

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 22 juni 2020

Datum GS-besluit : 7 juli 2020

Vragen nr. 79

Vragen van de heer **M.T. Cardol** (GroenLinks) over overhalen voor gemotoriseerde sloepen in NNN-gebied bij Langedijk.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 22 juni 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **M.T. Cardol** (GroenLinks), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In de Eerste Begrotingswijziging 2020 van de provincie staan twee projecten van het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord in de gemeente Langedijk. De projecten maken onderdeel uit van de Visie Waterschakel H.A.L. en van het reeds langer bestaande gemeentelijke programma 'Langedijk ontwikkelt met water' (Lomw) om de doorvaarbaarheid van het watergebied in de gemeente te verbeteren. Het betreft een bijdrage voor technisch onderzoek naar de renovatie van een sluis (€25.000) en een onderzoek naar de haalbaarheid van het realiseren van twee overhalen (€60.000) van het Kanaal Omval-Kolhorn naar het westelijk van het kanaal gelegen watergebied. Onze vragen gaan over het tweede project: de twee overhalen.

Het Kanaal Omval-Kolhorn is een ecologische verbindingszone en de westoever van het kanaal is over vrijwel de gehele lengte onderdeel van het Natuur Netwerk Nederland (NNN). De meest noordelijke overhaal is gesitueerd nabij de Roskamsluis en gaat naar de Oostervaart in het dorpsgebied van Noord-Scharwoude. De zuidelijke overhaal ligt in de nabijheid van de Twuijvermolen bij Sint Pancras. Deze overhaal moet het kanaal 'verbinden' met de nog aan te leggen doorvaarbare verbinding van het Twuijvermeer naar de Vronermeerplas. Deze aan te leggen verbinding ligt in de zogenaamde 'Groene Loper' eveneens een ecologische verbindingszone. Tussen binnendijs water bij de Twuijvermolen en de 'Groene Loper' moet op 2 plaatsen peilverschil overwonnen worden.

Beoogd doel van de overhaal in Noord-Scharwoude is om op die manier een vaarverbinding te creëren met landschapsreservaat Oosterdel, eveneens onderdeel van het NNN. Oosterdel is een uniek gebied en het laatste stukje onverkaveld terrein van het Geestmerambacht. Dit

landschappelijk en ecologisch zeer waardevolle natuurgebied is momenteel niet toegankelijk voor gemotoriseerde vaartuigen behalve voor een beperkt aantal vergunninghouders.

Op dit moment zijn er in het betrokken deel van het kanaal Omval–Kolhorn reeds twee overhalen voor kano's en rubberboten, ooit medegefinancierd door de provincie. Sinds enige tijd worden deze overhalen echter niet meer bewegwijzerd. De twee nieuwe overhalen zouden niet alleen bestemd zijn voor lichte vaartuigen, maar ook geschikt zijn voor (gemotoriseerde) sloepen. Dat zou betekenen dat er een mechanisch hulpmiddel gebouwd moet worden over de volle breedte van het dijklichaam om de boten over de dijk te tillen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Is het College bekend met het feit dat de twee bestaande overhalen voor lichte vaartuigen, die destijds mede met provinciegeld zijn gefinancierd, niet meer worden bewegwijzerd? En kunt u aangeven waarom niet?

Antwoord 1:

Nee. De overhalen zijn niet in eigendom of beheer van de Provincie Noord–Holland. Wij hebben dan ook geen kennis van – of bemoeienis met – de bewegwijzering.

Vraag 2:

Hoe groot beoordeelt het College de kansen dat bij realisatie van een overhaal van het kanaal naar Oosterdel ook een doorgaande vaarverbinding kan worden gerealiseerd richting Alkmaar–Noord?

Antwoord 2:

Het haalbaarheidsonderzoek waarvoor wij budget beschikbaar hebben gesteld is nog niet gereed. Om die reden kunnen wij hierover nog geen uitspraken doen.

Vraag 3:

Is er bij het toekennen van het subsidie voor het haalbaarheidsonderzoek t.b.v. de twee overhalen ook ambtelijk gewezen op de ligging in NNN-gebied en de status van het kanaal als ecologische verbindingszone?

Antwoord 3:

Ja. Er is als eis aan het uit te voeren onderzoek meegegeven dat in beeld moet worden gebracht wat het effect is op natuurwaarden.

Vraag 4:

Hoe kijkt het College aan tegen het aanleggen van aanzienlijke installaties op de dijk van het kanaal in NNN-gebied? Hoe beoordeelt u de invloed van deze installaties, het beoogde gebruik ervan en het toenemende vaarverkeer op de ecologische verbindingszone, de westoever (NNN) van het kanaal en op natuurgebied Oosterdel (NNN) waar gemotoriseerd vaarverkeer zonder vergunning nu niet is toegestaan?

Antwoord 4:

Of een verhaal conflicteert met de bescherming van het NNN moet blijken uit het haalbaarheidsonderzoek. Datzelfde geldt voor de vraag hoe de installaties van een verhaal eruit zien en wat de omvang daarvan is, alsmede de invloed op de omgeving (ecologisch, maar ook maatschappelijk). Dit geldt ook voor eventuele conflicten met bestaand beleid, waaronder het al dan niet mogen varen met een gemotoriseerd vaartuig.

Vraag 5:

Kan het College ons garanderen dat soortgelijke vragen als hierboven onder 4 gesteld en een zorgvuldige wkw-toets onderdeel uitmaken van het haalbaarheidsonderzoek?

Antwoord 5:

Ja. Zie het antwoord bij vraag 4.