

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 4 april 2022

Datum GS-besluit : 19 april 2022

Vragen nr. 35

Vragen van **dhr. I.J.M. Mantel** (JA21) over chroom 6 Tata Steel.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 4 april 2022 door het lid van Provinciale Staten, **dhr. I.J.M. Mantel** (JA21), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In het Financieel Dagblad is een artikel gepubliceerd met de kop: "Giftig staal Rijkswaterstaat ging stiekem naar de ovens van Tata"¹. Uit onderzoek blijkt dat staal met giftige verflagen van Rijkswaterstaat op de reguliere schroothoop verdwijnt. Naar aanleiding van dit artikel stellen we u bijgevoegde vragen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Heeft Gedeputeerde Staten kennisgenomen van het krantenartikel in het FD met de kop: "Giftig staal Rijkswaterstaat ging stiekem naar de ovens van Tata"?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Houdt de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied toezicht op of bij Tata Steel aangeleverd 'schoon schroot' vervuild is met staal dat Chroom 6 bevat? Zo ja, is dit in de afgelopen 6 maanden geconstateerd? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Nee. De huidige vergunning van Tata Steel bevat geen voorschriften om inkoop van chroom 6 houdend schroot te verbieden. Het is Tata Steel toegestaan schroot met chroom 6 te verwerken tot de grens van 0,1 procent van de totale massa van het schroot (1.000 mg/kg) conform de Regeling Europese afvalstoffenlijst, doorvertaald in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3). In de praktijk is bij grote objecten het gewicht van een verflaag zo klein ten opzichte van het metaalgewicht dat de grens van 0,1 procent niet bereikt wordt.

¹ <https://fd.nl/bedrijfsleven/1433198/giftig-staal-rijkswaterstaat-ging-stiekem-naar-de-ovens-van-tata>

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) ziet toe op de inkoop van schroot binnen de inrichting van Tata Steel. De OD NZKG heeft in januari 2022 de werkinstructies van de schroot inkoop van Tata Steel gecontroleerd. Hieruit komt naar voren dat Tata Steel de werkzaamheden binnen het schrootpark uitvoert conform haar eigen werkinstructies. Op basis van de werkinstructie heeft Tata Steel de bruggdelen van de voormalige Lekbrug aangetroffen en vervolgens ook teruggestuurd. Door Tata Steel is aan de OD NZKG aangegeven dat ze dit materiaal ook niet op de inrichting wil hebben vanwege de coating welke zware metalen bevat.

De toezichthouders van de OD NZKG zijn frequent aanwezig bij het schrootpark en doen regelmatig een ronde over het opslagterrein voor o.a. visuele inspecties van stof. Zij hebben tot op heden geen afwijkingen geconstateerd bij het schroot dat op het schrootpark aanwezig is. Zij zien daarom geen aanleiding om aan te nemen dat Tata Steel de eigen instructies niet naleeft.

Vraag 3:

Is de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied van mening dat verontreinigd schroot bij Tata Steel kan leiden tot meer ongewone dakemissies, waarin hogere concentraties lood, kwik en chroom vrijkomen?

Antwoord 3:

Nee. De in het krantenartikel genoemde dakemissies hebben niets te maken met eventuele chroomcoating op het schroot. Verstoringen in het productieproces zijn veelal de oorzaak van dergelijke dakemissies. Waar door Tata Steel wordt gesproken over verontreinigd schroot, wordt vrijwel altijd verontreiniging met water bedoeld. Dan zit er vocht in het schroot waardoor zo'n dakemissie optreedt.

Door de dakemissies worden naast stof o.a. ook zware metalen geëmitteerd. Tata Steel heeft inmiddels een vergunningsaanvraag ingediend voor een tertiaire afzuiging bij de staalfabriek. Deze maatregel moet zorgen voor een significante vermindering van de dakemissies. Deze maatregel is ook opgenomen in het VRP 2020-2025 en in de Roadmap Plus van Tata Steel.

Vraag 4:

Deelt u de zorgen van JA21 dat de verwerking van met Chroom 6 vervuild schroot negatieve effecten kan hebben op de gezondheid van werknemers en omwonenden van Tata Steel?

Antwoord 4:

Ja, we delen de zorg om de gezondheid van werknemers en omwonenden. We streven daarom ook naar een minimalisatie van de uitstoot van Tata Steel, wat per definitie een verbetering van de leefomgeving en gezondheid oplevert. De Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid houdt specifiek toezicht op de omstandigheden waaronder de werknemers van Tata Steel werken en bescherming van de werknemers tegen blootstelling aan schadelijke stoffen.

Vraag 5:

Is Gedeputeerde Staten als bevoegd gezag voornemens naar aanleiding van dit artikel de controle op (met Chroom 6) verontreinigd schroot bij Tata Steel te intensiveren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Nee. In januari 2022 is een controle door de OD NZKG uitgevoerd op de inkoop van schroot. Zie verder beantwoording vraag 2. Wij zien op dit moment geen aanleiding tot intensivering van het toezicht hierop.