

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 7 mei 2019

Datum GS-besluit: : 16 juli 2019

Vragen nr. 33

Vragen van de heer dr. **M.C.A. Klein** (ChristenUnie) over Veiligheid oversteek N527 ivm komst basisschool

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 7 mei 2019 door het lid van Provinciale Staten, de heer dr. **M.C.A. Klein** (ChristenUnie), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Al jaren wordt de oversteek ter hoogte van de Trappenberg/restaurant De Goede Gooier aan de provinciale Crailoseweg/N527 (in en op de grens van de gemeente Huizen) door met name fietsers en voetgangers als gevaarlijk ervaren. De weg is relatief druk en het is moeilijk voor fietsers de beide rijbanen van de 80 km-weg over te steken.

Om de veiligheid te vergroten heeft de provincie enkele jaren geleden een hek geplaatst voor de oversteek, zodat fietsers een alleen via een aantal haakse bochten de weg kunnen oversteken. Voorheen was er geen hek en kon je als fietser rechtdoor van de Oude Blaricummerweg oversteken naar de Oude Naarderweg. Momenteel is het niet duidelijk waar je als fietser naar toe moet. Dat blijkt uit het ontstane olifantenpaadje direct naast het hek. Mensen zien namelijk dat het fietspad precies aan de overkant van de weg verdergaat en steken dus toch over. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Automobilisten zijn minder dan voorheen bedacht op overstekende fietsers.

Binnenkort zal de voormalige Mytylschool op het terrein van de Trappenberg, naast deze oversteek, in gebruik worden genomen door een basisschool uit Huizen. Jonge kinderen komen dan op de fiets naar school, en moeten de drukke provinciale weg oversteken. Wij maken ons daarom zorgen over de veiligheid van de oversteek, in het bijzonder nu jonge fietsers de oversteek moeten gaan gebruiken. Daarom hebben wij een aantal vragen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Inleiding antwoorden GS

In het schooljaar 2019-2020 zal de Dr. Maria Montessorischool tijdelijk gevestigd zijn in het pand van de oude Mytylschool langs de Crailoseweg (N527). De tijdelijke huisvesting is nodig omdat hun huidige pand verbouwd wordt.

Het pand van de oude Mytylschool is gelegen aan de zuidkant van locatie de Trappenberg. De Trappenberg kent op twee plaatsen aansluitingen op de N527; aan de noordkant van de Trappenberg bij de Oud Blaricummerweg (kruispunt bij restaurant) en aan de zuidkant bij de Museumlaan. De school zal gebruikmaken van het kruispunt bij de Museumlaan.

De oversteek bij de kruising Museumlaan/N527 is in de huidige situatie onveilig voor scholieren die op de fiets naar school komen. In overleg met de school, de gemeente en de politie is

daarom afgesproken maatregelen te treffen, zodat scholieren bij deze kruising veilig kunnen oversteken. Er zijn meerdere maatregelen onderzocht en besproken. Dit heeft geleid tot de conclusie dat een combinatie van maatregelen wenselijk is. Hierbij wordt gedacht aan een VRI (verkeersregelinstallatie), lokale verlaging van de maximum snelheid tot 50 km/u en snelheidsremmende maatregelen.

Vraag 1:

Bent u bekend met het feit dat er binnenkort een basisschool tijdelijk intrek neemt de leegstaande gebouwen van de voormalige Mytylschool?

Antwoord 1:

Ja

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat de oversteek voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Trappenberg – ondanks de aanpassingen in het verleden – onveilig is, zeker voor jonge kinderen?

Antwoord 2:

Ja. Hierbij merken we op dat het voor de school, gezien de ligging van de gebouwen van de voormalige Mytylschool, nodig en wenselijk is de kruising bij de Museumlaan aan te passen en niet de kruising bij de Oud Blaricummerweg.

Vraag 3:

Is er al contact (geweest) met de gemeente Huizen over de oversteek? Of bent u van plan, Dan wel bereid op kort termijn hierover in contact te treden met de gemeente Huizen?

Antwoord 3:

Ja. Zie inleiding.

Vraag 4:

Wordt er door de provincie gewerkt aan een veiligere oversteek? Zo nee, bent u dit alsnog van plan of ertoe bereid? Zo niet, waarom niet?

Antwoord 4:

Ja. Zie inleiding

Vraag 5:

Als er wordt gewerkt aan een veiligere oversteek:

- a. welke oplossing heeft u in gedachte?
- b. betreft dit een tijdelijke of een permanente oplossing?
- c. betreft de mogelijke oplossing alleen een oplossing voor fietsers of ook voetgangers en andere weggebruikers?
- d. wordt de aanpassing dan ook uitgevoerd voordat de basisschool op deze plek van start gaat? Als dat niet kan, bent u dan bereid in een tijdelijke oplossing te voorzien waarmee veilig oversteken van de kinderen gegarandeerd kan worden totdat de aanpassing gereed is?

Antwoord 5:

- a. We streven naar een combinatie van een verkeersremmende voorzieningen (bv. drempels), een VRI (verkeersregelinstallatie) en lokale verlaging van de maximum snelheid.
- b. Dit betreft een tijdelijke oplossing voor de periode dat de basisschool daar gevestigd is. Daarnaast gaan wij met betrokken partijen in gesprek om te komen tot een structurele verbetering van de situatie voor fietsers bij de Trappenberg waarin beide kruisingen worden meegenomen. De kruising bij de Oud Blaricummerweg staat ook op de lijst van provinciale fietsknelpunten.
- c. De maatregelen richten zich primair op fietsende scholieren, maar zorgen er ook voor dat de oversteek voor voetgangers veiliger wordt en dat de verkeerssituatie verbetert voor ouders die hun kinderen met de auto brengen.
- d. De aanpassingen zijn gepland voordat de basisschool op deze plek van start gaat. Mocht dit niet geheel lukken, dan zullen wij in overleg met de school afspraken maken over een oplossing voor de periode totdat de aanpassingen gereed zijn.