

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 5 februari 2024**Datum GS-besluit** : 5 maart 2024**Vragen nr. 14**

Vragen van **mevrouw A. den Boer** (BBB) over waterwegen openhouden voor beroepsvaart.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 5 februari 2024 door het lid van Provinciale Staten, **mevrouw A. den Boer** (BBB), de volgende vragen bij Geëdeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

De brug in Ouderkerk aan de Amstel is al geruime tijd afgesloten voor de beroepsvaart ivm met een inschattingsfout in de constructie van het draaimechanisme. Dit gaat volgens de berichten duren tot 24 maart 2024. Hierdoor moeten de beroepsschippers 15 uur extra varen om op de plaats van de bestemming aan te komen. Wanneer de brug open kan is de duur 13 uur, in de huidige situatie totaal 28 uur. Dit is een zwaardere belasting op het milieu en het werkt kostprijs verhogend. Nu is ons ter ore gekomen dat de Tolhuissluis vanaf 19 februari gesloten wordt om aangesloten te worden op het centraal besturingssysteem. Echter door het sluiten van de Tolsluis is er geen alternatieve route meer voor de schippers en kunnen ze hun werk niet voortzetten voor 5 weken. Op 29 januari is er een overleg geweest met o.a. KBN Schutterraer waarin is aangegeven dat de Tolhuissluis 4 maart pas gesloten gaat worden. Natuurlijk is dit een verbetering, echter de beroepsschippers hebben dan voor 20 dagen nog geen alternatief.

In de ingekomen brief van 24 januari 2024 betreffende: "storing Leimuiderbrug en provinciebreed onderzoek bruggen, veerponten en sluizen" lezen we dat er o.a. een onderzoek gaat uitgevoerd worden om bovenstaande problematiek te voorkomen. De verwachting is dat dit onderzoek eind Maart is afgerond. Echter dat is in deze situatie te laat.

Daarom stelt BBB onderstaande vragen.

**Verzoek:**

Gezien het urgente karakter van het onderwerp verzoek ik u vriendelijk om de gestelde vragen met voorrang te behandelen, voordat de brug gesloten wordt.

**VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN****Vraag 1:**

Wie is er verantwoordelijk voor de constructiefout bij de brug in Ouderkerk aan de Amstel?

**Antwoord 1:**

De verantwoordelijkheid voor het ontwerp en realisatie van de brug in Ouderkerk aan de Amstel ligt bij de opdrachtnemer. De oorzaak van het mankement is onderdeel van het onderzoek dat door partijen en de verzekeraar van de opdrachtnemer wordt uitgevoerd. Het onderzoek richt zich op de ontwerp- en realisatiefase.

**Vraag 2:**

Gaat deze reparatie de Provincie meerkosten opleveren? Zo ja, op welke manier wordt dit gefinancierd?

**Antwoord 2:**

Nee, de provincie Noord-Holland heeft de opdrachtnemer aansprakelijk en in gebreke gesteld en alle door de provincie gemaakte kosten worden verlegd naar de opdrachtnemer. Van extra financiering vanwege het mankement is dan ook geen sprake.

**Vraag 3:**

Is het mogelijk de brug in Ouderkerk aan de Amstel voor 19 februari te laten repareren en de schippers hun inkomen kunnen veilig stellen? Zo nee, kunnen dan de werkzaamheden bij de Tolhuis uitgesteld worden tot de doorgang van de brug in Ouderkerk weer open is voor scheepvaart?

Wanneer bovenstaande beide niet kunnen, welke oplossing ziet GS dat de scheepvaart toch hun werkzaamheden kunnen blijven uitvoeren in deze periode?

**Antwoord 3:**

Nee. Sinds 8 januari 2024 worden er tijdelijke herstelwerkzaamheden aan Brug Ouderkerk uitgevoerd. Deze werkzaamheden duren tot 24 maart 2024. De opdrachtnemer zal naar verwachting werkzaamheden voor een definitieve oplossing in de volgende winterperiode uitvoeren.

De werkzaamheden aan de Tolhuissluis liggen vast in contracten met de aannemers en het personeel is hiervoor ingepland. Die werkzaamheden konden alleen geannuleerd worden tegen hoge kosten. Om de hinder te beperken heeft de provincie samen met de aannemer gezocht naar de mogelijkheden. Het is gelukt om de werkzaamheden aan de Tolhuissluis met 2 weken op te schuiven en daarmee de hinder voor de scheepvaart te beperken.

**Vraag 4:**

Kunnen wij de uitkomsten van het onderzoek benoemd in de brief van 24 januari ontvangen?

**Antwoord 4:**

Na afronding van het onderzoek worden de belangrijkste uitkomsten en maatregelen in een brief met Provinciale Staten gedeeld.