

Nieuw nationaal geluidbeleid

Verantwoordelijkheden voor de provincie

Jeanôt van Belkom
Nienke van Kuijeren
22-2-2016



Afbakening

- Geluid van wegverkeer afkomstig van provinciale wegen en industrie
- Swung 2
- Swung 1 betrof zelfde soort regelgeving voor rijkswegen (ingevoerd 2012)
- Geen andere geluidbronnen zoals luchtvaart
- Gaat niet over stiltegebieden

Samen
Werken naar
Uitvoering
Nieuw
Geluidbeleid



Onderwerpen

- Omgevingswet
- Geluid en gezondheid
- Nieuw geluidbeleid
- Geluidproductieplafonds
- Verantwoordelijkheden
- Rol GS/PS
- Implementatie

Omgevingswet

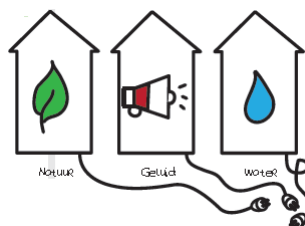
- Vergroten inzichtelijkheid omgevingsrecht
- Integrale benadering fysieke leefomgeving
- Vergroten bestuurlijke afwegingsruimte
- Versnelling besluitvorming



2018/2019

Geluid en gezondheid

- Welzijnseffecten: hinder, slaapverstoring
- Klinische effecten: hart- en vaatziekten
- Cognitieve effecten: verminderen leerprestaties



Nieuw geluidbeleid (Swung 2)

Vereenvoudiging regelgeving

1. Stop onbeheerste groei geluidbelasting
2. Sanering
3. Bronbeleid

→ Introductie geluidproductieplafonds

Geluidproductieplafonds

- Virtuele punten langs de weg (berekend)
- Maximaal toegestane geluidproductie
- Huidige geluidsbelasting is uitgangspunt + groeiruimte van 1,5 decibel
- Periodieke monitoring achteraf door wegbeheerder
- Aanpassing of wijziging van een plafond via GS, inspraak mogelijk



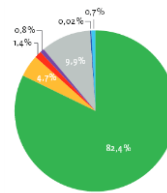
Hoe werkt dat?



Naleving

- Iedere 5 jaar nalevingsverslag

- De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
- De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondverschijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondverschijding)



- Jaarlijks vinger aan de pols om dreigende overschrijding te voorkomen
- Doelmatige maatregelen nemen
- In uiterste geval wijziging plafond

Verantwoordelijkheden

- Beheren geluidbelasting
- Geluidregister
- Naleving rapporteren 5 jaarlijks
- Maatregelen nemen bij naderen plafond
- Taken voor waterschapswegen bij provincie

Rol PS en GS

Eerste concept wetteksten:

- GS bevoegd gezag voor vaststellen geluidproductieplafonds (eerste vaststelling en uitzonderingsbesluiten)
- Inspraak is mogelijk op uitzonderingsbesluiten
- Nalevingsverslag wordt geagendeerd in PS

Implementatie

- Directie-overstijgend project
 - Directies Beleid + Beheer & Uitvoering
- Doel: vaststellen geluidproductieplafonds (GPP's) per 2018
 - Tussendoel: eerste berekening GPP's in 2017
- Wat nodig is voor berekening GPP's?
 1. Verkeersintensiteiten
 2. Omgevingsdata
 3. Geluidsregister (+ rekenmodule)

Datasets

Dataset	Stand van zaken
Verkeerstellingen	Wordt binnenkort aanbesteed
Rijlijnen	Deze zijn te berekenen op basis reeds beschikbare gegevens
Snelheden	Worden al bijgehouden, maar dienen opgenomen te worden in GIS-systeem
Wegdekken	Vrijwel gereed
Omgeving	Data worden overgenomen uit landelijk hoogtebestand (AHN) en Basisregistratie Grootschalige Topografie
Geluidsschermen	Wordt binnenkort aanbesteed

Technische vragen?

Meer informatie:

- Animatie van Rijkswaterstaat over hetzelfde systeem van geluidproductieplafonds voor rijkswegen: [Animatie](#)