

Extra Investeringsimpuls Noord-Holland

Busvoorzieningen A1

ALGEMENE PROJECTINFORMATIE

- **Projectnummer** OV/MRA-3
- **Project:** Busvoorzieningen A1
- **Impulsprogramma:** OV-infrastructuur
- **Projectleider:** Jeske Reijs
- **Totale projectkosten** € 7,7 miljoen

- **Bijdrage Investeringsimpuls** Maximaal € 1,5 miljoen
- **Uitvoeringsperiode** 2016-2017

1. PROJECTOMSCHRIJVING

1.1 Inleiding

Rijkswaterstaat legt een nieuw busstation aan bij Muiden en een busbaan vanaf datzelfde busstation naar de Maxisweg. De kosten voor de aanleg van de busbaan komen op € 4,7 miljoen. De kosten voor het busstation komen op € 3 miljoen. Rijkswaterstaat heeft ons gevraagd om een bijdrage in de kosten van beide projecten vanuit het belang dat wij hebben bij goede busvoorzieningen voor het openbaar vervoer in het algemeen en R-net in het bijzonder. Voorgesteld wordt om aan Rijkswaterstaat een subsidie van maximaal € 1,5 miljoen te verlenen, nadat de subsidie Vrije busbaan Diemerpolderweg is vastgesteld. De subsidie zal als lumpsum bijdrage worden verleend. De subsidie zal worden gedekt ten laste van de vrijkomende middelen ad € 1,7 miljoen project Vrije busbaan Diemerpolderweg (zijnde € 4,6 miljoen -/- € 2,9 miljoen). Mocht dit bedrag < € 1,5 miljoen, dan zal elders dekking moeten worden gezocht. Daartoe zal dan aan uw Staten een (aanvullend) besluit worden voorgelegd.

1.2 Maatschappelijk knelpunt

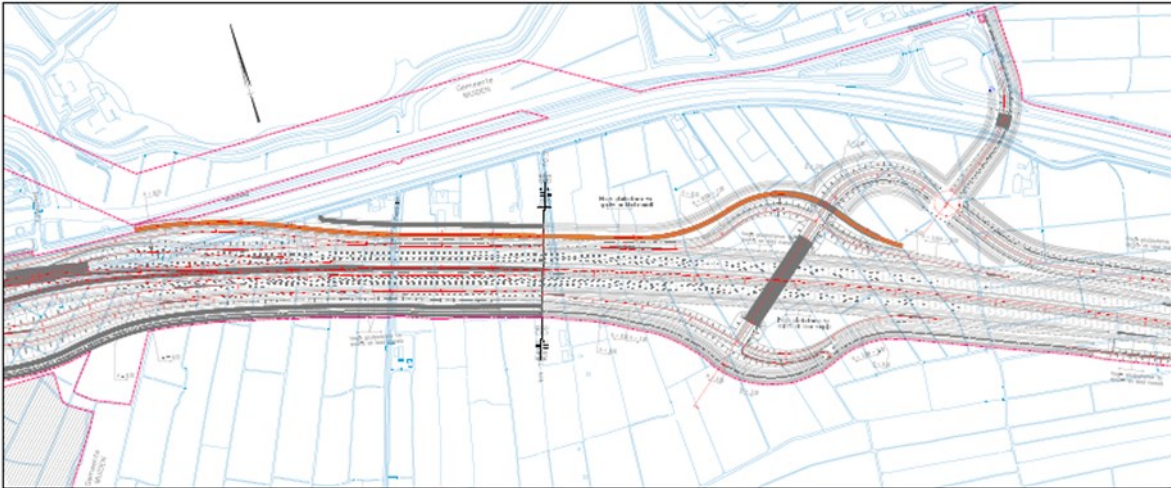
Op dit moment bieden de bussen vanuit Almere en 't Gooi naar Amsterdam op de A6 en de A9 geen betrouwbare reistijden omdat ze vaak in de file staan met het overige wegverkeer. De aanleg van de busbaan zorgt er voor dat de bussen niet gehinderd worden door congestie op de weg en daardoor betrouwbaarder worden. Het busstation biedt een goede overstapvoorziening tussen de bussen onderling.

1.3 Doelstelling

De openbaar vervoerrelaties tussen Almere/ 't Gooi enerzijds en Amsterdam anderzijds te versterken door een kwaliteitsslag in infrastructurele zin waardoor de betrouwbaarheid van de reistijd zal toenemen, de snelheid wordt vergroot en het aantal reizigers zal toenemen.

1.4. Het resultaat

De betere doorstroming leidt tot een betrouwbare en kortere reistijd waardoor het aantal reizigers zal toenemen en de kostendekkingsgraad zal stijgen.



Busbaan (oranje) vanaf busstation Muiden naar Maxisweg

1.7 Betrokken partijen

Het Rijk en de provincie.

