

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 29 mei 2016

Onderwerp: Extra Investerings Impuls Noord-Holland: busvoorzieningen A1

Kenmerk: 77998

Bijlage:

Projectformat EXIN-H

Extra Investerings Impuls Noord-Holland: busvoorzieningen A1

1. Inleiding

In de Randstad staan de bereikbaarheid en leefbaarheid onder toenemende druk. Om de leefbaarheid voor haar bewoners te vergroten en concurrentiekracht van de Randstad te behouden en te versterken, is verbetering van de bereikbaarheid essentieel. Het openbaar vervoer (OV) speelt hierbij een belangrijke rol. Om snel en frequent te kunnen reizen binnen de stedelijke netwerken is een hoogwaardig openbaar vervoersysteem nodig. Het ontwikkelen van een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk in de Randstad onder de naam R-net is daarom door uw staten onderschreven. Eigenschappen van het netwerk zijn betrouwbaarheid, snelheid, comfort en goede voorzieningen voor de reiziger. Kwaliteitselementen die bepalend zijn voor de keuze voor het openbaar vervoer van de reiziger die kan kiezen tussen auto en OV.

Om de doorstroming van het OV te verbeteren en daarmee de betrouwbaarheid van het OV te verhogen, wordt waar mogelijk vrije infrastructuur voor het OV aangelegd. Daarom is in het Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere een busbaan opgenomen langs de A1 tussen de Hollandse Brug en de Goog. Daarbovenop worden op verzoek van de regio ook busbanen aangelegd langs de Diemerpolderweg en tussen Muiden Busstation en de Maxisweg. Omdat deze niet in het Tracébesluit zijn opgenomen, hebben betrokken partijen, provincie Noord-Holland, het Rijk en de Stadsregio Amsterdam (SRA) hierover apart afspraken gemaakt. Het Rijk legt de busbaan aan tussen Muiden busstation en de Maxisweg en de provincie en SRA de busbaan langs de Diemerpolderweg. Voor de beide busbanen hebben betrokken partijen gezamenlijk € 12,46 miljoen ter beschikking gesteld. Verder legt het Rijk een nieuw busstation aan bij Muiden om deze te ontsluiten op de vernieuwde A1.

Over de verdeling van het budget van € 12,46 miljoen over de beide busbanen zijn geen nadere afspraken gemaakt. Inmiddels is in opdracht en op kosten van de Stadsregio Amsterdam en de provincie de busbaan langs de Diemerpolderweg gerealiseerd. De kosten hiervan zijn veel lager geworden dan oorspronkelijk gepland vanwege een aanbestedingsmeevaller, minder nachtwerk en minder kosten aan compensatie exploitatieverlies. Voor de provincie komen de kosten op € 2,9 miljoen. De kosten voor het Rijk voor de aanleg van de busbaan zijn € 4,7 miljoen en voor de aanleg van het busstation € 3 miljoen, in totaal € 7,7 miljoen. Het Rijk heeft ons om een bijdrage gevraagd in deze kosten. De SRA is niet aangesproken omdat de SRA geen subsidie kan verstrekken buiten haar grenzen. Wij hebben ons bereid verklaard om deze bijdrage aan de kosten van de busbaan te leveren vanwege het belang dat wij hechten aan een goede doorstroming en goede voorzieningen voor R-net. De busbaan langs de A1 zal vooral door R-netbussen (vanuit Almere en 't Gooi) worden gebruikt en het busstation is met name ingericht voor R-net. Wij hebben het Rijk toegezegd een lumpsum bijdrage te willen leveren in de kosten van maximaal € 1,5 miljoen.

2. Financiering en planning

Dekking van de voorliggende € 1,5 miljoen bijdrage Busbaan A1 wordt gevonden in het vrijkomend budget voor het project Vrije Busbaan Diemerpolderweg. Uw staten hebben € 4,6 miljoen beschikbaar gesteld. Wij hebben daarvan een subsidie verleend aan Amsterdam van € 3,445 miljoen. Naar verwachting wordt de subsidie op € 2,9 miljoen,- vastgesteld waarna er dus nog een bedrag resteert van € 545.000,-. Gezamenlijk met het (niet als subsidie verleende bedrag van de € 4,6 miljoen) ad € 1.155.000,- is er nog € 1.7 miljoen beschikbaar. De definitieve subsidievaststelling moet nog plaatsvinden, maar het definitieve bedrag zal niet veel afwijken en zal eerder lager worden dan hoger.

Uw staten wordt nu gevraagd ermee akkoord te gaan dat maximaal € 1,5 miljoen van het vrijkomend budget Vrije busbaan Diemerpolderweg als bijdrage in de totale kosten van € 7,7 miljoen van de busvoorzieningen A1 beschikbaar worden gesteld. Het bedrag zal als subsidie aan het Rijk worden verleend. Daartoe zal het op de Lijst Subsidies buiten Uitvoeringsregeling 2016 worden opgenomen (actualisatie bij Zomernota 2016). Mocht –wat zeer onwaarschijnlijk is- onverhoopt het restant van het budget Vrije busbaan Diemerpolderweg minder bedragen dan € 1,5 miljoen, dan zal vervolgens voor het tekort elders dekking gezocht worden. Uw staten zal daarvoor dan een voorstel worden voorgelegd.

De subsidie wordt als een vaste bijdrage (lumpsum) verleend in 2016 na de definitieve vaststelling van de subsidie voor de busbaan langs de Diemerpolderweg en is een provinciale bijdrage in de kosten inclusief (door het Rijk niet compensabele) BTW. De busvoorzieningen zullen worden opgeleverd in augustus 2017.

3. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

H.J. Schartman, waarnemend provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 57

Provinciale staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van gedeputeerde staten van 29 mei 2016;

overwegende,

- dat de provincie Noord-Holland wil investeren in een betere bereikbaarheid van de Randstad in het algemeen en de Metropool Regio Amsterdam in het bijzonder;
- dat de provincie in Randstadverband hieraan uitwerking geeft door een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk voor de Randstad te ontwikkelen onder de naam R-net met een herkenbare, uniforme uitstraling;
- dat zij op 3 juni 2013 besloten hebben binnen de bestemmingsreserve EXINH, budget Openbaar Vervoer voor het project "Vrije busbaan Diemerpolderweg" een bedrag van maximaal € 4,6 miljoen beschikbaar te stellen.

besluiten:

Voor de uitvoering van het EXIN-H project: busvoorzieningen A1 een bedrag van maximaal € 1,5 miljoen beschikbaar te stellen ten laste van de bestemmingsreserve EXIN-H, budget Openbaar Vervoer door middel van herallocatie van vrij besteedbare middelen van het EXIN-H OV-project Vrije busbaan Diemerpolderweg.

Haarlem, 3 oktober 2016

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier