

Advies aan Provinciale Staten

Tbv Statenvergadering d.d. 14-12-2015
Commissie Mobiliteit en Financiën
Datum commissievergadering 23-11-2015

Voordracht 97

Onderwerp: Eerste actualisering PMI 2016-2020

Uw contactpersoon

M. Spoor-Hendriks
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145308
spoorm@noord-holland.nl

10 december 2015

1|4

De commissie adviseert: de voordracht als bespreekpunt voor te leggen aan Provinciale Staten van 14 december 2015.

Voor de behandeling van dit punt in de commissie M&F: zie hieronder het uittreksel uit het conceptverslag van de vergadering van de commissie 23 november 2015.

7b. Voordracht Eerste actualisering PMI 2016-2020

De **voorzitter** geeft het woord aan de heer Blijlevens.

De heer **Blijlevens** voert zijn betoog over de plannen van de provincie om de N243 te reconstrueren. Deze keer is geluisterd naar de omwonenden en is snel actie ondernomen. Er is een inhaalverbod ingesteld, komen er bermtegels en een uitvoegstrook en wordt de bewegwijzering aangepast.

Er zijn ook negatieve punten zoals een geleiderail, er worden geen maatregelen getroffen om geluidshinder tegen te gaan en de VRI op de Molendijk wordt vervangen door een rotonde. Dat er veel rotondes komen is een uitstekend idee. Gedeputeerde Post houdt vast aan het idee dat de N243 een gebiedsontsluitingsweg is. De heer Blijlevens en velen met hem delen haar mening niet. De N243 van Alkmaar richting Hoorn telt over een afstand 15 kilometer een honderdtal erftoegangen, waarvan een groot aantal agrarische bedrijven betreft. Graag zien de aanwonenden dat deze weg in zijn geheel wordt afgewaardeerd tot een erftoegangsweg. De heer Blijlevens verwijst naar de CROW-normen. Een gebiedsontsluitingsweg heeft geen erftoegangen. Bij gebrek aan beschikbare ruimte is het onmogelijk om de N243 duurzaam veilig in te richten als een gebiedsontsluitingsweg.

In opdracht van de provincie heeft bureau Goudappel Coffeng becijferd wat het effect van de verkeersstromen op de N243 is, nadat de N23 (Westfrisiaweg) gerealiseerd is. De cijfers rechtvaardigen een afwaardering naar een erftoegangsweg.

De reconstructie heeft tot doel om de weg veiliger te maken. Voor de aanwonenden is weg ontegenzeggelijk gevaarlijk. Wonderwel scoort de N243 niet hoog op de lijst van gevaarlijke provinciale wegen. Wil men de weg echt veilig maken dan wijst de heer Blijlevens op een wetenschappelijke studie Verkeersveiligheid en de Universiteit van Wageningen. Hierin wordt aangetoond dat een erftoegangsweg veel veiliger is dan een gebiedsontsluitingsweg. Het afwaarderen van de onderzochte wegen liet het aantal ongevallen met 24% afnemen.

Men beoogt een vlotte verkeersdoorstroming te behouden. De vraag is of er wel een vlotte verkeersdoorstroming is. De heer Blijlevens betwijfelt of dat zal verbeteren na de reconstructie. Het plaatselijke landbouwverkeer maakt gebruik van de hoofdrijbaan, waardoor de doorstroming stukt. Inhalen is vrijwel onmogelijk.

De heer Blijlevens daagt de provincie uit een onderzoek te laten doen naar de snelheid waarmee het doorgaand verkeer daadwerkelijk over de N243 rijdt nu het een gebiedsontsluiting weg. Hoe staat het met de doorstroomsnelheid als de plannen gerealiseerd zijn? Wat gebeurt er met de doorstroomsnelheid als de weg wordt afgewaardeerd naar een erftoegangsweg?

Ook de gemeente Beemster pleit voor een afwaardering van de N243. In februari 2012 is hiertoe een motie ingediend, die unaniem is aangenomen.

De **voorzitter** constateert dat er geen vragen zijn vanuit de commissie. Hij bedankt de spreker voor zijn komst en inbreng.

De voorzitter geeft het onderwerp ter bespreking aan de commissie.

De heer **Tijssens** (D66) mist houvast bij de onderbouwing van de eerste wijziging op het PMI. In een normale voordracht zijn documenten voorhanden. De doelstellingen en de effecten van de aanleg zijn goed beschreven, maar een cartografische weergave van de ingreep zou prettig zijn, evenals een toelichting op de financiering en een procesbeschrijving.

Over de N244 vraagt de heer Tijssens waar de ingrepen zijn voorzien. Heeft het effecten op het verkeer van een A8/A9-verbinding? Het lijkt of de weg wordt opgewaardeerd? Klopt dit?

Hetzelfde gebiedsgerichte aspect wat hier in zit, geldt ook voor de N243. De N23 gaat wellicht enorm ontlastend werken, als die daadwerkelijk wordt aangelegd. Is de N243 dan niet ten onrechte op niveau gehouden of gebracht?

De heer **Zoon** (PvdD) vraagt of met dit stuk een beslissing kan worden genomen over 19 miljoen euro? Kan in twee alinea's een project worden goedgekeurd, dat in totaal 27 miljoen euro moet kosten. Volgens de PvdD niet.

De heer **Van Berkum** (GroenLinks) zegt GroenLinks hiermee kan instemmen, met grote uitzondering van de N244, naar men zal begrijpen.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) vraagt over pagina 4, paragraaf B over de bereikbaarheid van Waterland waarom de doorstroming voor met name het autoverkeer verbetert door de aanleg van een spitsbusbaan. Er wordt een onderdoorgang voor voetgangers gerealiseerd bij Ilpendam. Is de onderdoorgang toegankelijk voor fietsers?

