

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 3 november 2015

Onderwerp: TWIN-H voordracht Aansluiting A9 Heiloo

Kenmerk: 433644/433644

Bijlagen: ontwerpbesluit

1. Inleiding

Het project behelst een directe aansluiting van het lokale wegennet in Heiloo op de rijksweg A9, ten zuiden van Alkmaar. Tevens worden de toeleidende wegen vanuit Heiloo en de Boekelermeer opgewaardeerd naar gebiedsontsluitingswegen.

De afspraken voor de aansluiting op de A9 bij Heiloo dateren uit 2005 als onderdeel van het project Wonen in het Groen. Het project gaat nu verder onder de naam Programma De Nieuwe Strandwal. Naast de provincie zijn er drie gemeenten bij het project betrokken: Alkmaar (vanwege de aansluiting A9 op het regionaalbedrijventerrein Boekelermeer), Heiloo (woningbouw, groenprojecten en bedrijventerrein) en Castricum (woningbouw en groenprojecten). Vanaf het begin kenmerkt het project zich door drie elementen: woningbouw, groenprojecten én de aansluiting A9. In 2014 is de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (ONS, 306080/306417) aangegaan waarin afspraken over het programma zijn vastgelegd.

Thans ligt ter besluitvorming voor de provinciale bijdrage voor de Aansluiting A9 van maximaal € 12.079.000,=. Dit bedrag komt ten laste van de bestemmingsreserve TWIN-H, compartiment Weginfrastructuur. Bij Voordracht TWIN-H Investeringspakket Bereikbaarheid Regio Alkmaar (2014-70) hebben PS op 22 september 2014 dit bedrag voor het project Aansluiting A9 Heiloo gereserveerd.

In de ONS is als voorwaarde opgenomen dat voor de financiële dekking voor de aansluiting A9 een voorstel aan uw Staten wordt voorgelegd, wanneer de benodigde onderzoeken voor een betrouwbare kostenraming zijn afgerond. De onderzoeken zijn nu afgerond en met de regionale partners worden afspraken vastgelegd in een overeenkomst.

Derhalve wordt in deze Voordracht uw Staten voorgesteld een besluit te nemen over de aansluiting op de A9 te Heiloo, die de regionale bereikbaarheid verbetert en bijdraagt aan de ontwikkeling van het gebied.



Afbeelding 1: plangebied aansluiting A9 Heiloo

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

De aansluiting A9 Heiloo is een integraal onderdeel van het programma De Nieuwe Strandwal. De samenhang tussen de verschillende onderdelen in dit programma is de basis voor de aansluiting.

De aansluiting verbetert niet alleen de bereikbaarheid van het bedrijventerrein maar ook dat van de woonkernen in Heiloo en Limmen. Hieronder wordt specifiek ingegaan op de doelstellingen voor verkeer.

Doelstellingen verkeer

Onder andere in de Netwerkvisie Noord-Holland (2015) zijn enkele regionale beleidsuitgangspunten vastgelegd. In de regio Alkmaar zijn de belangrijkste prioriteiten doorstroming op de ring, regionale ontsluiting voor zowel woonwijken als bedrijventerreinen, het weren van doorgaand verkeer door het centrum van Alkmaar en dorpskernen en het verbeteren van de betrouwbaarheid van de doorstroming. De nieuwe aansluiting op de A9 draagt ook bij aan alle genoemde doelstellingen, welke hieronder nader zijn toegelicht.

Zoals in de PS Commissie Mobiliteit & Wonen van 8 september 2014 reeds werd geconstateerd, zijn de huidige ontsluitingen van de Boekelermeer (Diamantweg en Smaragdweg) reeds overbelast.

De aansluiting A9 betekent voor de Boekelermeer:

