

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 24 april 2018

Datum GS-besluit: : 15 mei 2018

Vragen nr. 48

Vragen van mevrouw **Z. Pels** (GroenLinks) over ruiterspaden in Noord-Holland.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 24 april 2018 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **Z. Pels** (GroenLinks), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

GroenLinks vindt buitenrecreatie belangrijk voor mens en dier. Recent is er een onderzoek gedaan naar de veiligheid van ruiters en menners. Nederland kent meer dan 400.000 ruiters en menners die jaarlijks 17 miljoen buitenritten maken. De ANWB en KNHS hebben onderzoek gedaan naar veiligheid van ruiters en menners¹. In dit onderzoek geeft 90 procent van de ruiters en 85 procent van de menners aan dat ze recent een onveilige verkeerssituatie hebben meegemaakt en daardoor minder plezier hebben in het buiten rijden. De onveiligheid wordt voor 75 procent veroorzaakt door personenauto's. Daarnaast worden landbouwverkeer en wielrenners genoemd.

Korte inleiding antwoorden

De provincie wil, waar mogelijk, bestaande en nieuwe natuurgebieden toegankelijk maken voor recreanten. In de Agenda Groen, vastgesteld door uw Staten, is echter geen beleid voor men- en ruitersrecreatie opgenomen. Dit behoort dan ook niet tot onze kerntaken.

Omdat onze rol beperkt is, kunnen wij de meeste vragen niet gedetailleerd beantwoorden. Onze partners, zoals terreinbeherende organisaties, gemeenten en waterschappen, nemen wel regelmatig wensen voor men- en ruiterroutes mee in hun projecten. Op die momenten is er contact met deze organisaties. Beheer, eigendom en toezicht is hun verantwoordelijkheid.

De Stichting Hippisch Toerisme Nederland houdt zich landelijk bezig met aanleg en onderhoud van ruiters- en menroutes en informatieverstrekking – ook over veiligheid in het verkeer – aan ruiters en menners. Daarnaast bestaat er een landelijk Informatiecentrum PaardEnPad. Dit Informatiecentrum verzamelt en verstrekt alle beschikbare informatie over aangelegde men- en ruiterroutes in Nederland, onderdakadressen en recreatief paardrijden.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar genoemde organisaties.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Is er contact met terreinbeheerders, gemeenten en waterschappen over men- en ruitersrecreatie en de aanleg van paden?

¹ <https://www.knhs.nl/media/10404/uitslag-enquete-veilig-verkeer-knhs-en-anwb.pdf>

Antwoord 1:

Ja, er is contact. Onze partners, zoals terreinbeherende organisaties, gemeenten en waterschappen, nemen regelmatig wensen voor men- en ruiterroutes mee in hun projecten. Op die momenten is er contact met deze organisaties.

Vraag 2:

Zijn er volgens de provincie voldoende ruiternetwerken met knooppunten en parkeerplaatsen waar men met trailers kan parkeren?

Antwoord 2:

Wij kunnen dit niet beoordelen. Navraag bij Stichting Hippisch Toerisme Nederland leert dat er negen kaarten met ruiterspaden zijn in de provincie Noord-Holland. Op alle kaarten staan parkeerplaatsen aangegeven. Op geen enkele kaart is sprake (voor paarden) van een knooppuntensysteem of andersoortige bewegwijzering. Er lopen zes routes op eigendom van Staatsbosbeheer, twee op eigendom van PWN en één route op eigendom van Natuurmonumenten. Op de website kunt u zien welke gebieden dit betreft: www.hippisch-toerisme.nl."

Vraag 3:

Zijn de ruiterknooppunten uniform ontwikkeld in de provincie? Denk hierbij onder andere aan borden en kaarten.

Antwoord 3:

Zie ons antwoord op vraag 2.

Vraag 4:

Op welke locaties/in welke gemeenten worden op dit moment ruiterknooppunten ontwikkeld?

Antwoord 4:

Wij hebben hiervan geen overzicht. Navraag bij de Stichting Hippisch Toerisme Nederland leert dat er bij hen op dit moment geen lopende projecten bekend zijn.

Vraag 5:

Op welke manieren wordt er gewerkt aan het onderling verbinden van ruiterroutes binnen de provincie en tussen provincies?

Antwoord 5:

Het verbinden van ruiterroutes binnen de provincie en tussen provincies is geen kerntaak.

Vraag 6:

Is de kwaliteit van de ruiterspaden volgens de provincie voldoende?

Antwoord 6:

Wij hebben hierover geen oordeel. Navraag bij de Stichting Hippisch Toerisme Nederland leert dat bij hen nog nooit een klacht hierover is binnengekomen.

Vraag 7:

Is het onderhoud van de ruiterspaden volgens de provincie voldoende?

Antwoord 7:

Zie ons antwoord op vraag 6.

Vraag 8:

Is de provincie op de hoogte van eventuele knelpunten voor ruiters? Is de provincie bereid hier onderzoek naar te doen?

Antwoord 8:

Er zijn ons geen knelpunten en/of gevaarlijke situaties bekend; evenmin staan deze in het registratiesysteem van het Servicepunt Provincie Noord-Holland. Navraag bij de Stichting

Hippisch Toerisme Nederland leert dat ook zij geen informatie hebben over knelpunten. Gelet hierop, zien wij geen reden om hier onderzoek naar te verrichten.

Vraag 9:

Is de provincie op de hoogte van eventuele gevaarlijke situaties? Is de provincie bereid hier onderzoek naar te doen?

Antwoord 9:

Zie ons antwoord op vraag 8.

Vraag 10:

Hoe wordt bij de inrichting van een provinciale weg rekening gehouden met ruiters en menners?

Antwoord 10:

Bij inrichting van een provinciale weg wordt over het algemeen geen rekening gehouden met ruiters en menners, tenzij er op specifieke locaties redenen zijn om dit wel te doen.

Vraag 11:

Hoe wordt bij het plaatsen van wildroosters rekening gehouden met ruiters? Zijn er ruitervriendelijke poorten bij wildroosters geplaatst? Zijn hier financiële middelen voor beschikbaar? Zo niet, is GS bereid hier naar te kijken?

Antwoord 11:

Wij plaatsen zelf geen wildroosters. Wij hebben geen kennis van plaatsing van ruitervriendelijke poorten. Wel is denkbaar dat dit gebeurt in projecten van bijvoorbeeld de terreinbeherende organisaties. Omdat het geen kerntaak is, zijn er geen financiële middelen.