

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 21 augustus 2020
Datum GS-besluit : 29 september 2020

Vragen nr. 96

Vragen van de heer dr. **M.C.A. Klein** (ChristenUnie) over Veiligheid Noord-Hollandse fietspaden

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 21 augustus 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer dr. **M.C.A. Klein** (ChristenUnie), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op woensdag 9 augustus heeft een fataal eenzijdig ongeluk plaatsgevonden op het fietspad langs de provinciale weg N201 (Vreelandseweg) tussen Hilversum en Kortenhoef.¹ Al minimaal twee keer eerder hebben er ernstige eenzijdige ongevallen plaatsgevonden op deze locatie.

De provincie heeft uitgebreid beleid voor de fiets². In het programma Perspectief Fiets wordt veiligheid besproken onder opgave 6 (Verbeteren veiligheid door gedragsverandering) en opgave 8 (Innovatie). Onder die laatste opgave staat:

Speciale aandacht gaat ook uit naar eenzijdige ongevallen. Hier is de inrichting van het fietspad van belang: hoe is het gesteld met de vergevingsgezindheid van de bermen, de zichtbaarheid van (obstakels op) het fietspad? (...) Een relatief hoog aandeel van de fietsongevallen met letsel gebeurt niet in de woonplaats van het slachtoffer. Onbekendheid en inconsequente inrichting spelen hier wellicht een rol.

De ChristenUnie vindt het belangrijk om te weten in hoeverre de provincie inzicht heeft in de veiligheid van haar eigen fietsinfrastructuur en welke plannen zij heeft om die waar noodzakelijk te verbeteren. Daarom willen wij het college van GS onderstaande vragen stellen.

¹ <https://www.regio14.nl/2020/08/13/scooterrijder-botst-op-geluidswal-n201/>

² https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Fiets

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**Vraag 1:**

Klopt het dat de provincie wegbeheerder is van het fietspad langs de Vreelandseweg?

Antwoord 1:

Ja

Vraag 2:

Voldoet de inrichting van het fietspad (breedte, belijning, kantmarkeringen) ter plekke van het ongeval aan de CROW aanbevelingen?

Antwoord 2:

Ja.

Bij de aanleg en inrichting van het fietspad zijn de destijds geldende CROW richtlijnen toegepast.

Richtlijnen worden periodiek bijgesteld. Zo is het 'Handboek wegontwerp 2013', dat gericht is op de inrichting van wegen buiten de bebouwde kom zoals de meeste van onze wegen, de herziening en actualisering van de voorganger uit 2002. Binnen enkele jaren is groot onderhoud op dit traject voorzien. Daarbij zal op de dan geldende richtlijnen worden getoetst..

Vraag 3:

Bent u bereid te onderzoeken hoe de veiligheid van het fietspad langs de Vreelandseweg verhoogd kan worden?

Antwoord 3:

Ja.

De provincie is van plan in afstemming met de gemeente Hilversum op korte termijn enkele maatregelen te treffen om de veiligheid te verhogen. Hierbij denken we aan betere markering van het fietspad, het aanbrengen van reflectoren op het geluidsscherm en een afscheiding om verblinding van fietsers en bromfietzers door lampen van auto's te voorkomen.

Vraag 4:

Houdt de provincie bij hoe vaak (ernstige) ongevallen plaatsvinden op provinciale fietsinfrastructuur?

Antwoord 4:

Ja. De basis hiervoor vormt het Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland (BRON). Daarin zijn alle verkeersongevallen in Nederland opgenomen die door de politie zijn vastgelegd.

Vraag 5:

Heeft de provincie een actueel overzicht van de mate waarin provinciale fietspaden voldoen aan de (veiligheids)aanbevelingen van de CROW?

Antwoord 5:

Nee.

Wel wordt dit bij vervangings- en verbeteringsprojecten inzichtelijk gemaakt voor het betreffende traject. Daarnaast heeft de fietsersbond in 2016 een knelpunteninventarisatie uitgevoerd naar het Hoofd fietsnetwerk in Noord-Holland, waaronder ook de provinciale wegen die samenlopen met dat netwerk. Een van de toetsingsaspecten waren de (veiligheids)aanbevelingen van de CROW. Belangrijke knelpunten uit die inventarisatie zijn opgenomen in het iMPI.

Vraag 6:

Is de provincie voornemens om de situaties waarin de fietspaden niet aan de veiligheidsaanbevelingen voldoen aan te pakken?

- a. Zo ja, kan de provincie een planning met ons delen?
- b. Is er binnen het programma mobiliteit voldoende geld beschikbaar voor het verbeteren van de veiligheid op fietspaden?

Antwoord 6:

Ja, bij nieuwe aanleg, vervanging en binnen de mogelijkheden bij variabel onderhoud legt de provincie fietspaden zo veel mogelijk aan volgens de meest recente normen en richtlijnen. Het toepassen van normen en richtlijnen is niet altijd geheel mogelijk, omdat er geen fysieke ruimte is of er sprake is van kapitaalvernietiging op een recent aangelegd stuk fietspad. In dat geval bieden de richtlijnen mogelijkheden voor maatwerkoplossingen.

Antwoord a: De planning van nieuwe aanleg, vervanging en variabel onderhoud is opgenomen in het integraal meerjaren programma infrastructuur (samenvoeging PMI en PMO).

Antwoord b:

- Voor de aanpak van de door GS vastgestelde lijst fietsknelpunten is budget beschikbaar.
- Voor de aanpak van kleine verbeteringen (zoals markeringen en reflectie aanbrengen) en calamiteiten, is voldoende budget beschikbaar.
- Er is onvoldoende budget voor het in één keer aanpassen van fietspaden naar de huidige richtlijnen. Dit wordt deels ondervangen door de investering te koppelen aan het onderhoud (werk met werk maken) of andere verbeteringen op het traject. Deze investeringen worden per traject aan PS voorgelegd via het iMPI.

Vraag 7:

Op welke manier geeft de provincie invulling aan de knelpunten rondom veiligheid zoals die beschreven staan in “opgave 8” van de nota Perspectief Fiets?

Antwoord 7:

De provincie volgt de ontwikkelingen rondom innovatieve oplossingen voor verkeersveiligheidsproblemen, fietsdetectie en infrastructuurontwerp via deelname in fora als Fietsberaad en Tour de Force, waar actief informatie wordt uitgewisseld tussen overheden, onderzoeksorganisaties en bedrijfsleven en waar ook wordt geparticipeerd in onderzoek en experimenten.