Steeds vaker wordt overgegaan op rotondes in plaats van kruispunten. Dat heeft voordelen. Buiten de bebouwde kom krijgen fietsers geen voorrang op rotondes. Wat zijn de gevolgen voor fietsers?

De PvdA ondersteunt de opmerking van D66 over de vergelijking met de Westfriisiaweg en de N243. Is het nodig om die weg op dat niveau te houden? Een aantal projecten staat in of buiten de top 20, waarvan de uitvoering in 2015 zou moeten plaatsvinden. Wat kan de gedeputeerde daarover zeggen.

Gedeputeerde Post legt uit dat bijvoorbeeld nummer 20 al is uitgevoerd. Feitelijk is het rapport achterhaald.

De inspraakavond betreffende de N243 was zeer memorabel. Mensen waren heel erg boos. De gedeputeerde is blij om te horen van de inspreker dat men blij is dat eindelijk is geluisterd naar inwoners. Datgene wat de provincie wilde met het toenmalige plan was om de weg in te richten als gebiedsontsluitingsweg, zoals het hoort, want het is een gebiedsontsluitingsweg. Ook bij de opening van de Westfrisiaweg trekt de N243 nog steeds zoveel verkeer dat het een gebiedsontsluitingsweg is. Wil men de weg duurzaam veilig inrichten dan moeten parkeerhavens en inritten worden weggehaald. Voor het lokale verkeer, fietsers en het landbouwverkeer moet parallelinfrastructuur worden aangelegd. Daar waren alle aanwonenden van de N243 fel tegen. De provincie heeft aangegeven alle wensen te willen inventariseren, zodat daarmee rekening kon worden gehouden. Men moest er wel rekening mee houden dat het een gebiedsontsluitingsweg is en blijft. De gedeputeerde vindt het dan opmerkelijk om te horen dat men nu zegt dat de weg als gebiedsontsluitingswegen niet veilig is en moet worden afgewaardeerd. Dat is de omgekeerde wereld. Het is geen erftoegangsweg en dat zal het ook nooit worden. Als alle normen en uitgangspunten van een gebiedsontsluitingsweg in acht worden genomen kan een veilige weg worden gemaakt. Nu zoveel mogelijk tegemoet wordt gekomen aan de wensen, kan het niet zo zijn dat tegen degenen die het liever anders wilden, vanuit de verkeersveiligheid, nu wordt gezegd dat de weg zal worden afgewaardeerd. Er is meer nodig dan wat een erftoegangsweg aan ruimte geeft. Het liefst zou de gedeputeerde de weg inrichten als een gebiedsontsluitingsweg. Ze verwacht dan oorlog. Zij heeft daaraan geen behoefte. De gedeputeerde is bereid om te luisteren, maar het kan niet zo zijn dat er dan voor wordt gekozen om er een erftoegangsweg van te maken. Dat zorgt ervoor dat de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid ernstig onder druk komen te staan. De weg wordt daarmee niet optimaal verkeersveilig.

De gedeputeerde zegt over de onderdoorgang dat aan de ene zijde het kanaal ligt, vervolgens een busbaan en dan de provinciale weg. De locatie heeft een grote fietsenstalling. De mensen die met de fiets naar de bus willen, kunnen daar hun fiets niet kwijt, want daarachter ligt het kanaal.

De onderdoorgang wordt gemaakt om de onveilige situatie weg te nemen, nu mensen de provinciale weg over rennen om de bus te halen.

De gevolgen van rotondes voor fietsers is dat het voor hen verkeersveiliger wordt. Een rotonde is veiliger dan een kruising voor een fietser.

De gedeputeerde denkt dat op basis van het voorliggende een besluit kan worden genomen over zoveel miljoen euro. Geen enkel project zal de heer Zoon volslagen onbekend voorkomen, omdat Provinciale Staten daar in het verleden over geïnformeerd zijn.

De heer Zoon weet van de busbaan en wat de provincie daar aan het doen is. Het enige wat er staat dat het eerder wordt uitgevoerd dan volgens planning omdat de provincie miljoenen euro's Rijkssubsidie kan krijgen. Het zou raar zijn als de PvdD wel kan besluiten dat de fractie het wil maar niet dat ze het eerder wil.

De N244 wordt niet verdubbeld. Het is een groot project. Het betreft niet het stuk van Volendam richting de A7 maar het stuk de andere richting op. Het studiekrediet is niet voldoende om alle voorbereidingskosten te kunnen betalen.

Voor meer onderbouwing verwijst de gedeputeerde naar het PMI. Er kan geen cartografisch materiaal van de ingreep worden gegeven, omdat nog niet bekend is welke ingrepen noodzakelijk zijn. Er staat beschreven om welk traject het gaat, namelijk tot aan de N246. Een uitgebreide toelichting vindt de heer Tijssens in het PMI. Het voorliggende is slechts een actualisatie van het PMI.

Omgevingseffecten zijn nog niet bekend. Daarop wordt nu juist gestudeerd. Provinciale Staten hebben ingestemd met een trajectbenadering. Bij het onderhoud van een traject wordt naast onderhoud ook gekeken welke verbeteringen kunnen worden aangebracht. Dit is een nogal fors project. Het gaat sec om een paar projecten die bij het opstellen van het PMI nog niet zover waren dat daarvoor krediet kon worden

aangevraagd. Nu zijn die projecten wel zo ver. Ze zitten in het PMI, maar nog niet met een krediet. Het voorliggende is geen actualisatie van het PMI. Feitelijk is dit een aanvulling van het PMI.

De heer **Tijssens** (D66) werd in verwarring gebracht door de benaming van dit agendapunt.

De voorzitter concludeert dat de voordracht ter bespreking kan worden doorgeleid naar PS.