

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 1 november 2016

Onderwerp: EXIN-H bijdrage Uithoornlijn

Kenmerk: 850541

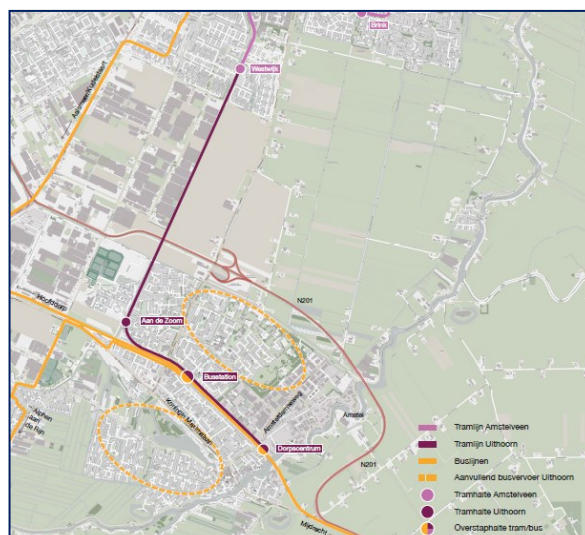
Bijlagen:

- Projectformat EXIN-H
- Bestuursovereenkomst Uithoornlijn Planuitwerkingsfase

1. Inleiding

De corridor Amsterdam –Amstelveen – Uithoorn/Aalsmeer/De Ronde Venen is een belangrijke schakel in het openbaar vervoernetwerk van de Metropoolregio Amsterdam. In het gebied vindt de komende jaren een aantal grootschalige aanpassingen plaats, waarbij de transformatie van station Amsterdam Zuid en de aanleg van de Noord/Zuidlijn het meest in het oog springen. Tevens zorgen ontwikkelingen op het wegennet dat de rijtijden van de bus op de corridor langer worden en de betrouwbaarheid van de dienstregeling afneemt. Deze ingrepen geven gezamenlijk aanleiding om het onderliggende bus- en tramlijnnet te verbeteren op de corridor Amsterdam – Amstelveen - Uithoorn.

Met de ombouw van lijn 51 / tramlijn 5 naar een hoogwaardige tramverbinding (de Amstelveenlijn) is de gelegenheid ontstaan om deze tramverbinding door te trekken van Amstelveen Westwijk naar het dorpscentrum van Uithoorn. Onderzoek heeft aangetoond dat een dergelijke tramverbinding haalbaar is en een solide antwoord geeft op de opgaven en veranderingen in de regio. De Stadsregio Amsterdam, gemeenten Amstelveen en Uithoorn en de provincie Noord-Holland werken samen om de hoogwaardige tramverbinding 'Uithoornlijn' te realiseren.



Op 1 november jongstleden hebben Gedeputeerde Staten ingestemd met de voorkeursvariant en de overeenkomst voor de komende fase (planuitwerking), onder de opschortende voorwaarde dat uw staten ter financiering het in paragraaf 3 genoemde budget beschikbaar stellen. In deze overeenkomst zijn ook de financiële bijdragen van partijen aan het project opgenomen, zo ook de bijdrage van de provincie Noord-Holland. Voor u ligt de voordracht om deze financiële bijdrage van de provincie Noord-Holland voor de Uithoornlijn beschikbaar te stellen uit de bestaande EXIN-H reservering voor de HOV Amstelveen – Uithoorn.

2. Historie

Op 9 november 2009 hebben Provinciale Staten besloten om het project HOV Amstelveen – Uithoorn toe te voegen aan de projectenlijst openbaarvervoerinfrastructuur behorende bij de Extra Investeringsimpuls Noord-Holland (EXIN-H).

Destijds is in het project Corridor Openbaar Vervoer Amstelveen Uithoorn (COVAU) door de provincie Noord-Holland gestudeerd op de inpassing van een vrijliggende busbaan tussen Amstelveen en Uithoorn, via de voormalige spoordijk en de reeds bestaande provinciale busbaan door het hart van Uithoorn. Nieuwe kansen en omstandigheden hebben echter geleid tot nieuwe inzichten in het verbeteren van het openbaar vervoer op de corridor Amsterdam – Amstelveen – Uithoorn.

Zo heeft de Stadsregio in 2013 besloten de huidige Amstelveenlijn (tramlijn 5 / lijn 51) om te bouwen tot een hoogwaardige tramverbinding met een nieuw opstel terrein tussen Amstelveen en Uithoorn. Hiermee ontstond een mogelijkheid deze tramverbinding door te trekken naar Uithoorn, waarna de vier partijen gezamenlijk hebben besloten een verkenning naar de haalbaarheid te starten. In dat licht is destijds gekozen het ontwerpproces voor de busbaan stil te leggen totdat er duidelijkheid was over een mogelijke doortrekking van de tram naar Uithoorn. De verkenning naar de mogelijke doortrekking is in 2014 afgerond. Op basis van deze verkenning hebben partijen geconcludeerd dat doortrekking van de tramlijn naar Uithoorn kansrijk is, waarna partijen samen zijn gestart met de planstudiefase.

