

Advies aan Provinciale Staten	
Tbv Statenvergadering d.d.	3 oktober 2016
Commissie	Economie, Energie en Bestuur
Datum commissievergadering	12 september 2016
Onderwerp: Visie Waterrecreatie 2030 Voordracht 59	

Uw contactpersoon

M.C.A. de Zwart

AD/STG

Doorkiesnummer 023-514 3756

zwartm@noord-holland.nl

22 september 2016

1|5

De commissie Economie, Energie en Bestuur adviseert om de Statenvoordracht Visie Waterrecreatie 2030 te agenderen voor de PS-vergadering van 3 oktober 2016.

De commissie adviseert positief over de Visie.

De Visie is onderwerp van discussie geweest in de commissie Economie, Energie en Bestuur van 12 september 2016. Zie onderstaand het uittreksel uit het conceptverslag van die vergadering.

8. A-Agenda Waterrecreatie

Mevrouw **Krijger** (Vereniging HISWA) is regiomanager Hollandse Plassen en Riviergebied en Delta van HISWA. Zij refereert aan de provinciale visie op de waterrecreatie en zij spreekt vandaag in namens het bedrijfsleven van de watersport. Het contact met gedeputeerde Loggen verloopt goed en efficiënt. De integrale visie is op interactieve en communicatieve wijze tot stand gekomen en veel stakeholders hebben hun inbreng kunnen geven. Het is prima dat de provincie bepaalde rollen naar zich toetrekt, zoals het aanjagen van projecten. De visie getuigt van realisme, waar de medeverantwoordelijkheid bij verschillende partijen wordt neergelegd. De watersport wordt geconfronteerd met vergrijzing en een verschuiving van gebruik, welke ontwikkelingen kunnen uitmonden in een neergaande trend, maar HISWA ziet veel kansen om nieuwe watersporters naar zich toe te trekken. HISWA is een campagne gestart om meer jongere en oudere recreanten aan te trekken en alle aangesloten ondernemers betalen hieraan mee. Wellicht kan de provincie een rol spelen bij de regionale aandacht die hiervoor gevraagd wordt. Het uitvoeringsprogramma en de beschikbare gelden tonen aan dat de provincie bereid is om langdurig te investeren. Er bestaan veel ideeën voor projecten waarmee men zich als provincie kan onderscheiden van andere provincies. Zij stelt voor een watersport taskforce op te richten waarin overheid en ondernemers de handen ineenslaan en samenwerken met daarbij een focus op innovatie en innovatieve projecten. Alle ingebrachte aspecten van HISWA zijn overigens reeds meegenomen in de visie.

De heer **Bakker** (D66) leest al veel zaken terug in de visie. Is mevrouw Krijger tevreden met de visie? In de visie wordt een innovatietafel voorgesteld. Hoe denkt mevrouw Krijger hierover?

Mevrouw **Krijger** (Vereniging HISWA) is hier heel positief over, maar het gaat met name om het realiseren van projecten die tegemoetkomen aan de wensen van de ondernemers.

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) ondersteunt de gevraagde rol van de provincie als aanjager, maar dat betekent niet dat de provincie altijd financiële bijdragen levert.

Mevrouw **Krijger** (Vereniging HISWA) benadrukt dat ondernemers altijd naar verdienmodellen kijken. Dat is een goede toets, zeker wanneer er geldstromen bij elkaar komen.

Mevrouw **Keur** (CDA) concludeert dat de inbreng van HISWA grotendeels terugkomt in de visie. Er worden nog een paar tips aan de provincie meegegeven.

Mevrouw **Krijger** (Vereniging HISWA) bevestigt deze conclusie.

De **voorzitter** bedankt mevrouw Krijger voor haar inspraakbijdrage en geeft het woord aan de volgende inspreker, mevrouw Stam van Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland-Noord.

