

Initiatiefvoorstel Fiets



Statenfractie GroenLinks Noord-Holland
Maart 2015

GROENLINKS

GROENLINKS

Initiatiefvoorstel Fiets

GroenLinks wil van Noord-Holland dé fietsprovincie van Nederland maken.

De fiets is een veelzijdig vervoersmiddel, interessant zowel voor recreatie als voor woon-werkverkeer. Fietsen is goed voor de gezondheid en goed voor het milieu, het is een goedkoop en effectief alternatief voor praktisch elke andere vorm van vervoer op de korte afstand. Daarom wil GroenLinks een krachtige impuls geven aan het gebruik van de fiets. Zo kan de fiets de belofte voor het verbeteren van de luchtkwaliteit en het oplossen van de vervoersproblematiek waarmaken.

Aangezien de laatste analyse van het Noord-Hollandse fietspadennetwerk stamt uit 2008 vond de fractie van GroenLinks het raadzaam deze te actualiseren. Deze actualisatie hebben wij in de vorm van een quickscan door deskresearch laten uitvoeren door onderzoeksbureau Wander Werkt. Wij hebben uit kostenoverweging ons beperkt tot tien gemeenten; Den Helder, Hoorn, Bergen, Velsen, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Huizen, Hilversum, Waterland. Daarmee ontstaat een redelijk beeld van de problematiek maar voor echt goede afwegingen is een diepgaander onderzoek voor de hele provincie noodzakelijk. Aan de hand van de quickscan hebben wij aanbevelingen geformuleerd.

De aanbevelingen zijn gericht op:

- De provinciale infrastructuur
- het provinciale fietsbeleid,

De provinciale infrastructuur

De fietser in het algemeen en de fietsende scholier in het bijzonder is een kwetsbare en soms ongeduldige en eigenwijze weggebruiker. Vooral bij slecht weer kan dit snel tot gevaarlijke situaties leiden. De wegbeheerder moet hier rekening mee houden.

Uit de quickscan komen verschillende knelpunten met betrekking tot de provinciale infrastructuur naar voren. Met name het verbeteren van de doorstroming, ontbrekende schakels en het verbeteren van de veiligheid van fietsers. Op en rondom provinciale infrastructuur heeft de Provincie de verantwoordelijkheid de fietsroutes zo in te richten dat fietsers niet worden uitgenodigd om kortere en onveilige routes te nemen.

In onder andere Hoorn, Bergen, Waterland en in de Haarlemmermeer zorgt het oversteken van provinciale wegen voor problemen. Door te ingewikkelde verkeerssituaties of het ontbreken van

fietspaden aan beide kanten van de weg steken fietsers, met name scholieren, vaak de weg schuin over.

“Met name in Haarlemmermeer liggen oplossingen voor de hand, omdat fietsers daar op provinciale wegen slechts één maal per cyclus groen licht krijgen bij gemeentelijke verkeerslichten in plaats van twee maal.”

Quickscan Knelpunten Fietspaden en Fietsbeleid in 10 Noord-Hollandse gemeenten, blz. 4.

Ook komt het voor dat de veiligheid van fietser achteruit gaat tijdens en na een reconstructie van een provinciale weg. Zo wordt tijdens werkzaamheden onvoldoende rekening gehouden met fietsers. Fietspaden worden versmald en overgangen worden afgesloten. Fietsers zoeken hier hun eigen weg met gevaarlijke situaties tot gevolg.

In Bergen, Hoorn, Den Helder en de Haarlemmermeer zijn de fietsvoorzieningen na de reconstructie van een weg verslechterd, met name bij oversteekplaatsen.

Met de knooppuntroutes is voor het hele land een goede bewegwijzering voor recreatieve fietsers. Naast het knooppuntennetwerk is een goede, meer traditionele, bewegwijzering mede gericht op de lange-afstand-fietsers noodzakelijk. Nu ontbreekt dit in enkele gemeenten nog deels of in het geheel.

Het Noord-Hollandse fietspadennetwerk kent verschillende ontbrekende schakels. Daardoor wordt de route voor fietsers (en wandelaars) onnodig langer en onlogischer. Een bekend voorbeeld is de spoorlijn Haarlem-Leiden en de Leidsevaart bij Heemstede. Andere voorbeelden zijn de ontbrekende schakel tussen het Woud en de Westrand van Alkmaar en de ontbrekende schakel in de recreatieve route langs het Gooimeer ter hoogte van de haven van Huizen.

Het provinciale fietsbeleid

Met de fietsimpuls, de aanleg van fietspaden en van fiets-parkeerplekken bij OV-knooppunten investeert de provincie Noord-Holland nu al in de fiets. Echter, de rol van de provincie is veelal passief en de voorwaarden vragen veel van de betrokken gemeenten. Dit kan beter en doelgerichter.

GroenLinks wil de fiets stimuleren als hét primaire vervoersmiddel op de korte afstand en als goed alternatief op de langere afstanden. Daarvoor is een actiever beleid van de provincie noodzakelijk.

De quickscan laat zien dat vooral de kleinere gemeenten niet in staat zijn een eigen fietsbeleid te formuleren en verschillende gemeenten moeten hun ambities op fietsgebied naar beneden bijstellen als gevolg van een geslonken budget. Dit wordt verder versterkt door de aangepaste voorwaarden van de fietsimpuls en elkaar bijtende subsidieregels van de provincie Noord-Holland en de stadsregio Amsterdam. Verder is het bij complex eigendomsverhoudingen onduidelijk wie de verantwoordelijkheid heeft voor het oplossen van knelpunten.

Dat alles maakt het moeilijk de beschikbare middelen voor de fiets effectief in te zetten en maakt het stimuleren van het gebruik van de fiets onnodig ingewikkeld.

Maatregelen voor de auto en het openbaar vervoer mogen er niet op gericht zijn te concurreren met de fiets maar moeten hier juist op aansluiten. Te denken valt aan meer parkeerplekken voor fietsers bij carpoolplaatsen en ov-knooppunten.

Investeringsstrategie Fiets

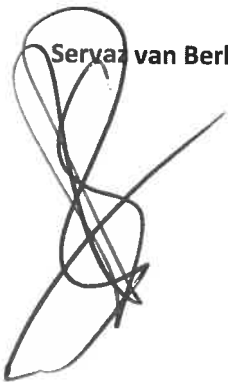
De quickscan laat zien dat een breder onderzoek naar de knelpunten in het fietspadennetwerk en het fietsbeleid van de provincie en Noord-Hollandse gemeenten voor de hele provincie wenselijk is.

GroenLinks wil dat de provincie aan de hand van nieuw onderzoek de knelpunten in het fietspadennetwerk inventariseert en prioriteert om vervolgens de aanpak van de knelpunten te coördineren, vergelijkbaar met de investeringsstrategie infrastructuur. Ook waar dit niet provinciale infrastructuur betreft. Dat wil zeggen; de provincie brengt actief relevante partijen bijeen om de meest dringende problemen in het fietspadennetwerk op te lossen.

Daarnaast moeten gemeenten die niet over een eigen fietsbeleidsplan beschikken worden gestimuleerd dit op te stellen.

Namens de Statenfractie van GroenLinks Noord-Holland,

Servaz van Berkum

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.