In deze fase is uitgebreid nader onderzoek gedaan naar nut en noodzaak van de verbinding, het type verbinding (bus of tram) en het meest geschikte tracé vanuit technisch, maatschappelijk en financieel oogpunt¹. Hieruit is naar voren gekomen dat een hoogwaardige tramverbinding haalbaar en wenselijk is, met een tracé dat loopt vanuit Amstelveen Westwijk over de voormalige spoordijk en de bestaande provinciale busbaan tot aan het dorpscentrum van Uithoorn.

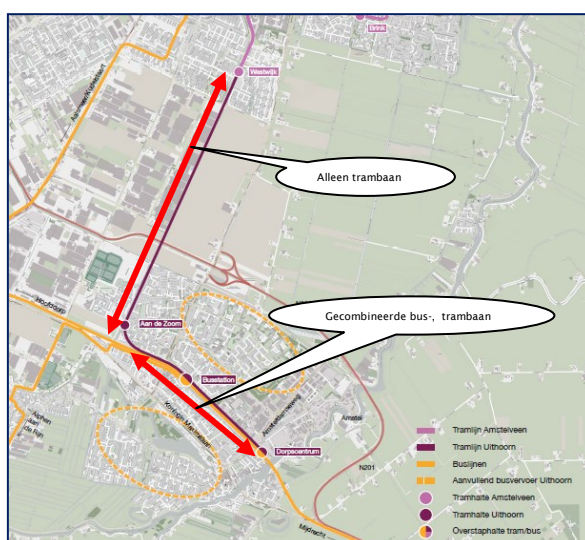
Kaders

Hoogwaardig openbaar vervoer is een speerpunt binnen het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI). In het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2017 – 2021 is het project Uithoornlijn opgenomen onder de naam HOV Amstelveen-Uithoorn (studiefase).

¹ De onderzoeken zijn terug te vinden op de website van de Uithoornlijn (www.stadsregioamsterdam.nl/uithoornlijn)

De Uithoornlijn wordt onderdeel van R-net: het hoogwaardig openbaarvervoernetwerk in de Randstad. Eigenschappen van het netwerk zijn betrouwbaarheid, snelheid, comfort en goede voorzieningen voor de reiziger. Dit zijn kwaliteitselementen die bepalend zijn voor de keuze van de reiziger voor het openbaar vervoer.

Normaliter investeert de provincie Noord-Holland niet in een tramverbinding. Gezien het regionale karakter van de tram (verbinding tussen Amsterdam en Uithoorn) en onze eerdere inspanningen het openbaar vervoernetwerk op deze corridor met een busverbinding (COVAU) te verbeteren, wordt u thans gevraagd eenmalig een bedrag ter beschikking te stellen voor de realisatie van een hoogwaardige tramverbinding. Tevens is de provinciale bijdrage er op gericht dat de gecombineerde inpassing van bus en tram gerealiseerd kan worden op de huidige provinciale busbaan in Uithoorn. Uitgangspunt daarbij is dat ook de busverbinding tussen Haarlem en Uithoorn (R-net lijn 340), zo veilig en ongestoord mogelijk kan blijven rijden.



3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

De kosten voor de Uithoornlijn zijn geraamd op € 60 miljoen. De dekking is als volgt:

EXIN-H Uithoornlijn		
Kosten (exclusief BTW, prijspeil 2016)	€ 60.000.000	
Dekking (baten)	€ 60.000.000	
Stadsregio Amsterdam	€ 57.000.000	95,0 %
Provincie Noord-Holland	€ 1.860.000	3,1 %
Gemeente Uithoorn	€ 1.140.000	1,9 %

De Stadsregio Amsterdam hanteert haar gebruikelijke subsidieregeling voor OV-projecten, en staat daarmee garant voor 95% van de subsidiabele kosten. De overige 5% is verdeeld tussen Uithoorn en de provincie Noord-Holland. Afgesproken is dat de gemeente Amstelveen, omdat deze gemeente al substantieel bijdraagt aan de ombouw van de Amstelveenlijn, niet bijdraagt aan de Uithoornlijn.

De maximale bijdrage van de provincie Noord-Holland is gesteld op € 1.893.681,- waarin de indexatie tot 1-1-2019 (beoogde start realisatie) is meegenomen (IBOI indexcijfer 0,6%, prijspeil 2019); de bijdrage zal als subsidie worden verstrekt. De voorwaarden worden geregeld in de overeenkomst die voor de realisatiefase wordt gesloten.

Met deze subsidie levert de provincie Noord-Holland een bijdrage aan een betrouwbaar, frequent, snel, comfortabel en toekomstvast OV-netwerk op de corridor Amsterdam – Amstelveen – Uithoorn.