Mevrouw **Stam** (Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland-Noord) merkt op dat men in opdracht van de provincie en gemeenten met diverse programma's de regionale economie stimuleert, zoals waterrecreatie en toerisme waarvoor een werkgroep actief is. In Noord-Holland-Noord is gebleken dat de provincie veel inzet heeft gepleegd om te komen tot een visie die breed gedragen wordt en uitvoerbaar is. De fysieke knelpunten zijn overgenomen in de ambitiekaarten en geprioriteerd. Zij wil een aantal zorgen delen. De beheeragenda van de visie beschrijft de onderwerpen waarover met elkaar afstemming nodig is om tot een meer efficiënte aanpak te komen. In de agenda zouden ook de rolbevoegdheid en taken van RWS en het Hoogheemraadschap opgenomen moeten worden, zodat deze met andere organisaties afgestemd kunnen worden. Het vaarwegenbeheer wordt toegelicht met drie voorbeelden uit de praktijk ten aanzien van het bedienen van sluizen. In de visie ontbreekt de koppeling van het vaarwegenbeheer met de ambities en daar maakt zij zich zorgen over, aangezien er wel ambities geformuleerd zijn voor het gebruik van de vaarwegen. Hierdoor kunnen mogelijk economische kansen worden gemist. Zij zal een kopie van de brief van het Ontwikkelingsbedrijf aan de griffier overhandigen ter verdeling onder de commissieleden.

De heer **Bakker** (D66) vraagt wat het opnemen van de E- en F-categorie aan voordeel oplevert in het kader van het beheer.

Mevrouw **Stam** (Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland-Noord) antwoordt dat er op deze wijze het juiste beheer en onderhoud plaatsvindt waardoor de doorvaarbaarheid verbeterd wordt. Als dat niet gebeurt, dan worden er kansen gemist.

De **voorzitter** bedankt mevrouw Stam voor haar inspraakbijdrage.

8a.1. Voordracht Visie Waterrecreatie 2030 en uitvoeringsprogramma Waterrecreatie 2016-2019

8a.2. Ingekomen brieven derden bij Visie Waterrecreatie: zienswijze van Stichting Vecht terug in het dorp Nederhorst den Berg inzake visie Waterrecreatie

De heer **Bouberg Wilson** (ONH) geeft complimenten voor de visie. De beschikbare budgetten zijn beperkt, ook wanneer andere taakvelden en budgetten worden meegewogen. Het lijkt daarom wenselijk om de mate waarin andere overheden en het bedrijfsleven bereid zijn in kansrijke ontwikkelingen te investeren, te belonen door die projecten te prioriteren. Wat is de reactie van GS?

De heer **Tekin** (PvdA) geeft complimenten aan de gedeputeerde. Hij ziet de opmerkingen van de PvdA terug in de nota en daar is hij blij mee. De diepe crisis is enigszins zichtbaar bij de jachthavens, die er hier en daar een beetje verloederd uitzien. Kan men daar nog iets mee doen in deze uitvoeringsagenda? Hij mist in de uitvoeringsagenda de monitoring en dat geldt ook voor de agenda Onderwijs en Arbeidsmarkt. In de vorige periode ontving men een stoplichtenrapportage en die vond hij heel handig. Is het mogelijk om voor alle uitvoeringsagenda's hetzelfde format af te spreken, want dat biedt meer helderheid voor alle betrokkenen. Nu zitten er nog veel verschillen tussen de diverse uitvoeringsagenda's. Hij ziet ook geen einddatum per uitvoeringsmaatregel vermeld staan. Hij zou het op prijs stellen wanneer het college deze gaat vermelden. Hij is blij met de SWOT-analyse. Hij stelt voor daar een levendig document van te maken.

Mevrouw **Lagerveld** (VVD) geeft complimenten aan het college. Zij vraagt of de gedeputeerde kort kan ingaan op de ingekomen brieven en kan aangeven waarom bepaalde initiatieven niet in de visie terecht zijn gekomen. Ook verzoekt zij de gedeputeerde in te gaan op de brief over de West-Friese gemeenten. Eén bepaald format hanteren voor de uitvoeringsagenda's kan zij ondersteunen.

