

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

INGEKOMEN 18 APR. 2016

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

C.E. Dijkstra

BEL/MIL

Doorkiesnummer +31235144710

dijkstrac@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Monitoringsrapportage Regionaal Samenwerkingsprogramma
Luchtkwaliteit Noordvleugel 2015

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u het volgende toe: de monitoringsrapportage Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Noordvleugel 2015.

Het RSL Noordvleugel is een bouwsteen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) dat is opgezet om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. In dit programma werken de Rijksoverheid en decentrale overheden samen om te zorgen dat Nederland overal tijdig aan de Europese grenswaarden voor fijn stof (PM_{10} , grenswaarde vanaf juni 2011) en stikstofdioxide (NO_2 , grenswaarde vanaf 2015) zal voldoen. De voortgang van het NSL wordt jaarlijks gemonitord. Het RIVM voert deze monitoring in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu uit. Voor de monitoring van het RSL Noordvleugel zijn de gegevens uit de landelijke monitoring gebruikt. De rol van de provincie bij het NSL programma bestaat er uit dat de luchtkwaliteit op het eigen gebied (met name rondom de eigen wegen) gecontroleerd wordt. Net zoals de gemeenten doen die deelnemen aan het NSL, dragen zij ook zelf zorg voor de controle van de luchtkwaliteit op het eigen gebied. Dit gebeurt met behulp van de Monitoringstool. Daarnaast heeft de provincie een coördinerende rol waar het gaat om het doorgeleiden van Rijksmiddelen naar gemeenten voor het nemen en uitvoeren van maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit.

Uit de resultaten van de monitoring van het NSL/RSL Noordvleugel 2015 blijkt dat het aantal overschrijdingslocaties voor fijn stof (PM_{10}) in 2014 hetzelfde is gebleven ten opzichte van het jaar daarvoor (2013). De prognose is dat ook in 2015 het aantal overschrijdingslocaties voor PM_{10} in Noord-Holland hetzelfde zal blijven. Het betreft hier de resterende

Verzenddatum

18 APR. 2016

Kenmerk

783334-783470

Uw kenmerk

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DE]

www.noord-holland.nl

overschrijdingen van de norm voor fijn stof op de Noordersluisweg (Noordzijde van het sluizencomplex).

Overeenkomstig de landelijke trend is de verwachting volgens de monitor dat het aantal overschrijdingslocaties NO₂ in Noord-Holland in 2015 lager zal zijn dan in 2014. Ondanks deze daling is het ook de verwachting dat er een 'nieuw' NO₂-knelpunt in Noord-Holland zal ontstaan in de buurt van Schiphol/Haarlemmermeer waar provinciale, lokale en rijkswegen elkaar kruisen.

In de prognose voor 2015, het jaar waarin er aan de NO₂-norm voldaan moet worden, resteren er ook nog overschrijdingslocaties in Amsterdam. Ten aanzien van de resterende knelpunten hebben de staatsecretaris en de gemeente Amsterdam (samen met zeven andere steden) aanvullend op de NSL-maatregelen, afgelopen november het actieplan luchtkwaliteit opgesteld. Het doel van het actieplan is om de resterende hardnekkige binnenstedelijke knelpunten aan te pakken op het gebied van luchtkwaliteit. De staatssecretaris heeft toegezegd hiervoor eenmalig een bedrag van ongeveer 16 miljoen euro beschikbaar te stellen, waarvan 8 miljoen euro voor Amsterdam en 8 miljoen voor Rotterdam.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

Bijlage(n)
Monitoringrapportage Regionaal Samenwerkingsprogramma
Luchtkwaliteit Noordvleugel 2015