

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 22 januari 2019

Datum GS-besluit: : 12 februari 2019

Vragen nr. 10

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over Bewegwijzering op de N307 – Westfriisiaweg

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 22 januari 2019 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Na jarenlange voorbereiding, besluitvorming en uitvoeringswerkzaamheden is op 30 november 2018 de Westfriisiaweg geopend door minister Van Nieuwenhuizen van I&W en de Noordhollandse gedeputeerde Post van Mobiliteit.

De opening van de Westfriisiaweg betekent betere doorstroming van het verkeer in Westfriesland. De N307 – tijdens de aanleg was dit het oostelijk tracé van de N23 – moet er voor zorgen dat autoverkeer sneller het traject A7 (afslag Hoorn-Noord) tot de Houtribdijk (bij Enkhuizen) af kan leggen. Er zijn ongelijkvloerse kruisingen aangelegd, waardoor er tussen de A7 en Enkhuizen ook geen verkeerslichten meer nodig zijn.

VRAGEN

Algemene toelichting Gedeputeerde Staten

Alvorens in te gaan op de afzonderlijke vragen hechten wij eraan het proces van het tot stand komen van de bewegwijzering te schetsen. Dat proces verloopt in de volgende stappen:

- Als eerste wordt het routeplan vastgesteld. Hierin wordt samen met de wegbeheerders vastgesteld langs welke wegen een route van A naar B loopt;
- Vervolgens zijn de nieuwe wegnummers bepaald. De wegnummers spelen een belangrijke rol in bewegwijzering, omdat doelen (bestemmingen) direct langs en aan het einde van een weg vermeld worden op de bewegwijzering;
- De vastgestelde routes worden in combinatie met de nieuwe wegnummers door de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) uitgewerkt in het doelenplan: een doelenplan bestaat uit de op een (wegen)kaart weergegeven verwijzingen naar doelen. Per wegaansluiting, een kruispunt, rotonde, splitsing, afslag, etc., worden de verschillende doelen per richting aangegeven;
- Nadat het doelenplan is vastgesteld stelt de NBd een voorlopig ontwerp van de bewegwijzering op. In dit voorlopig ontwerp wordt per kruispunt, rotonde, splitsing, etc. de locatie van de te plaatsen borden met daarop de bestemmingen aangegeven.
- Nadat het voorlopig ontwerp is vastgesteld wordt het definitief ontwerp opgesteld. Het definitieve ontwerp is een verdere uitwerking van het voorlopig ontwerp. In het definitieve ontwerp worden de afmetingen van de borden bepaald, de manier van bevestigen en de exacte locaties.

Het doelenplan, het voorlopig ontwerp en het definitieve ontwerp worden in overleg met alle betrokken wegbeheerders (gemeenten Heerhugowaard, Koggenland, Medemblik, Hoorn, Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen, Rijkswaterstaat, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en provincie Noord-Holland) opgesteld. Per stap geven alle wegbeheerders hun inbreng en goedkeuring. Pas na deze goedkeuring wordt gestart met de volgende stap om te komen tot een plan. Na goedkeuring van het definitief ontwerp door alle wegbeheerders wordt het bewegwijzeringsplan definitief vastgesteld door de NBd, namens de minister van Infrastructuur & Waterstaat. Een bewegwijzeringsplan is een besluit van de minister en valt onder de algemene wet Bestuursrecht.

Bovenstaande beschrijft in hoofdlijnen het wettelijk deel voor het vaststellen van de bewegwijzering. De rol van de NBd is het geven van advies aan de wegbeheerder en zorgdragen dat de bewegwijzering voldoet aan de richtlijnen (CROW publicatie 322 - Richtlijn Bewegwijzering 2014). Eisen of wensen van de wegbeheerders aan de bewegwijzering vertaalt de NBd in de diverse plannen, zodat deze voldoen aan de gestelde CROW richtlijnen. Hieraan geven alle wegbeheerders uiteindelijk hun goedkeuring.

Nadat het definitief ontwerp van de borden met bestemmingen is vastgesteld voert de provincie Noord-Holland, in het geval van uw vragen als opdrachtgever van het project N23 Westfriaweg, de productie en plaatsing van de bewegwijzering conform dit ontwerp uit.

De provincie heeft dus twee rollen die onderscheiden moeten worden in relatie tot de Westfriaweg:

- Als initiator en uitvoerder van het bewegwijzeringsplan
- Als een van de wegbeheerders die samen met alle anderen moet instemmen met het definitief ontwerp van de NBd.

Vraag 1:

Tot aan de oplevering, gepland in april van dit jaar, is de aannemer nog bezig met afrondende werkzaamheden.

Kunt u een opsomming geven van deze afrondende werkzaamheden?

Antwoord 1:

Ja, deze omvatten:

- Het plaatsen van de definitieve bewegwijzering langs de N194 en N307 en aanpassen van de bewegwijzering in de omgeving van beide wegen;
- Het definitief inrichten van de aansluitingen op de Dorpsstraat in Obdam, conform het in overleg met de gemeente Koggenland aangepaste ontwerp;
- Het op een aantal locaties afwerken van de groene inrichting;
- Het aanbrengen van pechhavens aan de N194;
- Het langs het traject verrichten van kleine aanpassingen die als gevolg van de schouwen met de beheerders aan het licht zijn gekomen.

Vraag 2:

Route

Tot op heden kent de N307 nog geen definitieve bewegwijzering. Er staan langs de route tussen de A7 en Enkhuizen af en toe wat gele (tijdelijke) bewegwijzeringsborden, maar die moeten vervangen worden door definitieve, blauwe borden.

