

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 9 maart 2018
Datum GS-besluit: : 3 april 2018

Vragen nr. 27

Vragen van de heer **M. Deen**, de heer **J.J.A.M. van Hooff** en de heer **D.J. van der Sluijs** (PVV) over mogelijke risico's lage gunningen bij infrastructurele projecten voor de provincie

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 9 maart 2018 door de leden van Provinciale Staten, de heer **M. Deen**, de heer **J.J.A.M. van Hooff** en de heer **D.J. van der Sluijs** (PVV), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In een artikel uit de Telegraaf¹ van 24 februari 2018 valt te lezen dat uit documentatie blijkt dat bouwconcern BAM, samen met partner Van Oord en adviesbureau Rebel, 13% lager heeft ingeschreven op het project om de Afsluitdijk te versterken, dan de richtprijs die Rijkswaterstaat voor het project hanteert. BAM en haar partners hebben de opdracht binnengehaald voor 549 miljoen euro, terwijl de richtprijs van het project 630 miljoen euro bedroeg. De nummer twee, een consortium van Boskalis en Volker-Wessels zat op 602 miljoen euro.

Een bron rondom de aanbesteding stelt:

*"Deze inschrijving is zeer agressief. In een dijk aanpassing kun je qua kosten niet veel goedkoper zijn. In feite heeft BAM geschreven zonder winst **of buffer voor een risico**".*

Dit nieuws komt in dezelfde week dat BAM bekend moest maken dat de winst vorig jaar als sneeuw voor de zon is verdwenen door grote overschrijdingen op de bouw van de nieuwe zeesluis in IJmuiden. Ook daar zat BAM bij de inschrijving maar liefst 30% onder de nummer twee en moest zij uiteindelijk 68 miljoen euro bijleggen.

Een andere bron stelt:

*"BAM neemt op een werk van ongekende omvang en complexiteit genoeg met **heel weinig risico's**".*

De Partij voor de Vrijheid maakt zich zorgen over deze gang van zaken en daarom willen ondergetekenden aan het College van Gedeputeerde Staten de volgende vragen stellen:

¹ "BAM prijsstunter bij herstel Afsluitdijk" (Telegraaf, 24-2-2018)

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**Vraag 1:**

Deelt u de mening dat bij de gunning van een infrastructureel project niet alleen moet worden gekeken naar de prijs die uiteindelijk wordt geboden, maar ook naar het zo goed mogelijk afdekken van risico's? Zo ja, op welke gronden heeft BAM dan de betreffende gunningen gekregen & zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Ja. Bij provinciale projecten worden daarom bij aanbestedingen EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) criteria toegepast. Dit houdt in dat naast prijs onder andere ook wordt gekeken naar risico allocatie, wijze van uitvoering en wijze van samenwerking. Uw vraag op welke gronden BAM de betreffende gunningen voor de projecten "versterken Afsluitdijk" en "zeesluis IJmuiden" heeft gekregen kunnen wij niet beantwoorden. Voor het project "versterken Afsluitdijk" is de provincie geen partij. Voor het project "zeesluis IJmuiden" draagt de provincie een vaste financiële bijdrage bij en loopt hierdoor geen risico op meerkosten. Voor een toelichting omtrent op welke gronden BAM beide projecten heeft verkregen verwijzen wij u door naar Rijkswaterstaat. Het betreft hier twee rijksprojecten, niet van de provincie Noord-Holland.

Vraag 2:

Zijn er door genoemde "agressieve" inschrijvingen ook grotere (financiële) risico's voor de provincie? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 2:

Nee, zie vraag 1.

Vraag 3:

Kunt u een overzicht geven van alle infrastructurele projecten die in deze en de vorige Statenperiode zijn vergund met daarin duidelijk aangegeven hoe de uiteindelijke kosten zich verhouden tot de inschrijvingskosten, de financiële gevolgen/risico's voor de provincie en eventuele tijdsoverschrijdingen om projecten te voltooien? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 3:

Als antwoord hierop verwijzen wij u naar de, door provinciale staten, vastgestelde Provinciaal Meerjarenprogramma's onderhoud en Provinciaal Meerjarenprogramma's Infrastructuur en rapportages van de afgelopen jaren.