrepen van de provincie NH.*

en gaat over tot de orde van de dag.

*Beemster 28 februari 2012
BPP*

Na gehouden discussie geven de leden Zeekant, Van den Berg, Commandeur en Groot aan de motie te steunen.

De voorzitter schorst de vergadering voor collegeberaad.

Na heropening zegt wethouder Klaver dat het college bereid is uitvoering te geven aan de punten 1 en 2 van de in de motie geformuleerde opdracht aan het college.

Punt 3 is nu nog niet aan de orde maar pas als er een aanvraag om omgevingsvergunning ligt.

De voorzitter stelt vast, dat de raad de motie unaniem aanneemt met inachtneming van het voorbehoud bij punt 3 van de opdracht aan het college.

10. Sluiting.

De voorzitter sluit de vergadering om 23.00 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering op 13 maart 2012

de voorzitter,

de griffier,

H.N.G. Brinkman

C.J. Jonges.

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Voor eventuele informatie kan men zich wenden tot het gemeentehuis.