1.8 Tijdsplanning

Het werk is inmiddels al gestart en zal worden opgeleverd in de zomer van 2017.

1.9 Aard investering

Fysiek tastbare investeringen met een levensduur van minimaal 30 jaar.

1.10 is toekomstig beheer en onderhoud geregeld

Het Rijk neemt het beheer en onderhoud op zich. De provincie levert hieraan geen bijdrage.

2. TOETSING AAN DE CRITERIA

2.1 Dringend knelpunt

Op dit moment worden de bussen uit Almere en 't Gooi van en naar Amsterdam geconfronteerd met grote vertragingen als gevolg van de congestie op de A1.

2.2 Aansluiting bij provinciaal beleid

Ja. Het provinciale OV-beleid is erop gericht maatregelen te treffen om de doorstroming van het OV te bevorderen. Hierdoor wordt het OV betrouwbaarder waardoor er meer reizigers gebruik gaan maken van het OV en het levert concessies op die aantrekkelijk zijn om te exploiteren.

2.3 Duurzame oplossing

De maatregelen voorzien in een oplossing van het probleem en zijn toekomstvast.

2.4 Overstijging lokale niveau

Het voorliggend project ten goede van de OV-reizigers uit Amsterdam, Almere en meerdere Noord-Hollandse gemeenten en overstijgt daarmee het lokaal belang.

2.5 Cofinanciering

De totale projectkosten van de busbaan en het busstation bedragen € 7,7 miljoen. Het Rijk betaalt als projecteigenaar het grootste aandeel van deze busvoorzieningen, namelijk € 6,2 miljoen. Op verzoek van het Rijk draagt de provincie € 1,5 miljoen bij. De Stadsregio Amsterdam (SRA) kan geen bijdrage leveren omdat de busvoorzieningen niet op haar grondgebied liggen.

2.6 Risicoanalyse

Uw staten hebben € 4,6 miljoen beschikbaar gesteld. Wij hebben daarvan een subsidie verleend aan Amsterdam van € 3,445 miljoen

Naar verwachting wordt de subsidie op € 2.900.000,- vastgesteld waarna er dus nog een bedrag resteert van € 545.000,-. Gezamenlijk met het (niet als subsidie verleende bedrag van de € 4,6 miljoen) ad € 1.155.000,- is er nog € 1.700.000,- beschikbaar

EXIN-H bijdrage Vrije busbaan Diemerpolderweg			
	(in €)	(in €)	(in €)
Verleende subsidie	3.445.000	3.445.000	
Verwachte subsidie vaststelling		<u>-2.900.000</u>	
Vrij beschikbaar na subsidie vaststelling			545.000
Niet verleend bedrag	1.155.000		1.155.000
TOTAAL	4.600.000		1.700.000

Er blijft dus genoeg ruimte voor de dekking van de € 1,5 miljoen bijdrage aan het Rijk. Mocht er onverhoopt toch een tekort optreden dan moet hiervoor elders dekking worden gezocht. Uw staten zal hiervoor dan een voorstel worden voorgelegd. De uitvoering van het project loopt verder geen risico. Het Rijk dekt zelf hogere projectkosten af en zal verder geen beroep doen op provinciale middelen.

2.7 Subsidierelatie

De provincie verleent een subsidie aan het Rijk van maximaal € 1,5 miljoen in de vorm van een lumpsum bijdrage. De subsidie zal in 2016 worden verleend en is in dit kader toegevoegd aan de Lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling zoals deze bij Zomernota 2016 aan uw staten ter besluitvorming voorligt. De subsidie zal pas na vaststelling subsidie Vrije busbaan Diemerpolderweg worden verleend. Er zal bij subsidieverlening geen voorschot worden verleend. Met het Rijk wordt afgesproken dat deze na realisatie van het project een eindafrekening sturen waarna het bedrag zal worden uitbetaald.

3. FINANCIËN

3.1 Bijdrage provincie onmisbaar in financieringsstructuur

Het Rijk zal moeten versoberen als de provincie niet bijdraagt.

3.2 De co-financiers

Het Rijk en de provincie. Het Rijk betaalt € 6,2 miljoen en de provincie € 1,5 miljoen.

3.3 Financiële projectinformatie

De totale kosten zijn de volgende:

- Busbaan tussen Muiden busstation en Maxisweg: € 4,7 miljoen
- Busstation Muiden: € 3,0 miljoen

- **Raming projectbudget:** € 1,5 miljoen. (bijdrage aan Rijk)
- **Raming oriëntatiefase:** n.v.t.
- **Raming voorbereidingsfase:** n.v.t.
- **Raming uitvoeringsfase:**
- **Raming afrondingsfase:**
- **Financiële meerjarenplanning:** 2017 € 1,5 miljoen