De heer **Klein** (CU/SGP) geeft ook complimenten voor het proces en de betrokkenheid van natuurorganisaties en bedrijfsleven. Er is aandacht voor de dalende bezettingsgraad van jachthavens. Daarom is het verstandig terughoudend te zijn bij de ontwikkeling van nieuwe ligplaatsen. Het beter toegankelijk maken van de watersport voor mindervaliden wordt toegejuicht, maar hierbij is nog sprake van een tekort aan structurele voorzieningen. Hier dient meer aandacht aan besteed te worden, want dit aspect moet integraal en standaard onderdeel van de visie worden.

De heer **Bakker** (D66) sluit zich aan bij de complimenten. Hij kan zich zeer goed vinden in de gekozen koers met een duidelijke focus en hij is blij dat het goede proces met de stakeholders een vervolg krijgt en dat er samenwerking plaatsvindt op het gebied van beheer en afstemming. Verduurzaming staat als opgave in de visie genoemd, maar duurzaamheid moet gefaciliteerd worden om landelijk tot de koplopers te kunnen behoren. Ook wordt vermeld dat duurzaamheid opgenomen moet worden als randvoorwaarde bij investeringen in de waterrecreatie. Dat wordt ten eerste toegejuicht. Echter, in het uitvoeringsprogramma blijft dit een beetje vaag en weinig concreet. Hij verzoekt de ambitie voor bijvoorbeeld elektrisch varen concreter te definiëren. Kan dit concreet omschreven worden? Hoe kijken de andere fracties aan tegen een duurzaam netwerk en de benodigde investeringen voor een duurzaam zero emissie CO2-sloepennetwerk? Verduurzaming staat niet als uitgangspunt voor de toekenning van de middelen vermeld en dat zou wel het geval moeten zijn.

De heer **Bouberg Wilson** (ONH) vraagt wat wordt verstaan onder een zero emissie CO2-netwerk.

De heer **Bakker** (D66) antwoordt dat de fossiele brandstoffen afgebouwd moeten worden en in de toekomst moet worden ingezet op elektrisch varen. Met deze investeringen wordt dus ingezet op een elektrisch netwerk, dus varen zonder uitstoot. Bij het verbeteren van de duurzaamheid bij bedrijven meent D66 dat hier wel een rol is weggelegd voor de provincie, namelijk door het thema proactief te agenderen bij het innovatiepanel en de waterrecreatieschool. Is dit een mogelijkheid om een actieve rol op te pakken? In de visie leest men dat de riviercruisevaart een groeimarkt is die men wil faciliteren, maar toch wordt besloten om hier geen middelen voor beschikbaar te stellen. Daarnaast lijkt sprake te zijn van capaciteitsdruk in een aantal gemeenten. Hij meent dat er wel investeringen nodig zijn voor investeringen in deze markt, mede vanwege de kansen die hier liggen. Hij vraagt waarom hier geen financiële middelen voor beschikbaar gesteld worden of is het zo dat de voorzieningen gefinancierd worden vanuit andere middelen? Verwacht de gedeputeerde dat met het toekennen van een prijsvraag en het toekennen van subsidie de toeristisch recreatieve vaarverbindingen wel op gang komen? Hij ondersteunt het opnieuw beschikbaar stellen van budgetten die onderbesteed zijn voor de waterrecreatie, maar geldt hierbij voor toeristisch recreatieve vaarverbindingen dat deze middelen worden ingezet voor andere onderdelen van het programma?

De heer **Pieterman** (50PLUS) sluit zich aan bij de complimenten. Hij is voorstander van het spreiden van waterrecreatie buiten de MRA, want de Kop kan de werkgelegenheid en het toerisme goed gebruiken. Hij verzoekt een jaarlijkse monitoring van de ontwikkelingen uit te voeren. Hij is voorstander van verduurzaming, maar er kan aan ondernemers geen verplichting opgelegd worden. Er moet meer aandacht komen voor mindervaliden.

De heer **Bakker** (D66) merkt op dat mensen niet verplicht moeten worden, maar dat de provincie in deze nieuwe toekomst moet investeren.

