

## Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 24 december 2018

Datum GS-besluit: : 15 januari 2019

### Vragen nr. 153

Vragen van de heer **A. Hietbrink** (GroenLinks) over De Stuurgroep Duinpolderweg

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 24 december 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **A. Hietbrink** (GroenLinks), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

### INLEIDING VRAGEN

Ons is ter ore gekomen dat de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Noordwijk tegen hun uitdrukkelijke wens uit de Stuurgroep Duinpolderweg zijn gezet. Dit lijkt ons een politiek en bestuurlijk relevant en urgent feit, waar de Provinciale Staten, zover GroenLinks in ieder geval kan achterhalen, nog niet over geïnformeerd zijn.

### VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

#### Vraag 1:

Klopt het bericht de voornoemde gemeentes tegen hun uitdrukkelijke wens uit de Stuurgroep zijn gezet?

#### Antwoord 1:

Nee, dat is een onjuiste voorstelling van zaken. Wij zijn er mee bekend dat in de beraadslaging in de raad van Bloemendaal door wethouder Wijkhuisen is aangegeven dat hij van mening is dat hij uit de stuurgroep is 'gegooid'. Ook het woord 'gezet' is niet op zijn plaats.

Ter toelichting het volgende:

Vanaf de vorming van de stuurgroep Duinpolderweg in 2011/2012 zijn twee criteria voor deelname met name van belang geweest. Mogelijke groundbetrokkenheid en financiële deelname aan de voorbereiding dan wel investeringen bij uiteindelijke realisatie. Nu na jaren van studie de planstudiefase is afgerond en de planuitwerkingsfase is gestart, is het zaak te bezien welke organisatie daar het best op toegesneden is. Dat geldt zowel voor de ambtelijke voorbereiding als de bestuurlijke betrokkenheid. De twee genoemde criteria zijn daarbij niet onderhevig aan slijtage. Tevens is de vraag aan de orde welke partijen belang hebben bij sturing op het *totaal* van het project. Het is zuiver om langs die lijn betrokkenheid op te bouwen. Kijkend naar het definitief voorkeursalternatief dat nu voorligt, betekent dit dat een aantal stuurgroepleden in een andere verhouding is komen te staan tot het vervolg. Zij zijn nu stakeholders geworden, omdat zij uiteraard wel met de effecten van een uiteindelijke projectrealisatie in aanraking kunnen komen. Dat geldt overigens voor veel meer gemeenten, die ook geen lid van de stuurgroep zijn.

Zowel de Vervoerregio als Holland Rijnland behartigen belangen van een 14 tot 15-tal gemeenten, waaronder Noordwijk, dat nu ook stakeholder is geworden en geen stuurgroeplid meer is.

Heemstede en Bloemendaal zijn in het bijzonder nog deelnemer aan de provinciale verkeer- en vervoerberaden (ambtelijk en bestuurlijk). De voorzitter van de stuurgroep Duinpolderweg is

tevens voorzitter van het PVVB. De lijnen zijn dus kort. In de stuurgroep van 29 november heeft een vrij principiële discussie plaatsgevonden over de wijze van betrokkenheid en hoe dat vorm te geven is. Daarbij is naast het bovenstaande ook aan de orde gekomen of het zaak is om een breed bestuurlijk overleg voor de vraagstukken in de grensstreek te entameren. Dat wordt momenteel onderzocht op haalbaarheid en toegevoegde waarde. In een dergelijk overleg zijn de partijen die op dit moment niet langer deel meer uitmaken van de stuurgroep Duinpolderweg van harte welkom. Het is spijtig dat de beleving over de gang van zaken en de discussie die heeft plaatsgevonden is samengevat met de woorden 'eruit gegooid'. Dat doet volgens ons niet recht aan de wijze waarop gewetensvol is afgewogen op welke wijze de sturing van het project voor de komende periode het meest adequaat kan worden ingeregeld en wat wordt onderzocht omtrent een breed bestuurlijk overleg.

**Vraag 2**

Kan GS, indien op vraag 1 een bevestigend antwoord gegeven is, aangeven waarom PS hierover nog niet geïnformeerd zijn?

**Antwoord 2:**

Zie antwoord 1.

**Vraag 3:**

Kan GS, indien op vraag 1 een bevestigend antwoord gegeven is, beschrijven wat haar rol was in het nemen van deze beslissing?

**Antwoord 3:**

Zie antwoord 1.

**Vraag 4:**

Is GS van mening dat met deze uitzetting de argumentatie bij de provinciale besluitvorming rondom de Duinpolderweg wegvalt? te weten:

- a. De verkeersoverlast bij Vogelenzang, nu de eigen gemeente Bloemendaal is uitgesloten;
- b. Het bovenregionale karakter, nu naast de doortrekking ook de relatie met de omliggende gemeenten vervalst;
- c. Het lokaal bestuurlijk draagvlak, nu de helft van de gemeenten uit de Stuurgroep is gezet, Lisse de ligging nog wil onderzoeken en Haarlemmermeer na besluitvorming nog bevestigde dat zij de zuidvariant wil in plaats van de middenvariant?

**Antwoord 4:**

Zie antwoord 1.

**Vraag 5:**

Kan GS, indien op vraag 1 een bevestigend antwoord gegeven is, de volledige communicatie tussen de Stuurgroep en GS delen met PS? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 5:**

Zie antwoord 1.