

## Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 12 juli 2023  
Datum GS-besluit : 19 september 2023

### Vragen nr. 48

Vragen van **de heer J. Boer** (VVD) over ontstane onrust over te smalle rijstroken naar de nieuwe rotonde Noordervaart, Stompetoren

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 12 juli 2023 door het lid van Provinciale Staten, **de heer J. Boer** (VVD), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

### INLEIDING VRAGEN

Dinsdag 11 juli berichtte het Noordhollands Dagblad over de onrust die is ontstaan over de rijstroken naar de nieuwe rotonde op de Noordervaart in Stompetoren. De renovatie van de Noordervaart zou de Provincialeweg N243 langs Stompetoren en Schermerhorn veiliger en sneller moeten zijn. De aanvoerwegen naar de nieuwe rotonde hebben slechts een breedte van drie meter. Naar nu blijkt zijn organisaties zoals LTO en Cumela verontrust over de mogelijke gevolgen van deze beperkte drie meter breedte van de aanvoerwegen omdat trekkers, andere landbouwvoertuigen en mogelijk ook vrachtwagens door deze breedte stapvoets moeten gaan rijden, met als gevolg filevorming en het ontstaan van gevaarlijke situaties.

Voor de VVD is verkeersveiligheid en goede doorstroming op onze provinciale wegen erg belangrijk en de fractie maakt zich dan ook zorgen over deze onrust over de nieuwe situatie na de renovatie. Daarom de volgende vragen aan de gedeputeerde mobiliteit

### INLEIDING ANTWOORDEN

De N243 is een belangrijke oost-westverbinding met als snelheidsregime 80 km/uur. De N243 loopt door het dorp Stompetoren. Ter plaatse geldt een 50 km/uur regime dat in de oude situatie slecht werd nagekomen. Om de verkeerssnelheid te beperken, is in Stompetoren een rotonde gerealiseerd. Daar naartoe lopen rijstroken met een verhoogde middengeleider. Deze rijstroken hebben een breedte van circa 3,10 meter. Het agrarische verkeer kan in die nieuwe situatie alle percelen en bedrijven bereiken, maar voertuigen breder dan 3,00 meter

(ontheffingsplichtig) kunnen niet meer via Stompetoren. De omrijdbewegingen voor deze voertuigen breder dan 3,00 meter kunnen oplopen tot enkele kilometers.

Tijdens de afronding van de realisatie hebben de agrarische organisaties LTO en Cumela hun onvrede geuit over het feit dat voertuigen breder dan 3,00 meter niet meer via Stompetoren kunnen. Op 11 juli 2023 is overleg gevoerd tussen de provincie, gemeente Alkmaar, LTO en Cumela. Afgesproken is de verhoogde middengeleider te vervangen door een overrijdbare middengeleider. Aannemer Boskalis realiseert momenteel de overrijdbare middengeleider. De gemeente, LTO en Cumela zijn akkoord met de gevonden oplossing

## **VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**

### **Vraag 1:**

Is de gedeputeerde bekend met genoemd artikel? Zo ja, wat is uw reactie?

### **Antwoord 1:**

Ja. Reactie: de provincie is op 11 juli met de partijen om de tafel gaan zitten en hebben een oplossing gevonden. Deze oplossing wordt momenteel uitgevoerd.

### **Vraag 2:**

Bent u het met de VVD Noord-Holland fractie eens dat er voorkomen moet worden dat er problemen ontstaan naar aanleiding van de huidige renovatie van de Noordervaart op het gebied van veiligheid van verkeersdeelnemers én de doorstroming van het verkeer?

### **Antwoord 2:**

Wij delen uw standpunt en hebben daarom opdracht gegeven een andere invulling te geven. De verhoogde middengeleider wordt vervangen door een overrijdbare middengeleider. Daarmee kan het agrarisch verkeer tot 3,50 meter gebruik blijven maken van deze infrastructuur.

### **Vraag 3:**

Vindt er op naar aanleiding van de ontstane onrust overleg plaats met LTO, Cumela, de gemeente Alkmaar en de Provincie Noord-Holland om te kijken naar een mogelijke oplossing voor het breedte probleem op de aanvoerwegen voordat de nieuwe rotonde wordt opgeleverd?

### **Antwoord 3:**

Ja. We hebben overleg gehad met gemeente Alkmaar, LTO en de Cumela. Voordat de rotonde wordt opgeleverd is de aanpassing gereed.

### **Vraag 4:**

Eén van de mogelijke oplossingen, die genoemd wordt om de weg te verbreden is het versmallen van de hoge en brede middenberm. Bent u bereid om deze mogelijke oplossing of een andere oplossing te onderzoeken en nog toe te passen tijdens de huidige werkzaamheden

als deze effectief is om dit probleem op te lossen? Zodat we niet na oplevering van dit project voor een tweede keer werkzaamheden moeten uitvoeren aan deze Provincialeweg met alle mogelijke extra kosten van dien.

**Antwoord 4:**

Het zoeken naar alternatieven is niet langer nodig. Er is reeds een oplossing gevonden en deze is geïmplementeerd.