

Provinciale Staten Noord-Holland
Commissie Natuur Landbouw Milieu
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

per email: krijgsmanc@noord-holland.nl

CC S.Groen, Uitdam

Afzender:
M.J.Pool

Datum: 10-05-2016

Het betreft: lawaai van motoren; een voorstel om er iets aan te doen.

Geachte leden van de commissie NLW,
In 2014 was er langs de dijken in Waterland zoveel lawaai van motoren dat ik de gemeente Monnickendam verzocht heb om de dijken af te sluiten voor motoren.
Die dijken blijken van de provincie te zijn of van de gemeenten Waterland en Amsterdam.
Dus daar kon men niets aan doen.

Dit jaar , tijdens een wandeling naar Marken op 1 mei, was het vergeleken met 2014 vrij rustig. In de polder tussen Zuiderwoude en de dijk werd het geluidbeeld bepaald door vogels en motoren. Langs de dijken passeerden enkele groepjes motorrijders, waarvan er een aantal met hoge snelheid en veel lawaai naar Marken reden.

In de stad daarentegen is het aantal lawaaiige motoren sterk toegenomen. Op vrijdagavond 6 mei in Amsterdam Noord hoorde ik overal om mij heen motoren, op het Mosveld, op de Nieuwe Leeuwarderweg. Daarnaast zijn er een aantal buurtbewoners die hun motor uit proberen op de Distelweg/Riddespoorweg.

Ook in het centrum, omgeving Bickerseiland, gaat er geen dag voorbij zonder geregeld geloei van motoren. Die rijden dan op de Westerdokskade of de Westerdoksdijk-De Ruijterkade. Het aantal motoren in de buurt is toegenomen; en ja, niet elke motorrijder kiest voor een stille motor.

De overlast, het opdringen van motorlawaai, neemt toe. De keuringseisen en de handhaving kunnen dit niet voorkomen. In de NRC van 27-08-2015 wordt aangegeven dat motoren ook beschikken over 2testcyclusherkenning2, software waarmee de keuring nutteloos gemaakt wordt. De Duitse krant Die Welt heeft nog andere trucs beschreven.

Om aan het toenemende lawaai een eind te maken, stel ik voor om dezelfde aanpak te kiezen die in de bedrijfsgezondheidszorg en de arbowet gebruikelijk is.

Apparaten of processen die de gezondheid kunnen schaden, moeten voldoen aan de laatste of beste stand van de techniek. Dat wil zeggen dat men die machine gebruiken moet die het minste lawaai maakt of die het minste trillingen veroorzaakt.

Voor de motorbranche betekent dit dat die motoren die het minste lawaai maken, gebruikt en verkocht mogen worden. En het minste lawaai maken dat geldt voor alle situaties, dus ook voor optrekken en hoge snelheden.

Gezien de overlast en de gevolgen voor dijkbewoners en stadsbewoners vindt ik deze preventieve aanpak een te rechtvaardigen aanpak. Het gaat tenslotte om opdringen van lawaai, verstoring van het woongenot en om een schending van EVRM artikel 8.

Er rijden al zeer stille motoren rond ons land. Ik zie ze vooral bij de politie. Daar zijn ze waarschijnlijk in gebruik ter voorkoming van beroepsdoofheid bij agenten. Dus die stille motoren zijn er al. De overheid kan direct beginnen met een breder invoering.

Ik verzoek u te overwegen wat u kunt doen om het lawaai van motoren in de provincie te verminderen. Zegt het voort binnen uw partijen en breng het naar landelijk niveau. Naast de door mij geschetste, ietwat fundamentele aanpak kunt u mogelijk overlast in dijkdorpen als Uitdam en Marken verminderen door dijkdelen af te sluiten voor motoren (behoudens voor aanwonenden).

In afwachting van uw reactie, hoogachtend,

M.J.Pool