Mevrouw **Keur** (CDA) sluit zich aan bij de complimenten, zeker ook voor het proces. De onduidelijkheid over de rolbevoegdheden wordt onderkend. Wat gaan GS hieraan doen? Deze quick wins en kleine ingrepen kunnen leiden tot meer waterrecreatie. Zij sluit zich aan bij D66 ten aanzien van de riviercruisevaarten. Er kunnen mogelijk middelen uit andere budgetten worden ingezet om de logistiek in het achterland verder te ontwikkelen.

De heer **Bruggeman** (SP) sluit zich aan bij de complimenten. Hij las op 6 juli jl. dat de gedeputeerde overwoog om een prijsvraag uit te schrijven voor vervoer over water. De SP heeft eerder een initiatiefvoorstel geschreven voor personenvervoer over water. Hij pleit ervoor om extra punten toe te kennen aan ondernemers die een combinatie van recreatief en openbaar vervoer over water voorstellen. Het varend erfgoed is een paar keer genoemd in de nota en wellicht kan de provincie aangeven dat men hier welwillend naar kijkt.

Mevrouw **Kocken** (GroenLinks) sluit zich aan bij de complimenten. Zij sluit zich aan bij D66 en het duurzaamheidspleidooi. Zij mist echter aandacht voor de zwemplekken, want die zijn onderbelicht. Zij mist in de balans tevens aandacht voor plaatselijk draagvlak voor de recreatiebehoefte. Zij vraagt hoe GS aankijken tegen de brief van Nederhorst den Berg over de trekvaart.

Mevrouw **Bezaan** (PVV) sluit zich aan bij de complimenten.

De heer **Bouberg Wilson** (ONH) sluit zich aan bij de vraag van GL over Nederhorst den Berg.

De heer **Loggen** (gedeputeerde) meldt dat het proces van onderaf in gang is gezet en tot stand is gekomen. Het is logisch om de monitoring zoveel mogelijk eenduidig te maken. Dit signaal zal hij met zijn collega's delen. Nederhorst den Berg is een punt geweest uit het verleden, maar dat is niet door de regio ingebracht in de ambitiekaart. Dat geldt ook voor de brieven van de West-Friese gemeenten. Er worden nog aanvullende onderzoeken gedaan om de beschikbare gelden zo effectief mogelijk in te zetten op de behoefte van de regio's. Er is wel sprake van een toekomstopgave, maar de huidige capaciteit is voldoende. Alle kansen en ideeën die langskomen, zullen overigens serieus bekeken worden. Er zijn vragen gesteld over het beheer en als beheerders van waterwegen elkaar weten te vinden, ontstaan er veel kansen. Hij is blij met de intentieverklaring waarin dat wordt vastgelegd. Dat is iets anders dan bevoegdheden, want op dat gebied moet men nog het een en ander leren. Tevens moet nagegaan worden of het Friese model ook toepasbaar is in Noord-Holland. Uit de verkenning is gebleken dat er in de jachthavens een terugloop geconstateerd wordt bij de witte vloten. Gelijktijdig neemt het aantal sloepen toe. Het effect op de bezettingsgraad in de jachthavens dient daarom afgewacht te worden. De interactie tussen waterrecreatie en de toegevoegde waarde dient de komende jaren in beeld gebracht te worden, want naast een ligplaats en sanitaire voorzieningen moet er ook iets gedaan worden aan de beleving. Hier liggen zeker kansen, maar dat vereist wel inzet van de eigenaar van de jachthaven en ook van de betreffende gemeente. In de waterrecreatievisie zijn hier voldoende aanknopingspunten voor te vinden. In de planvorming is de vuistregel om voorzieningen ook toegankelijk te maken voor mindervaliden en waar het niet kan, moet dit specifiek vermeld en gemotiveerd worden.

De heer **Klein** (CU/SGP) vraagt of dit uitgangspunt wordt opgenomen in de visie.