Voorwaarden provinciale bijdrage

Normaal wordt het voorstel tot een EXIN-H bijdrage voor een project pas aangevraagd als het project uitvoeringsgereed is. Nu er voldoende zicht is op realisatie, is besloten de bijdrage nu al, bij de start van de planuitwerkingsfase, aan te vragen. In deze fase wordt het project verder uitgewerkt tot uitvoeringsgereed project.

Bij het definitief beschikbaar stellen van de bijdrage stellen wij de volgende voorwaarden:

- dat de financiële dekking van het project rond moet zijn;
- dat partijen een overeenkomst voor de realisatiefase hebben getekend, waarin o.a. het subsidietraject en daarbij behorende afspraken zijn opgenomen.

De partijen nemen aan het eind van de planuitwerkingsfase het besluit om tot daadwerkelijke realisatie van de Uithoornlijn over te gaan. De uitvoering van de Uithoornlijn start naar verwachting in 2019, met de oplevering in 2022.

Communicatie & burgerparticipatie

In de planstudiefase is een uitgebreid communicatie- en participatietraject doorlopen. Er is een duurzame relatie opgebouwd met de omgeving, zowel met direct belanghebbenden als met bredere doelgroepen met een minder groot belang.

Met behulp van brieven, inloopbijeenkomsten, keukentafelgesprekken, nieuwsbrieven en andere (digitale) middelen zijn omwonenden en andere stakeholders door de Stadsregio Amsterdam en de gemeente Uithoorn bij het proces betrokken. Zo zijn zij geïnformeerd over de start van de planstudie en zijn meerdere participatierondes gehouden om de belangrijkste issues, standpunten en belangen te verzamelen, ontwerpen van kruisingen te delen en gesprekken te voeren over onder meer de inpassing.

Tijdens de eerste inloopbijeenkomst op 19 november 2015 konden mensen kennis nemen van de uitkomsten van de onderzoeken, de keuzes van de stuurgroep en het vervolgproces. De tweede inloopbijeenkomst gaf het startsein voor de consultatieronde, waarin omwonenden en andere geïnteresseerden zijn geïnformeerd over de uitkomsten van de onderzoeken en de voorkeursvariant. Van 2 tot en met 29 juni heeft iedereen kunnen reageren op deze uitkomsten en de voorkeursvariant, waarmee de consultatieronde is afgerond. De reacties zijn gebundeld in een reactienota en maken deel uit van de besluitvorming. De reactienota is te downloaden via de volgende link:

<https://www.stadsregioamsterdam.nl/artikel/20160915-reactienota-uthoornlijn> .

4. Proces en procedure

Op 01-11-2016 hebben Gedeputeerde Staten ingestemd met de voorkeursvariant van de Uithoornlijn en de daarbij behorende overeenkomst voor de planuitwerkingsfase, onder de opschortende voorwaarde dat uw staten ter financiering het in paragraaf 3 genoemde budget beschikbaar stellen. Op dinsdag 13 december 2016, een dag na de behandeling van deze voordracht, besluit de Regioraad van de Stadsregio Amsterdam over de voorkeursvariant en deze overeenkomst, inclusief de financiële bijdragen van partijen . Eerder zijn de gemeenteraden van Uithoorn (13-10-2016) en Amstelveen (9-11-2016) al akkoord gegaan.

Mocht u positief besluiten over de voordracht, dan wordt de subsidie gereed gemaakt als subsidie buiten uitvoeringsregeling aan de Stadsregio Amsterdam. U stelt de lijst van subsidies buiten uitvoeringsregeling op een later moment vast, als definitief zicht is op realisatie. Naar verwachting vindt dit plaats in 2018, wanneer partijen voornemens zijn om de realisatieovereenkomst te tekenen. Daarna wordt de subsidie verleend, na een verzoek van de Stadsregio Amsterdam, mits is voldaan aan de Noord-Hollandse voorwaarden.

U wordt over het aangaan van de realisatieovereenkomst geïnformeerd per brief wanneer partijen definitief besluiten over te gaan tot realisatie van de Uithoornlijn.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

mr. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 79

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 1 november 2016;

Overwegende:

- dat de provincie Noord-Holland wil investeren in een betere bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam en in een toekomstbestendig OV-netwerk, waaronder de corridor Amsterdam – Amstelveen - Uithoorn;
- dat op 9 november 2009 Provinciale Staten € 2 miljoen gereserveerd hebben voor de hoogwaardig openbaarvervoer verbinding Amstelveen-Uithoorn;

besluiten:

1. In te stemmen met een hoogwaardige tramverbinding tussen Amstelveen en Uithoorn als voorkeursvariant voor de Uithoornlijn;
2. Voor de realisatie van de Uithoornlijn een bedrag van € 1.893.681 beschikbaar te stellen ten laste van de bestemmingsreserve EXIN-H, budget Openbaar Vervoer uit de eerdere reservering voor de HOV Amstelveen – Uithoorn.

Haarlem, 12 december 2016

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier