

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 5 juni 2020**Datum GS-besluit** : 30 juni 2020**Vragen nr. 73**

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over N240 – een levensgevaarlijke weg in West-Friesland en de Wieringermeer

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 5 juni 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op dinsdag 26 mei jl. vond een zeer ernstig verkeersongeval plaats op de N240, de provinciale weg tussen Medemblik en Wieringerwerf. Bij dit ongeluk, op de kruising Medemblikkerweg–Wagenpad, kwamen twee Roemeense arbeidsmigranten om het leven en raakten acht mensen gewond.

De afgelopen jaren vinden met regelmaat verkeersongelukken plaats op de N240. De voorzitter van de afdeling Wieringerwerf van Veilig Verkeer Nederland (VVN) betiteld deze weg, die onder provinciaal beheer valt, als ‘gevaarlijk’. Meerdere personen zijn bij deze ongevallen omgekomen, nog meer personen raakten (ernstig) gewond.

INLEIDING ANTWOORDEN

De N240 is een provinciale weg die in het noorden begint bij De Haukes en dan verder loopt via Sloodorp naar de A7 (Wieringerwerf) en vervolgens naar Medemblik. Na Medemblik gaat de N240 verder naar het zuiden, totdat de N240 aansluit op de N505 – N307. De vragen en de beantwoording hierop, gaan over het deel van de N240 tussen Wieringerwerf en Medemblik.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Kunt u ons voorzien van een overzicht van verkeersongevallen met letsel die zich in de periode 2010–heden hebben voorgedaan op de N240?

Dit overzicht graag voorzien van de exacte locatie, de datum van het ongeval en het aantal personen dat bij het betreffende ongeval betrokken was.

Antwoord 1:

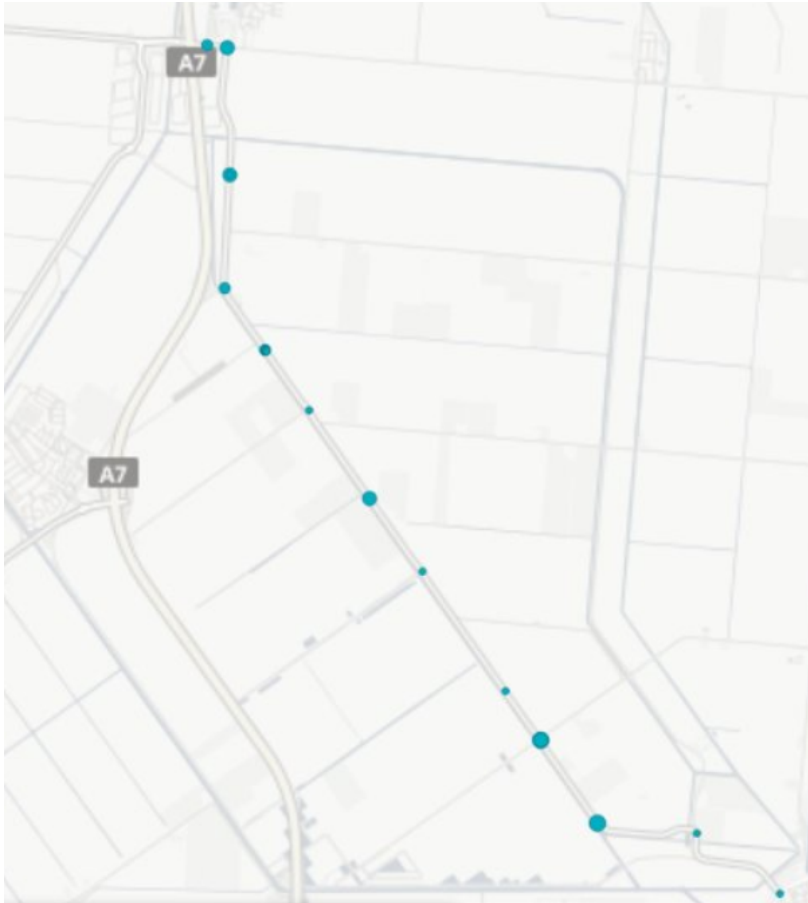
De provincie Noord-Holland gebruikt, sinds 2014, voor analyserapportages de gegevens van geregistreerde ongevallen (bron: AVV-BG). In dit databestand worden alle, door de politie vastgelegde, verkeersongevallen op het provinciale wegennet van Noord-Holland opgenomen.

De afgelopen jaren verbeterde de politie, onder meer in het kader van het STAR-initiatief (Smart Traffic Accident Reporting), de kwaliteit en kwantiteit van ongevalgegevens. Daardoor is van steeds meer geregistreerde ongevallen de exacte locatie bekend en ook gegevens van vervoerswijze zijn verbeterd. De gegevens uit de periode 2010 t/m 2013 komen uit een ander systeem. De registratie in dit systeem was destijds niet volledig en betrouwbaar en is om die reden niet opgenomen in het onderstaande overzicht. De gegevens van 2020 zijn bij de provincie pas beschikbaar als het kalenderjaar afgerond is. Die gegevens worden over het algemeen in de maand maart van het opvolgende kalenderjaar opgeleverd. Op basis van de voorlopige cijfers lijkt het onderstaande ongevallenbeeld ook in 2020 voort te worden gezet (Actuele Star-ongevallenkaart, zie <https://www.star-verkeersongevallen.nl/>).

Voor de N240 tussen Wieringerwerf en Medemblik zijn de volgende gegevens bekend:

Jaar	Ongevallen	Betrokkenen	Gewonden	Doden
2014	13	17	5	0
2015	15	19	6	0
2016	13	24	9	1
2017	12	18	1	1
2018	11	17	3	0
2019	16	28	5	0
	80	123	29	2

Onderstaande visualisatie geeft de locaties weer van de geregistreerde ongelukken in de periode 2014 – 2019:



De politie wordt niet bij alle ongevallen geroepen en conform instructies worden lichtere ongevallen niet geregistreerd. Bovenstaande visualisatie betreft uitsluitend de door de politie geregistreerde ongevallen.

Vraag 2:

Waarschuwingen

Veilig Verkeer Nederland zegt al verschillende malen het gevaar van de N240 te hebben aangekaart.

Is het waar dat betrokkenen in het gebied de provincie al meerdere malen hebben gemeld dat de weg gevaarlijk is?

Zo ja: hoeveel meldingen heeft u de afgelopen jaren gehad, en door wie?

Zo nee: bent u dan niet op de hoogte van de gevaarlijke situatie rond de N240, buiten het in de inleiding genoemde ongeval om?

Antwoord 2:

Ja, dat is waar. In april 2018 is ter plaatse een afspraak geweest met een afvaardiging van VVN Wieringerland. Afgesproken is dat de provincie VVN Wieringerland informeert wanneer er concrete aanvullende informatie beschikbaar is. In november 2019 is Veilig Verkeer Nederland afdeling Wieringerland geïnformeerd over de geplande werkzaamheden in 2020.

Onderstaand overzicht geeft weer wanneer meldingen zijn gedaan, inclusief de aard (bron: Servicepunt PNH). In dit overzicht is niet meegenomen door wie de meldingen zijn gedaan, een

en ander gebaseerd op de richtlijnen uit de AVG. Het betreft een overzicht vanaf januari 2018 tot en met heden (09-06-2020).

Datum melding	Korte omschrijving melding	Locatie (HMP)
26-02-2018	Kuilen in wegdek	11,6–13,0
11-05-2018	Zorg onveilige situatie	12,2–14,5
07-06-2018	Gaten fietspak	14,7
23-08-2018	Beperkt zicht door groen	10,8
24-09-2018	Gevaar door hobbels/kuilen	11,6–13,3
13-04-2019	Hobbels en bobbels in weg	11,0–12,0
18-07-2019	Slecht fietspad	
30-08-2019	Diepe kuilen in fietspad	
03-09-2019	Onderhoud Medemblikkerweg	1,33–20,9
10-09-2019	Fietspad Medemblikkerweg	1,33–20,9
24-09-2019	Gaten in het fietspad	1,33–20,9
01-10-2019	Wegdek	1,33–20,9
04-10-2019	Hobbels in de weg	1,33–20,9
09-10-2019	Kuilen in de weg	1,33–20,9
18-10-2019	Medemblikkerweg	1,33–20,9
24-10-2019	Gaten in wegdek	1,33–20,9
28-11-2019	Slechte gevaarlijke weg	1,33–20,9
03-12-2019	Diepe bermsporen	1,33–20,9
20-02-2020	Medemblikkerweg	1,33–20,9
02-03-2020	Slecht wegdek	1,33–20,9
10-03-2020	Bebording Medemblikkerweg	1,33–20,9

Vraag 3:

De provincie is beheerder van de weg. De provincie heeft – althans: dat nemen wij aan – de staat van haar wegennet goed in kaart.

Klopt bovenstaande aanname van ons?

Zo nee: waarom niet?

Zo ja: hoe beoordeelt u de status van deze N240?

Antwoord 3:

Ja, de aanname klopt.

Om de staat van het wegennet goed in beeld te hebben worden op de provinciale wegen de navolgende activiteiten uitgevoerd:

- schouwen wegen (meerdere malen per week), dat wilt zeggen dat er een schouwkantonnier over onze wegen rijdt, om ongewenste situaties te signaleren en indien nodig hier maatregelen op te treffen;
- inspecteren wegen conform de richtlijnen van de CROW, dit is een keer per jaar.

Bevindingen en waarnemingen vanuit de inspectie worden vastgelegd in het onderhoudsmanagementsysteem van de gebiedsaannemer WaakSaam waarin provincie inzage heeft.

In de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen zijn de kaders vastgelegd.