Waarom is niet al vóór de opening van de Westfriaweg gekozen voor het plaatsen van de definitieve bewegwijzeringsborden?

Antwoord 2:

Met het plaatsen van de definitieve bewegwijzering is voor de opening van de N194 en de N307 gestart.

Het klopt dat direct langs de nieuwe N307 nog niet overal de definitieve bewegwijzeringsborden zijn geplaatst. Een deel van definitieve bebording kon niet voor de openstelling geleverd en geplaatst worden omdat toen nog geen overeenstemming was bereikt over de wegnummers van de nieuwe wegen.

Pas nadat deze wegnummers bekend waren kon het bewegwijzeringsplan worden opgesteld. Daardoor, en ook doordat de bouw van de wegen voorspoediger dan gepland verliep, is niet alle definitieve bebording gereed voor de openstelling. Daarom is er voor gekozen om de weg open te stellen met tijdelijke bewegwijzering.

Inmiddels is de definitieve bewegwijzering direct langs de weg op het westelijk deel (N194) grotendeels aangebracht. Op het oostelijk deel wordt in de eerste maanden van 2019 de definitieve bewegwijzering direct langs de weg aangebracht.

De aanpassing van de bewegwijzering, die niet direct langs maar in de omgeving van de N194 en N307 staat, volgt later.

Vraag 3:

Er bereiken ons veel signalen dat, vooral door vrachtverkeer, veelvuldig gezocht moet worden naar de plek van bestemming; dat komt ook omdat de navigatiesystemen die chauffeurs gebruiken, nog niet werken op het traject.

Kent u deze berichten?

Antwoord 3:

Ja.

De provincie heeft hierbij echter geen rol bij het actualiseren en werkend krijgen van de navigatiesystemen. Dat is de verantwoordelijkheid van de gebruikers en de leveranciers van de navigatiesystemen.

Vraag 4:

Ook in de gemeenteraad van Hoorn heeft men het probleem van het ontbreken van de borden inmiddels ontdekt. Daarbij is er, ook in andere gemeenteraden maar ook in de diverse woonkernen langs de route, veel onduidelijkheid over de plaatsnamen die op de borden staan (in het geval van de gele, tijdelijke borden) en op de nieuwe borden komen.

Wie bepaalt welke woonkernen, industrieterreinen en andere gebruiksgebieden (recreatiegebieden, bijvoorbeeld) op de nieuwe bewegwijzeringsborden verschijnen?

Welke keuzen worden hierbij gemaakt, en waarom?

Of: welke criteria worden hierbij gehanteerd?

Antwoord 4:

Zoals bij de algemene opmerking aan het begin aangegeven bepalen de genoemde wegbeheerders samen, op grond van ontwerpen en adviezen aangeleverd door de NBd, wat er op de bewegwijzeringsborden verschijnt. Deze wegbeheerders zijn uiteindelijk verantwoordelijk voor de totstandkoming van bewegwijzering. De [Nationale Bewegwijzeringsdienst](#) (NBd) zorgt vervolgens (conform haar wettelijke taak) voor een vertaling van deze keuzes in uniforme en continue bewegwijzering naar een bewegwijzeringsplan.

De criteria die gehanteerd worden voor het bepalen wat op bewegwijzeringsborden komt zijn, naast de lokale kennis van de wegbeheerders, de [CROW-richtlijnen](#) (CROW publicatie 322) voor het ontwerp van alle borden. Door de eenduidige interpretatie van deze richtlijn is de bewegwijzering in Nederland uniform, leesbaar, begrijpelijk en helpt het de weggebruiker zijn weg makkelijk te vinden.

Het plan voor de bewegwijzering langs de N194 en de N307 is meerdere malen voorgelegd aan alle wegbeheerders, waaronder de provincie Noord-Holland zelf, Rijkswaterstaat, de gemeenten Heerhugowaard, Koggenland, Hoorn, Medemblik, Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Alle wegbeheerders zijn akkoord gegaan met dit plan. De definitieve bewegwijzering die langs de weg wordt geplaatst is conform dit geaccordeerde plan.

Vraag 5:

Is er overleg met autoriteiten in de gemeenten langs de N307 over de plaatsing van woonkernen e.d. op de borden?

Zo ja: met wie, en wat wordt er besproken?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 5:

Ja, met de wegbeheerders van de eerder genoemde gemeenten is in 2018 het volledige bewegwijzeringsplan meerdere malen besproken. Zij hebben, zie ook antwoord 4, informatie aangeleverd ten behoeve van het plan en hebben met het plan ingestemd.

Vraag 6:**Omgeving**

Een belangrijk doel van de aanleg van de N307 is, het is al gezegd, betere doorstroming van het verkeer (ook: vrachtverkeer) in Westfriesland. Na het verlaten van de N307, op welke plek dan ook, zal het verkeer verder het gebied in moeten worden geleid.

Zo kan het verkeer de N307 verlaten bij Hoogkarspel, waarna het terecht komt op de Slimweg. Na een aantal honderden meters op de Slimweg te hebben gereden, komt het verkeer op een T-splitsing. Ook daar is nog geen bewegwijzering aanwezig.

Past het plaatsen van nieuwe bewegwijzeringsborden op afgeleide wegen van de N307 ook bij het afronden van de werkzaamheden aan project N23?

Antwoord 6:

Ja.

Zoals bij het antwoord op vraag 2 vermeld, wordt ook de bewegwijzering in de omgeving van de nieuwe wegen, waaronder het omliggende wegennet aangepast. Deze aanpassingen zijn onderdeel van de realisatie van de N307. Ook op de genoemde T-splitsing op de Slimweg wordt bewegwijzering geplaatst.