

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. Drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr J.L. Wijkhuizen

BEL/MOB

Telefoonnummer +31 235144659

wijkhuizenj@noord-holland.nl

INGEKOMEN 31 AUG. 2016

1 | 3

**Betreft: Advies bij Initiatiefvoorstel "modernisering
tankstationbeleid"**

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u het advies in reactie op het initiatiefvoorstel van D66:
"modernisering tankstationbeleid, snelladen net zo vanzelfsprekend als
benzine tanken!" (juni 2016).

Project MRA-Elektrisch

Hoewel de titel van het initiatief "modernisering tankstationbeleid" is,
gaat het voorstel vooral over de snelgroeiende markt van elektrisch
rijden en de benodigde soorten van laadinfrastructuur. De Provincie
Noord-Holland werkt sinds 2012 in het project MRA-Elektrisch
(Metropool Regio Amsterdam – Elektrisch) aan de stimulering van
elektrisch rijden. Aan dit project nemen de provincies Noord-Holland,
Flevoland en Utrecht en ca. 70 gemeenten deel (exclusief de gemeente
Amsterdam en Utrecht). De portefeuillehouder Mobiliteit is bestuurlijk
trekker van dit project en de samenwerking. Ook met de vier grote
steden (Amsterdam, Utrecht, Den Haag en Rotterdam), het Rijk en de EU
wordt samengewerkt.

Ontwikkelingen elektrisch rijden

De laatste jaren heeft deze markt van elektrisch rijden en laden zich
inderdaad snel ontwikkeld. In 2011 bedroeg het aantal elektrische
auto's nog geen 1.600 wat eind 2013 al was opgelopen tot ruim
30.000. In het voorjaar 2016 reden er bijna 100.000 elektrische auto's
op de Nederlandse wegen. Daarvan staat 20% in de provincie Noord-
Holland geregistreerd en 34% in het totale projectgebied van MRA-
Elektrisch. Ook het netwerk en gebruik van de publieke
laadinfrastructuur is sterk gegroeid de laatste jaren. In de 3 provincies
van het project MRA-E en in de vier grote steden (Amsterdam,
Rotterdam, Utrecht en Den Haag) tezamen staat 80% van de bijna 4.000
publieke laadpalen in Nederland. Daarvan zijn circa 1.000 palen op

Verzenddatum

31 AUG. 2016

Kenmerk

825469/849044

Uw kenmerk

825469/825475

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

straat beschikbaar in het projectgebied van MRA-E. Daarbij groeit het gebruik en de aantal laadsessies nog steeds. Zo is in 2015 dubbel zoveel geladen in de 3 provincies ten opzichte van het jaar daarvoor met een totaal van circa 15 miljoen elektrische kilometers.

Alle laadoplossingen dragen bij en zijn noodzakelijk

Het beeld en de ontwikkelingen, die in het initiatiefvoorstel worden geschetst, worden door ons dan ook grotendeels herkend. Het geschetste beeld en de gehanteerde termen van 'snel' en 'langzaam' laden zouden wij graag willen nuanceren.

Voor elektrisch rijden is er een mix van verschillende laadoplossingen nodig: thuis laden (privé of op straat), op een bestemming of onderweg maken hiervan onderdeel uit, terwijl een automobilist logischerwijs onderweg of bij een bestemming zal willen snelladen. De vraag naar laadpalen op straat van gemeenten en elektrische rijders (60% -70% van de Nederlanders heeft geen privéoprit of garage) is op dit moment nog altijd groter dan het aantal palen dat beschikbaar is. Maar in de loop van 2016 zal beter aan deze vraag kunnen worden voldaan met de plaatsing van maximaal 1.200 nieuwe palen waarover wij u onlangs informeerden in de brief met kenmerk 849047/849049.

Snelladen onderweg langs provinciale- en rijkswegen

In de beantwoording van de statenvragen van de heer D.J. van der Sluis en in de beantwoording van de statenvragen van mevrouw S. Klaassen en de heer A.E. Tijssens april 2016 is ingegaan op de ontwikkeling van de elektrische laadinfrastructuur in Noord-Holland. Hierin is aangegeven, dat er verder onderzoek nodig is naar de effectiviteit en inzet van snelladers. Het beeld is momenteel dat de huidige snelladers langs snelwegen en provinciale wegen door elektrische rijders vaak als oplossing voor grote afstanden wordt gebruikt en dat zij bij voorkeur met een volledig geladen accu van huis of werk vertrekken en dan bij de bestemming weer laden. Snelladen langs provinciale en rijkswegen biedt de elektrische rijder de zekerheid dat bij de minder frequente lange afstandsritten of ongeplande ritten ook de auto bijgeladen kan worden. Deze zekerheid kan een belangrijke overweging zijn voor automobilisten bij overstappen op elektrisch rijden. Ook de toename van de accucapaciteit vraagt naar onderzoek naar de toepassing van snelladers: elektrische auto's krijgen een steeds groter bereik én moeten langer of sneller laden.

Snelladen op bestemming

Snelladen kan ook gefaciliteerd worden op de bestemming zoals bij winkelcentra, bedrijventerreinen en grote publiekstrekkers. Een automobilist is hier meestal een beperkte tijd, waarbij het prettig is om snel te kunnen bijladen. Zo heeft de projectontwikkelaar van een winkelcentrum in Heerhugowaard een snellaadpunt gerealiseerd.



Hierdoor is een tankbeurt te combineren met winkelen waarvan ook veelvuldig gebruik wordt gemaakt.

Advies en onderzoek

Het projectbureau MRA-Elektrisch start na de zomer met een onderzoek naar de mogelijkheden tot stimulering van de snellaadinfrastructuur. Voor actualisatie van het tankstationbeleid is het advies aan Provinciale Staten om op gebied van snelladen dit onderzoek af te wachten. Op dit moment is het nog te vroeg om uitspraken te doen over het opnemen van het snellaadstations als aparte categorie in het tankstationbeleid, daarvoor hebben we de resultaten van het onderzoek nodig.

Bij het onderzoek door het projectbureau MRA-E, wordt zowel het sneller laden onderweg als op bestemming betrokken in relatie tot het totale laadnetwerk. Ook ondernemers op gebied van elektrisch laden en pomphouders worden geraadpleegd over de rol die zij wenselijk achten voor de provincie ten aanzien van snelladen. Het onderzoek start na de zomer. Eind 2016 verwachten wij de definitieve rapportage gereed te hebben en een reactie te kunnen geven op het initiatief voorstel. Dan zal deze, conform het verzoek van D66, aan uw Staten worden voorgelegd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

waarnemend provinciesecretaris

H.J. Scharman

voorzitter

J.W. Remkes