De heer **Loggen** (gedeputeerde) zal dit zeker vermelden, maar het is een wettelijke taak waar de provincie aan gehouden is. Hij is voorstander van geen woorden maar doen. Als de visie door de Staten wordt vastgesteld, dan wordt deze in uitvoering gebracht. Hierbij zijn alle stakeholders betrokken en ook de Staten blijven hierop aangehaakt. De gehele samenleving dient ernaar te streven de uitstoot zo duurzaam mogelijk te maken en bij voorkeur naar nul te brengen, maar waterrecreatie moet wel voor iedereen bereikbaar blijven. In de sector zal op lange termijn vanzelf een omslag ontstaan naar schone elektromotoren, maar hij herhaalt dat de waterrecreatie voor iedereen bereikbaar moet blijven. Dit mag niet met onmogelijke duurzaamheidseisen beperkt worden.

De heer **Bakker** (D66) is blij dat de gedeputeerde het streven naar zero emissie ondersteunt, maar hij is juist voorstander van het creëren van mogelijkheden. Wanneer de provincie investeert in een sloepennetwerk, dan dient er een elektrisch oplaadpunt bij de steiger te worden aangelegd, zodat er een dekkend netwerk ontstaat voor elektrische sloepen.

De heer **Loggen** (gedeputeerde) bevestigt dat deze mogelijkheden zoveel mogelijk benut moeten worden. In 2015 heeft de provincie 500.000 euro voor de cruisevaart ter beschikking gesteld, waarvan 200.000 euro aan de gemeente Hoorn voor het realiseren van faciliteiten voor de cruisevaart. Er is al een hoop gedaan, maar omdat de middelen beperkt zijn, wordt de focus nu verlegd naar andere aspecten. Mooie kansen die zich intussen aandienen, zullen beslist serieus beoordeeld en eventueel aan PS voorgelegd worden. Het spreiden van de druk in de MRA is een van de thema's van de visie. Het model van Friesland ten aanzien van de bevoegdheden kan niet een-op-een overgenomen worden, zoals de regel dat de recreant meebetaalt aan een aantal basisvoorzieningen, maar de leerpunten worden opgepakt en daar gaat men mee aan de slag. Varend Erfgoed betreft natuurlijk niet alleen waterrecreatie, dus de stakeholders moeten hier ook bij betrokken worden. De prijsvraag heeft hij genoemd in een interview vanwege het feit dat er geen enkele reactie op de regeling is ontvangen en naar aanleiding hiervan heeft een partij contact opgenomen met wie binnenkort een gesprek plaatsvindt. Hij wil eerst de resultaten van dit gesprek afwachten, maar indien nodig, dan dient de markt verleid te worden om met een initiatief te komen voor de besteding en de bijdrage van de provincie. Hij is na het gesprek met de initiatiefnemer graag bereid om de prijsvraag met een delegatie van de commissie te bespreken. Er is sprake van een wettelijke taak als het gaat om zwemplekken. In het coalitieakkoord is geld gereserveerd om extra plekken te realiseren, waarbij het accent ligt op de ring van Amsterdam, omdat daar weinig officiële zwemplekken zijn, terwijl daar wel vraag naar is. Dat is het accent als het gaat om de wettelijke taken voor de komende periode.

De heer **Bouberg Wilson** (ONH) vraagt zich af of het een idee is om de bereidheid van initiatiefnemers om mee te investeren, mee te laten wegen bij het prioriteren van zaken die de provincie financieel wil ondersteunen.

De heer **Loggen** (gedeputeerde) merkt op dat er altijd op basis van cofinanciering wordt geacteerd bij de meest kansrijke projecten.

Mevrouw **Keur** (CDA) vindt de reactie van de gedeputeerde op de rolbevoegdheden minimaal. Kan zij ervan uitgaan dat de gedeputeerde hiermee aan de slag gaat wanneer de visie door PS is aangenomen?

De heer **Loggen** (gedeputeerde) wil hier snel mee aan de slag, want hier moet zo snel mogelijk helderheid over ontstaan. Hij is hierbij wel afhankelijk van andere partijen. Mocht hij hier problemen ondervinden, dan zal hij bij de commissie terugkomen.

De **voorzitter** concludeert dat aangezien de heer Bakker (D66) bezwaar maakt, het voorstel niet als hamerstuk naar PS gaat.