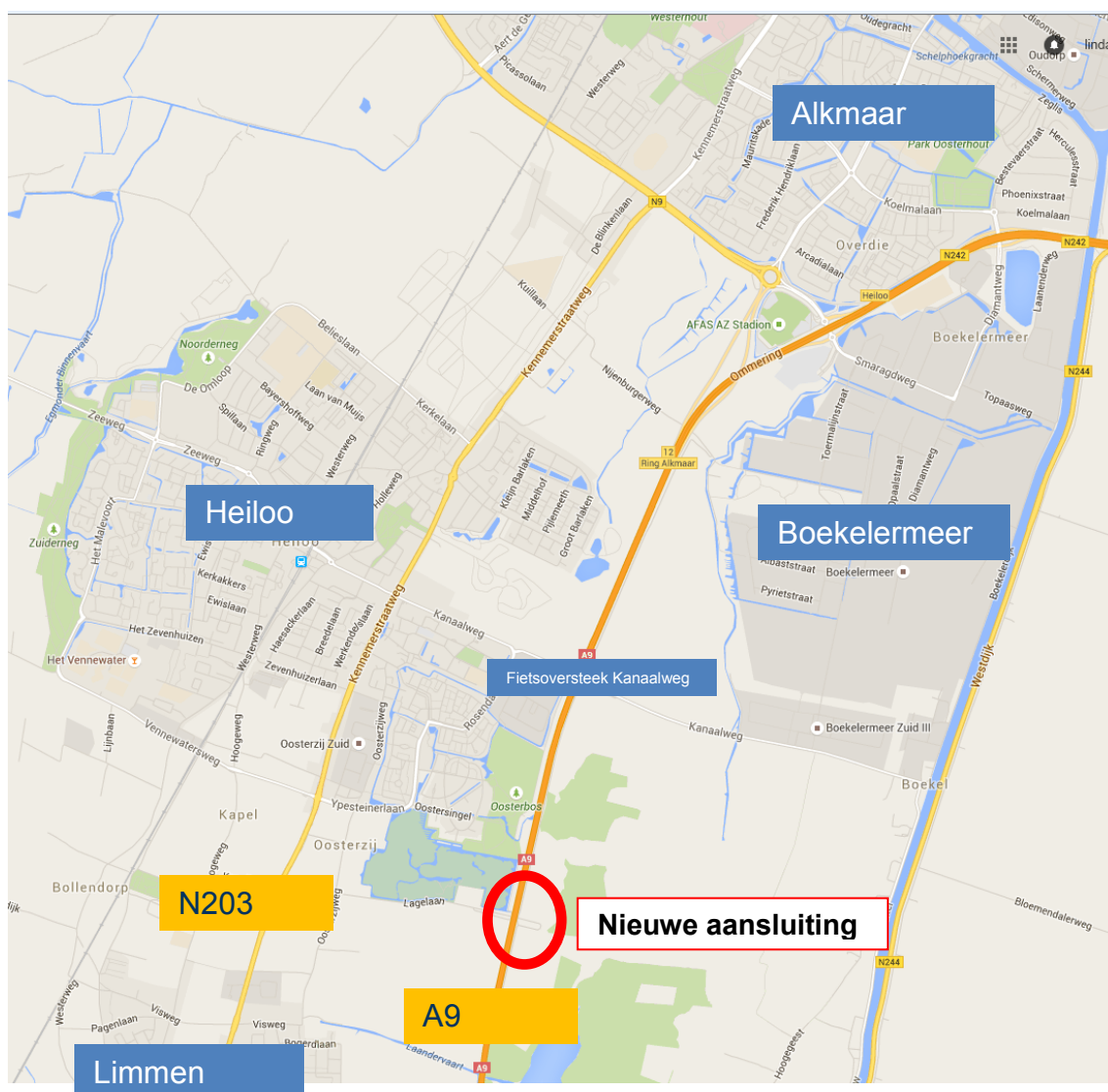
- Betere bereikbaarheid, minder omrij kilometers (tijdsinst/milieuwinst).
- Betere bereikbaarheid naar noorden door vervallen knip in Boekelermeer
- Betere bereikbaarheid vanuit het zuiden.

Voor Alkmaar betekent de aansluiting A9 ook een ontlasting van de kruisingen Diamantweg en Smaragdweg met de oostelijke randweg.

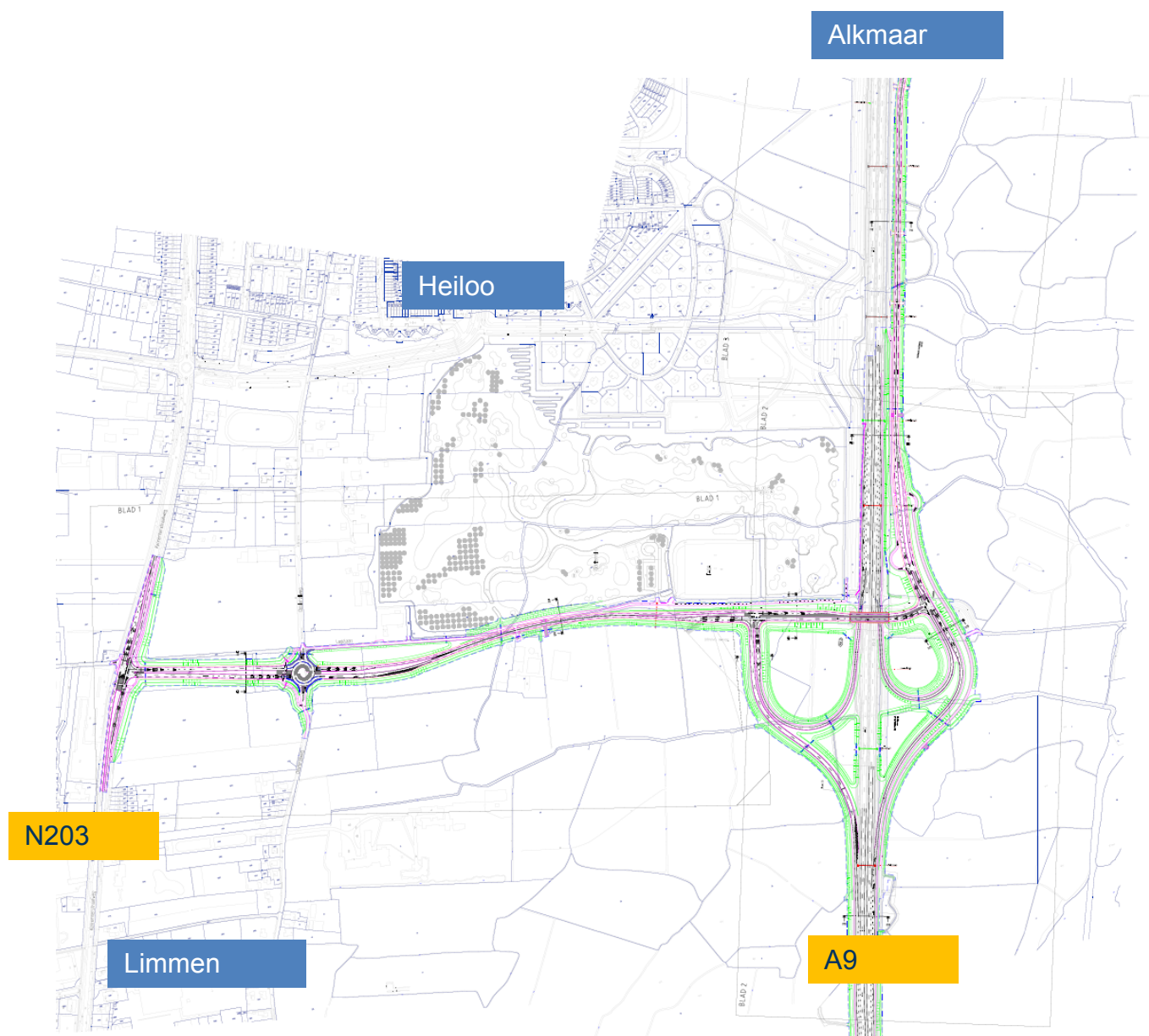
Bij ontwikkeling van de woningbouw in de Zandzoom is aansluiting A9 noodzakelijk om de grote hoeveelheden extra verkeer te verwerken en congestie te voorkomen. Ook zorgt de aansluiting A9 voor een ontlasting van het kruispunt N9/Kennemerstraatweg.

Na realisatie van de aansluiting wordt de N203 vanaf Limmen en zuidelijker significant minder druk. Meer mensen uit Heiloo en Limmen zullen de afslag Heiloo nemen om naar het noorden of zuiden te rijden, in plaats van de N203. De N203 is in de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur (2014) aangeduid als een weg van gemiddeld belang. De weg scoort goed op doorstroming, maar matig op leefbaarheid en ronduit slecht op gebied van verkeersveiligheid. Dit is met name te wijten aan een smalle rijbaan en veel autoverkeer (ca. 20.000 mvt/dag), wat de kans op ongevallen groter maakt. Door vermindering van de intensiteit neemt ook de onveiligheid van de weg af. Voor de kern Uitgeest betekent de aansluiting A9 minder verkeersdruk op N203 en minder sluipverkeer vanuit Limmen.

