

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland
Datum ingekomen vragen : 3 april 2018

Datum GS-besluit: : 24 april 2018

Vragen nr. 40

Vragen van de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP) over rijtijdwinst bij HOV Velsen.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 3 april 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN
Vraag 1:

Hoeveel hebben de kosten bedragen van de uitvoering van de deelprojecten 08, 07, 06, 05, 04 en 03 van het project HOV Velsen gezamenlijk (Ijmuiden Zwaanstraat – Santpoort-Noord Hagelingerweg)?

Antwoord 1:

De gezamenlijke uitvoeringskosten voor de deelprojecten 08, 07, 06, 05, 04 en 03 bedragen € 20.082.923,- (twintig miljoen tweeëntachtigduizend en negenhonderdendrieëntwintig euro excl. BTW)

Vraag 2:

Wanneer zijn de in de vorige vraag genoemde deelprojecten in gebruik genomen?

Antwoord 2:

De deelprojecten 04 t/m 08 zijn op 2 april 2017 in gebruik genomen, deelproject 03 “rotonde Hagelingerweg” is in september 2015 in gebruik genomen.

Vraag 3:

Welke conclusie trekken Gedeputeerde Staten uit onderstaande tabel?

Rijtijden in minuten 2002 - 2018 overdag werkdagen volgens dienstregeling

r. Haarlem	2002	2006	2013	2015	Ingebruikneming HOV Velsen	2018
Dennekoplaan – Plein 1945	8	8	8	7 á 8		7 á 8
Plein 1945 – Delftplein	13	11	12 á 13	12 á 13		11
totaal (gem.)	21	19	20,5	20		18,5
r. IJmuiden						
Delftplein – Plein 1945	10	11	9 á 10	8 á 9		11
Plein 1945 – Dennekoplaan	9	9	9 á 12	11 á 12		9
totaal (gem.)	19	20	20	20		20

Antwoord 3:

Geen.

Vraag 4:

Welke maximum snelheid is voor de bussen op de vrij liggende HOV-baan tussen de P.J. Troelstraweg in IJmuiden en de Santpoortse Dreef in Santpoort Noord toegestaan? Was deze maximumsnelheid ook al de bedoeling in het oorspronkelijke ontwerp voor HOV Velsen? Zo nee, wat was de oorspronkelijk beoogde maximum snelheid?

Antwoord 4:

De maximaal toegestane snelheid op de vrijliggende busbaan is 50 km/uur. Op de P.J. Troelstraweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Ja, deze maximumsnelheid was al in het oorspronkelijk ontwerp opgenomen.

Vraag 5:

Hebben Gedeputeerde Staten kennis genomen van het bericht in de IJmuider Courant van 30 januari 2018 onder de kop "Bewoners Troelstraweg zijn het racen zat"? Hierin wordt bericht dat bewoners van de Troelstraweg in IJmuiden in hun straat een plantenbak hebben neergezet, met aan weerszijden een gebodsbord max 30 km/u, omdat volgens hen de bussen van lijn 385 soms wel met 60 km/u over de Troelstraweg reden (deelproject 06). Klopt het dat deelproject 06 onder meer de doorstroming van de bus op de Troelstraweg moest bevorderen?

Antwoord 5:

Ja, wij zijn bekend met het artikel.

Nee, deelproject 06 "Troelstraweg" diende voor de verbinding tussen het vrij liggende tracé over de voormalige spoorbaan en de bestaande route vanaf deelproject 08 "Lange Nieuwstraat".

Vraag 6:

Hoe oordeelt de politie over de huidige verkeerssituatie op de Troelstraweg? Treedt de politie handhavend op tegen snelheidsovertredingen en tegen autoverkeer dat op de Troelstraweg rijdt in de richting waarin dit niet is toegestaan? Waarom niet?

Antwoord 6:

Voor beantwoording van deze vraag verwijzen wij u naar het bevoegd gezag, te weten de gemeente Velsen.

Vraag 7:

Kunnen Gedeputeerde Staten bevestigen dat de gemeente Velsen sinds begin maart snelheidsmetingen op de Troelstraweg uitvoert? Heeft de provincie al overleg met de gemeente Velsen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid ter plaatse, in het bijzonder ook voor het toenemend aantal kinderen dat de scholen in de omgeving bezoekt?

Antwoord 7:

Zie ook ons antwoord op vraag 6.