

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 20 december 2019**Datum GS-besluit** : 4 februari 2020**Vragen nr. 101**

Vragen van de heer D.G. Heijnen en mevrouw mr. C.D.M. Kuiper-Kuijpers (CDA) over Chinese bussen in Noord-Hollandse concessies.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 20 december 2019 door de leden van Provinciale Staten, de heer D.G. Heijnen en mevrouw mr. C.D.M. Kuiper-Kuijpers (CDA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De provincie Noord-Holland is opdrachtgever van de openbaar vervoer concessies. Voor de concessie Gooi en Vechtstreek hebben Gedeputeerde Staten het Programma van Eisen (PvE) voor de nieuwe openbaar vervoer concessie op 9 juli 2019 vastgesteld. Hierna is provincie de aanbesteding gestart en heeft ze vervoerders uitgenodigd een offerte in te dienen die ten minste moet voldoen aan wat er in het Programma van Eisen is gevraagd. Drie partijen hebben op 9 december 2019 een inschrijving gedaan. In het voorjaar van 2020, nadat de aanbiedingen zijn beoordeeld, volgt het gunningsbesluit en de implementatie van het nieuwe vervoerplan. Op 11 juli 2021 start de nieuwe concessie.

Belangrijk onderdeel van de concessie in de Gooi en Vechtstreek is de inzet van meer duurzame en emissievrije OV-bussen ingezet. De provincie heeft als streven dat aan het einde van de periode de bussen 100% CO₂-neutraal rijden. In het PvE zijn hier eisen aan gesteld. Om aan deze doelstelling te voldoen zal de vervoerder nieuwe bussen moeten aanschaffen. In Overijssel heeft de aanschaf van nieuwe bussen tot ophef geleid omdat deze in China worden aangeschaft.¹ Ook voor de concessie Haarlem/IJmond wordt gebruik gemaakt van Chinese bussen. Chinese bedrijven ontvangen staatssteun, waardoor sprake kan zijn van oneerlijke

¹ <https://www.ovpro.nl/bus/2019/12/19/chinese-bussen-bestellen-gaat-ten-koste-vanwerkgelegenheid/?gdpr=accept>

concurrentie. Staatssecretaris Keijzer heeft bij de Europese Commissie gepleit voor meer bescherming van Europese bedrijven tegen staatsbedrijven uit landen van buiten de EU².

Aanschaf van bussen heeft nadelige gevolgen voor Nederlandse of Europese bedrijven, met gevolgen voor de innovatiekracht van deze bedrijven en de regionale werkgelegenheid. Daarnaast zijn nieuwe (elektrische) bussen via data met elkaar connected. Bij Chinese bedrijven is onduidelijk in hoeverre deze data is beschermd, terwijl daar voor Nederlandse en Europese bedrijven strenge eisen voor gelden.

Het CDA heeft hierover de volgende vragen aan het college van GS:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Wat vindt GS van het feit dat er in de concessie Haarlem-IJmond wordt gereden met Chinese elektrische bussen?

Antwoord 1:

Alle bussen voldoen aan de eisen gesteld in het Programma van Eisen (PvE) van de concessie Haarlem-IJmond dat door Gedeputeerde Staten op 1 juli 2014 is vastgesteld. Het beleid van de provincie bij het opstellen van het PvE is geweest om functioneel uit te vragen, bijvoorbeeld zero emissie materieel en niet voor te schrijven van welke vorm van zero emissiematerieel (bijvoorbeeld waterstof gedreven of elektriciteit opgewekt door zon en/of wind) en/of de leverancier van zero emissie voertuigen. Zie voor dit laatste ook ons antwoord bij vraag 3.

Vraag 2:

Ziet het college van GS risico's van het gebruik van Chinese bussen in Noord-Hollandse concessies?

Antwoord 2:

Nee. De bussen voldoen aan de eisen gesteld in de PvE's van de concessies Haarlem-IJmond en Noord-Holland-Noord. Het college van GS ziet ook op basis van de huidige inzichten geen reden tot het aanpassen van de eisen.

Vraag 3:

Zijn er in het PvE voor de concessie Gooi en Vechtstreek eisen gesteld aan de vervoerder over het inkoopbeleid van nieuw materieel? Zo ja, bevat dit ook eisen aan inkoop van materiaal in Nederland of Europa?

Antwoord 3:

² <https://www.rtlz.nl/algemeen/buitenland/artikel/4943941/europa-bescherming-nederland-voorstelpaper-mona-keijzer-china>

Nee, er zijn geen eisen gesteld over de inkoop van materieel in Nederland of Europa, aangezien de Aanbestedingswet 2012 dit niet toestaat. Wel zijn er in het PvE voor de concessie Gooi en Vechtstreek eisen gesteld aan het type materieel dat de vervoerder in mag zetten. Deze eisen gaan voornamelijk over de kwaliteit van het materieel en hoe dit bijdraagt aan de kwaliteit van de reis voor de reiziger.

Vraag 4:

Indien er geen eisen worden gesteld aan inkoop in Nederland of Europa is GS bereid dit mee te nemen in de gunning aan een nieuwe vervoerder? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

In de Inschrijfleidraad zijn geen gunningscriteria opgenomen waarmee de productielocatie van de bussen wordt meegewogen. De gunningscriteria zijn bij vaststelling van de Inschrijfleidraad door het college van Gedeputeerde Staten op 9 juli 2019 definitief geworden. Er kunnen na vaststelling van genoemde gunningscriteria geen nieuwe criteria worden toegevoegd, de inschrijvers hebben hier geen rekening mee kunnen houden in hun inschrijving.

Vraag 5:

Is GS bereid het inkoopbeleid zo vorm te geven dat Nederlandse of Europese bedrijven voorrang hebben bij aanbestedingen? Waarom wel of niet?

Antwoord 5:

Nee, zie ons antwoord bij vraag 1. Tevens staat de Aanbestedingswet 2012 dit niet toe.