

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 3 januari 2023
Datum GS-besluit : 14 februari 2023

Vragen nr. 1

Vragen van **mw. drs. G.H. van Geffen** (Namens Noord-Hollanders.) over Onverlicht onveilig fietspad N244 – P&R tot Miedijk

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 3 januari 2023 door het lid van Provinciale Staten, **mw. drs. G.H. van Geffen** (Namens Noord-Hollanders.), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Langs de N244 ligt een onverlicht fietspad vanaf het P&R terrein naar de Miedijk/Kwadijk. Bij de P&R ligt een belangrijke bushalte voor een rechtstreekse verbinding tot aan Amsterdam Zuidoost. Terugkomend van het werk of andere activiteit in de (vroeg) avond loop of fiets je daar in het donker op weg naar Kwadijk of naar de Koogsingel / Purmerend Overweer. Dit fietspad voelt en is op twee manieren onveilig. Ten eerste, om daar in het donker te lopen en te fietsen, vooral voor vrouwelijke wandelaars en fietsers. Ten tweede, omdat je komend vanaf de P&R de koplampen van de auto's op de N244 fel in het gezicht krijgt met een verblindend effect (zie ook de video die we daar maakten https://youtu.be/apjEf_Lt2sA). Dit helpt al niet om het rechte deel van het fietspad goed te volgen, en zeker niet bij de bocht dichtbij de Miedijk. Behalve dat verlichting ontbreekt, is er ook alleen een middenstreep op het fietspad, geen kantlijnen om de scheiding met de berm aan te geven.

De Dorpsraad Kwadijk heeft bij de gemeentes Edam-Volendam en Purmerend geen antwoord kunnen krijgen op de vraag tot wiens verantwoordelijkheid dit fietspad behoort; in elk geval niet van deze gemeenten.

Statenlid Grethe van Geffen (Namens Noord-Hollanders.) heeft de volgende vragen.

VRAGEN INCLUSEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**Vraag 1:**

Bent u bekend met de situatie van het fietspad N244 P&R tot Miedijk zoals bovenbeschreven?

Antwoord 1:

Ja, wij kennen de situatie ter plekke.

Vraag 2:

Klopt het dat de provincie Noord-Holland de eigenaar en beheerder van dit stuk fietspad is?

Antwoord 2:

Bij de aanleg van het P&R terrein en het toeleidende fietspad zijn beheerovereenkomsten gesloten. De provincie heeft binnen het project N246, in opdracht van RWS door Dura Vermeer de P&R en het toeleidende fietspad laten realiseren. Dit is gebeurd op grond in eigendom van de provincie. De P&R is aangelegd ter ontlasting van het autoverkeer op de A7.

Het fietspad is nodig voor de bereikbaarheid van de OV-halte. Voor het fietspad is door de projectorganisatie een beheerovereenkomst gesloten met de gemeente Purmerend en sluit aan op het fietspad in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollandsnoorderkwartier (HHNK).

Vraag 3:

Kunt u zich voorstellen hoe het is om daar in het donker alleen te fietsen of lopen, en dat dat onveilig voelt?

Antwoord 3:

Wij kunnen ons voorstellen dat niet iedereen zich in die situatie veilig voelt.

Vraag 4:

Deelt u onze mening dat het gebrek aan verlichting in combinatie met verblinding door koplampen onveilig is voor fietsers?

Antwoord 4:

Onveiligheidsgevoel en onveiligheid zijn twee verschillende begrippen. Het fietspad is aangelegd volgens de geldende CROW normen en de eisen gesteld door de gemeente Purmerend voor fietspaden die zij in beheer hebben. Bij alle provinciale projecten wordt advies ingewonnen bij een adviseur van de politie t.a.v. de inrichting van de betrokken wegen en fietspaden.

Vraag 5:

Is het aanbrengen van kantlijnen en verlichting naar uw mening een goede oplossing voor de situatie op dit fietspad? Zo nee, wat zou er dan moeten gebeuren? Zo ja, kan de provincie dit verzorgen en wat is daarvoor nodig?

Antwoord 5:

Dit zijn vragen voor de beheerder van het fietspad, de gemeente Purmerend. Zij kunnen het beste inschatten of aanvullende maatregelen nodig zijn op dit fietspad.

Vraag 6:

Om te weten te komen of dit fietspad van de provincie is, is gezocht op de interactieve kaarten Impi, Infrastructurele projecten, Kleine infrastructuur en Provinciaal areaal. Wellicht zit het antwoord daarin besloten, maar het is ons niet gelukt het eruit te halen.

Namens Noord-Hollanders, vindt het belangrijk dat actieve burgers gemakkelijk toegang hebben tot dit soort gegevens zodat zij hun (vrijwilligers)werk zo goed mogelijk kunnen doen.

- Is er een plek of kaart waar burgers (en statenleden) een overzicht krijgen welke overheid welk fietspad beheert?
- Zo ja, waar?

- Zo nee, vindt u ook dat het belangrijk is dat een dergelijke plek of kaart er komt? Zo nee, waarom niet of zo ja, wat is daarvoor nodig?

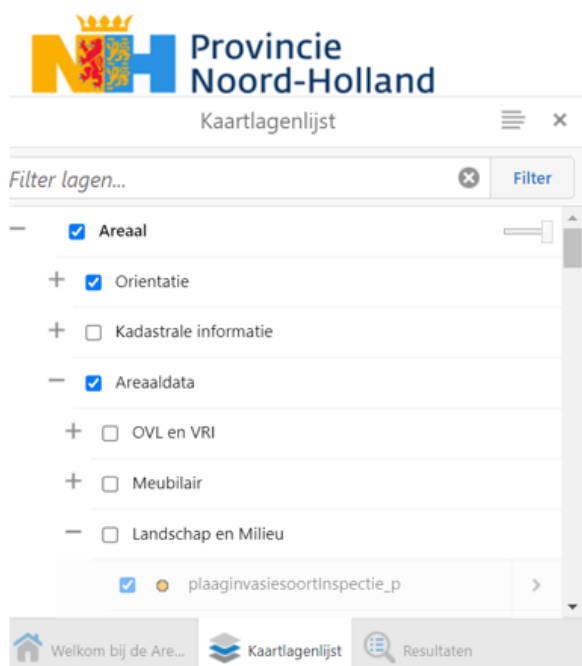
Antwoord 6:

Ja, die informatie is voor iedereen openbaar beschikbaar. De informatie is op de website van de provincie Noord-Holland beschikbaar via de keuze 'Kaart en Data' op de provinciale wegbeheerderskaart. De rechtstreekse link is

<https://geoapps.noord-holland.nl/GeoWebP/index.html?viewer=areaal>

een alternatieve mogelijkheid is:

www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders Hier kunt u op een kaart het fietspad aanklikken waardoor een "pop-up" opkomt waarin u kunt lezen wie (in dit geval) het fietspad in beheer heeft.



Binnen het hier getoonde menu vindt u onder areaal de optie om de vakjes “oriëntatie” en areaaldata aan te klikken. Dan kunt u zien waar de beheergrenzen lopen door de rood gestippelde lijnen te volgen.

In deze casus is het fietspad en het P&R terrein uitgezonderd van het overige beheergebied dat van de provincie is.

Wordt ook kadastrale informatie aangeklikt, dan komt de eigendomssituatie in beeld.

Fietspad tussen P+R en Miedijk staten vragen mw. drs. G.H. van Geffen

Sub titel