Dit deel van de N240 dient, conform de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen, aan beeldkwaliteit C te voldoen. Op dit moment voldoet de N240 grotendeels aan de minimaal gestelde eis. Om weer volledig te voldoen aan de gestelde criteria, wordt er nog dit jaar onderhoud uitgevoerd.

Vraag 4:

Bij een verkennende tocht over de route van de N240, door indiener gemaakt, viel een aantal zaken op:

- de N240 kent heel lange stukken 'open weg', zonder bomen of struiken;
- op veel plekken is nauwelijks te zien dat er naast de weg een fietspad is gelegen;
- het tracé kent betrekkelijk veel flauwe bochten, die onverwacht lijken op te doemen;
- meerdere kruispunten kennen een golvend wegdek;
- de weg nodigt enorm uit om hard te rijden (heeft de indiener overigens niet gedaan);
- kruisingen met zijwegen, alsook op- en afritten van (agrarische) bedrijven worden vaak niet aangekondigd en doemen dan 'opeens' op.

Herkent u bovenstaande geconstateerde aspecten van de weg?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 4:

De beschreven aspecten van de N240 tussen Wieringerwerf en Medemblik worden herkend en hebben mede bijgedragen aan het opnemen van de N240 in het PMI voor infrastructurele wijzigingen.

Vraag 5:

Onderhoud

De N240 heeft (nog) geen plek op de lijst in het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud. Ook in het meest recente PMO wordt de N240 niet genoemd, behalve onder punt N240c-01. Binnen dat project worden bomen en struiken geplant aan de west- en oostzijde van de Markerwaardweg in de gemeente Medemblik, over een lengte van 8 kilometer.

Bent u het met ons eens dat, gezien de problematiek op de N240, het onderhoud aan deze weg in de planning moet komen?

Zo ja: hoe is de procedure om tot opname van het onderhoud van de N240 in het nieuwe PMO te komen?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 5:

Naast het project N240c-01, waarvan de omschrijving vermeld staat bij de gebiedsregio Alkmaar e.o. & Westfriesland (Midden-Noord), staat in het PMO 2020 – 2027 het navolgende vermeld over de N240, in de gebiedsregio Kop van Noord-Holland:

Aan de N240B-01, het traject van de A7 tot Medemblik, is groot onderhoud en vervanging van twee vaste bruggen gepland. Op basis van de trajectstudie N240 A7-Medemblik is vastgesteld hoe de definitieve inrichting van de N240 met verbetering van de verkeersveiligheid zal plaatsvinden.

Aan het eind van het jaar wordt er gestart met het groot onderhoud aan dit deel van de N240, waarbij het onderhoud wordt gecombineerd met het PMI project N240-14, om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vraag 6:

Als een grondige reconstructie van de N240 zinvoller is dan slechts het plegen van onderhoud – al dan niet op enkele plekken – van de weg: hoe is de procedure om een reconstructie van deze weg te plannen?

Antwoord 6:

Op grote delen van de N240 wordt er een reconstructie uitgevoerd, dat wilt zeggen dat het totale asfaltpakket wordt vervangen. Tevens wordt er bermverharding aangebracht en worden de kruispunten meer herkenbaar gemaakt door onder andere oriëntatieverlichting en het aanbrengen van zogenaamde rammelstroken.

Vraag 7:

De N240 wordt veelvuldig gebruikt, zeker in de ochtend- en avondspits. Deze gebruikers kunnen heel waardevol zijn als we het hebben over het in kaart brengen van gewenste aanpassingen en onderhoudswerkzaamheden.

In hoeverre bent u bereid om de gebruikers van de weg een stem te geven in het plannen, voorbereiden, bestuderen en uitvoeren van onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden van de N240?

Als u hiertoe bereid bent: hoe gaat u dit aanpakken?

Antwoord 7:

De nadruk van de aanpak van de N240 ligt op het uitvoeren van groot onderhoud en het verbeteren van de verkeersveiligheid, zoals aangegeven bij de beantwoording van vraag 6. Het opzetten van een participatieproces waarbij gebruikers suggesties kunnen aanleveren, wekt verwachtingen en past ons inziens niet bij dit deel van de N240.

Echter zijn er wel vooruitlopend op de geplande werkzaamheden gesprekken gevoerd met diverse belanghebbenden, waaronder:

- gemeente Hollands Kroon;
- veiligheidsregio.

Wanneer de definitieve planning duidelijk is, waarbij onder meer de duur van de werkzaamheden bekend is, worden bewoners en VVN geïnformeerd.

Op deze wijze is én wordt er input gevraagd aan de belanghebbenden.

Vraag 8:

Welke mogelijkheden ziet de provincie voor het veiliger maken van de N240, voor zowel het autoverkeer als het fietsverkeer?

Antwoord 8:

Door het uitvoeren van PMI project N240-14 wordt de verkeersveiligheid op dit deel van de N240 verbeterd. Zoals aangegeven bij de beantwoording van vraag 6, wordt er onder meer bermverharding aangebracht, om uit koers geraakte voertuigen de mogelijkheid te bieden om te kunnen corrigeren.