Afbeelding 2: locatie nieuwe aansluiting



Afbeelding 3: uitgangsontwerp voor aansluiting



Ontwerp

Aan het ontwerp dat nu voorligt (<https://vimeo.com/105351672>, HEILOOA9) zijn diverse variantenstudies vooraf gegaan. Op basis van deze variantenstudies heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in 2012 uiteindelijk toestemming gegeven voor een nieuwe aansluiting ter hoogte van de Lagelaan. Bij de uitwerking van deze variant naar een Voorlopig Ontwerp is zoveel mogelijk rekening gehouden met de bestaande bebouwing ter hoogte van de Lagelaan.

In het ontwerp is ook rekening gehouden met de effecten voor langzaam verkeer. Voor landbouwverkeer blijven de bestaande routes intact. Over het viaduct over de A9 dient het landbouwverkeer met het overige verkeer mee te rijden. In het kader van de grondverwerving worden echter ook mogelijkheden voor kavelruil onderzocht, die ervoor kunnen zorgen dat de landerijen en gronden zodanig dicht bij elkaar komen te liggen dat er geen landbouwverkeer meer over de A9 heen hoeft (van de boerderij aan de westkant naar gronden aan de oostkant).

Fietsverkeer

Voor de fietsers is het in de toekomstige situatie niet meer mogelijk om ter hoogte van de Lagelaan de A9 over te steken. Fietsers die vanuit Heiloo/Limmen naar de Boekelermeer gaan, kunnen dat in de toekomst doen via het viaduct over de Kanaalweg (zie afbeelding 2). Vanuit Heiloo is dat een logische route, omdat de Lagelaan heel zuidelijk ligt ten opzicht van de Boekelermeer. Fietsers uit Limmen/Castricum kunnen in plaats van rechtsaf te slaan ter hoogte van de Lagelaan, hun weg vervolgen over de Kennemerstraatweg in noordelijke richting. Ter hoogte van de Kanaalweg kunnen ze rechtsaf gaan slaan en de A9 oversteken. De route via de Kanaalweg richting de Boekelermeer is noch vanuit Heiloo, noch vanuit Limmen/Castricum een omweg.

Voor het recreatieve fiets- en wandelverkeer over de A9 wordt binnen het deelprogramma Groen van de Nieuwe Strandwal de ambitie, haalbaarheid en betaalbaarheid van een recreatieve fietsverbinding over de A9 ter hoogte van de Lagelaan onderzocht. Indien dit traject positief wordt doorlopen kan dit samengevoegd worden met de scope van de aansluiting over de A9 door middel van een extra breed viaduct.

Effecten

Om de effecten van de aansluiting in beeld te brengen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, onder andere voor flora en fauna. Op basis van het onderzoek zijn ook enkele wijzigingen aangebracht in het ontwerp. Zo worden eilandjes aangelegd ten behoeve van de Noordse woelmuis, en wordt een bruggetje over de Die extra hoog zodat de vleermuizen er onderdoor kunnen vliegen. Het bruggetje wordt ook extra breed zodat de Die de historische loop kan loop behouden.

Er hoeft naar verwachting geen mer-procedure gevolgd te worden. Het kritieke element daarvoor was stikstof, maar uit onderzoek is gebleken dat het aantal autokilometers – en daarmee uitstoot – in de omgeving juist afneemt. De aansluiting zorgt namelijk voor directere routes. De eerdere uitkomst uit het vooronderzoek wordt momenteel geverifieerd met het nieuw ontwikkelde rekenmodel voor stikstof 'Aerius'.

Uit het natuuronderzoek blijkt verder dat 16 ha. natuur gecompenseerd moet worden. Voor de invulling van de natuurcompensatie wordt gezocht naar slimme combinaties met de groenprojecten in het programma De Nieuwe Strandwal.

Voor wat betreft geluid moeten er tot slot op de Lagelaan geluidswerende maatregelen worden genomen. In de uitvoeringsfase wordt samen met de aannemer gekeken welke maatregelen het meest geschikt zijn.

Evaluatiecriteria

Bij de evaluatie en monitoring van de effecten zijn drie partijen betrokken. Het Rijk voert metingen uit naar intensiteiten op de A9. Ook is het Rijk begin 2014 gestart met een MIRT-onderzoek naar de corridor A9 van Alkmaar tot Raasdorp. De langetermijneffecten- en ontwikkelingen (2030) worden daarin meegenomen. Het Rijk kijkt echter bij de studie niet alleen naar intensiteit en voertuigverliesuren, maar ook naar robuustheid van het netwerk en de relatie met het onderliggend wegennet.

