

Beantwoording openstaande technische vraag cie NLM 19-09-2016 bij ontwerpwijziging PMV tranche 10 (Varend ontgassen)

Struben (D66)	19/9/2016 7a.	Van der Hoek	Ontwerpwijziging PMV tranche 10	Er is een technische vraag tijdens de behandeling van het concept wijzigingsbesluit van de provinciale milieuverordening in commissie NLM (d.d. 19 september 2016) onbeantwoord gebleven, namelijk of er bij vliegtuigen ook emissies plaatsvinden van benzeen houdende stoffen, gelijk aan de problematiek van het varend ontgassen door binnenvaartschepen?	Soms komt het voor dat vliegtuigen voor de landing kerosine lozen. In principe is dit verboden en alleen toegestaan uit veiligheidsoverwegingen, bijvoorbeeld wanneer een vliegtuig na de start onvoorzien naar Schiphol terug moet keren. De piloot moet hiervoor toestemming aanvragen aan de verkeersleiding. Dit is geregeld in het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) luchthaven Schiphol. Dit is een onderliggend besluit van de Wet luchtvaart, waarin zijn vastgelegd de grenswaarden voor geluid, externe veiligheid en emissies en de regels voor baan- en luchtruimgebruik, de baanbeschikbaarstelling en de uitstoot van stoffen die geurhinder veroorzaken. Het luchtverkeer afhandelen binnen deze grenswaarden is een gezamenlijke zorgplicht van LVNL, de luchtvaartmaatschappijen en de exploitant van de luchthaven Schiphol. De verkeersleiding stuurt het vliegtuig dan naar een gebied waar dit zonder gevaar kan voor andere vliegtuigen. Dit gebeurt op grote hoogte, zodat de kerosine vernevelt. Kerosinelozingen mogen niet op lagere hoogtes plaatsvinden. Voor vliegtuigen die naar Schiphol terugkeren, wordt bij voorkeur een gebied boven de Noordzee aangewezen.
---------------	---------------	--------------	---------------------------------	---	--