De Provincie monitort de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming op provinciale wegen. Zij doet dit conform de criteria uit de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur, die uw Staten in 2014 definitief hebben vastgesteld.

Tot slot monitort gemeente Heiloo ook de situatie op gemeentelijke wegen. Zij doet dit op basis van het Verkeersplan Heiloo uit 2008.

3. Financiering en communicatie

De kosten van het project zijn geraamd op € 33.000.000,=. Deze kosten worden als volgt verdeeld onder partijen:

- a. € 9.500.000,= ten laste van gemeente Alkmaar;
- b. € 2.900.000,= ten laste van gemeente Castricum;
- c. € 8.500.000,= ten laste van gemeente Heiloo, waarvan € 174.000,= door in te brengen gronden;
- d. maximaal € 12.079.000,= ten laste van de Provincie Noord-Holland

Risico's die zich gedurende het project voordoen worden gedekt uit het risicobudget dat is opgenomen in de kostenraming. Verder zal bij de aanbesteding een plafondbedrag worden meegegeven.

Omdat de Provincie Noord-Holland geen beheerder van de aansluiting wordt, vloeien er voor de Provincie geen structurele beheer- en onderhoudslasten voort uit de investering.

Voor wat betreft communicatie zijn gesprekken gevoerd met alle stakeholders. Dit betreft zowel direct omwonenden in Heiloo, als belangenorganisaties als bijvoorbeeld de LTO. Het ontwerp is op een aantal punten aangepast naar aanleiding van deze gesprekken. Een voorbeeld hiervan is dat de huidige parallelweg naast de A9 intact blijft, en de nieuwe gebiedsontsluitingsweg niet daarvoor in de plaats komt, maar ernaast komt te liggen. Dit zorgt voor een veiligere ontsluiting van landbouwverkeer naar de percelen.

Verder is met gemeenten Alkmaar, Castricum, Heiloo en Rijkswaterstaat afgesproken een gezamenlijk communicatieplan op te stellen om met name externe communicatie verder vorm te geven.

4. Proces en procedure

Na besluitvorming over het voorstel wordt het project overgedragen aan Directie Beheer en Uitvoering van de Provincie Noord-Holland. Een projectteam gaat vervolgens een contract met de aannemer voorbereiden en de aanbesteding starten. De gemeente Heiloo gaat de grondverwerving en RO-procedures voorbereiden en uitvoeren. De uitvoeringstermijn voor werkzaamheden dient vervolgens in regionaal verband te worden afgestemd, maar is voorzien voor 2017-2018.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

mw. mr. G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 98

Provinciale staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten over de Aansluiting A9 Heiloo;

gelet op:

- de ambitie van de Provincie Noord-Holland om te investeren in de bereikbaarheid van de regio Alkmaar;
- de ambitie van de Provincie Noord-Holland om bij te dragen aan de ontwikkeling van het gebied Alkmaar, Heiloo, Castricum, en de uitwerking die daar aan is gegeven door ondertekening van de Overeenkomst Nieuwe Strandwal op 12 maart 2014;
- de uitwerking die de Provincie Noord-Holland aan bovenstaande heeft gegeven door met regionale partners een planstudie te verrichten naar de mogelijkheden voor een directe aansluiting op de A9;
- het feit dat zij op 22 september 2014 besloten hebben de TWIN-H reservering Westelijke Randweg Alkmaar af te ramen en te reserveren voor het Investeringspakket infrastructuur regio Alkmaar;
- het feit dat binnen dit pakket rekening is gehouden met een maximale investering in de A9 Heiloo van € 12.079.000,=.

besluiten:

1. voor de uitvoering van het project 'Aansluiting A9 Heiloo' een krediet van € 33.000.000,= (inclusief BTW en indexatie € 36.576.796) beschikbaar te stellen, waarvan:
 - a. € 9.547.000,= ten laste van gemeente Alkmaar;
 - b. € 2.875.000,= ten laste van gemeente Castricum;
 - c. € 8.500.000,= ten laste van gemeente Heiloo;
 - d. maximaal € 12.079.000,= ten laste van de bestemmingsreserve TWIN-H, budget Weginfrastructuur.

Haarlem, 14 december 2015

Provinciale staten voornoemd,

, voorzitter

, wnd. statengriffier