

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 23 maart 2020**Datum GS-besluit** : 21 april 2020**Vragen nr. 28**

Vragen van de heer **D.J. van den Berg** (Forum voor Democratie) over brandveiligheid (lithium) accu's in parkeergarages

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 23 maart 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **D.J. van den Berg** (Forum voor Democratie), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

Op 24 januari werd er in het programma Kassa aandacht besteed aan de brandveiligheid van (lithium) accu's in elektrische auto's. Vooral in parkeergarages zouden deze volgens de programmamakers tot grote veiligheidsrisico's leiden. Ook komt bij FVD de vraag op of lithium accu's op andere plaatsen veiligheidsrisico's met zich meebrengen.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van FVD NH, de volgende schriftelijke vragen:

**INLEIDING ANTWOORDEN**

GS zijn geen eigenaar van parkeergarages in de provincie en beschikken ook niet over data over parkeergarages in de provincie (zoals aantal, grootte, etc.). De gemeenten geven toestemming voor de bouw van een parkeergarage, al dan niet ten behoeve van openbaar gebruik, dan wel als onderdeel van een bouwplan ten behoeve van parkeervoorzieningen voor kantoor- of woonvoorzieningen.

De provincies Noord-Holland en Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam en Almere zijn in 2012 een samenwerking aangegaan om het elektrisch vervoer te stimuleren en openbare laadinfrastructuur te realiseren. Hiervoor is het projectbureau MRA-Elektrisch opgezet. In 2014 is ook de provincie Utrecht tot MRA-E toegetreden. De provincie Noord-Holland fungeert als bestuurlijk trekker van het programma MRA-E.

MRA-E is als initiator, aanjager, vraagbaak en kennismakelaar actief in zo'n 80 gemeenten in de provincies Flevoland, Noord-Holland en Utrecht. MRA-e deelt de kennis op het gebied van uitrol van laadpalen met overheden, marktpartijen en kennisinstellingen. Een voorbeeld hiervan is het door MRA-E organiseren van gezamenlijke aanbestedingen voor het plaatsen van laadpalen.

#### **VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**

**Vraag 1:**

Hoeveel parkeergarages zijn er in Noord-Holland?

**Antwoord 1:**

De Provincie Noord-Holland is geen eigenaar of beheerder van parkeergarages. Wij hebben geen gegevens over het aantal parkeergarages in Noord-Holland. Deze informatie is ook niet te herleiden uit de voor ons beschikbare openbare bronnen.

**Vraag 2:**

Hoeveel van deze parkeergarages zijn in handen van overheden, of worden door overheden uitgebaat?

**Antwoord 2:**

Zie antwoord vraag 1.

**Vraag 3:**

Hoeveel van deze garages zijn in handen van particulieren/private partijen?

**Antwoord 3:**

Zie antwoord vraag 1.

**Vraag 4:**

Hoeveel van deze parkeergarages liggen er onder 'gevoelige' structuren zoals: woningen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verzorgingstehuizen of winkelpanden.

**Antwoord 4:**

Zie antwoord vraag 1.

**Vraag 5:**

Beschikken de brandweerkorpsen in de directe omgeving van deze parkeergarages over geschikt en voldoende materieel om dit soort branden te blussen en heeft het personeel de nodige expertise in huis? Indien nee, waarom niet?

**Antwoord 5:**

De verantwoordelijkheid ten aanzien van openbare veiligheid in parkeergarages ligt bij de individuele gemeenten, waarin de parkeergarages zijn gelegen. Wij hebben geen informatie of de brandweerkorpsen geschikt en voldoende materiaal heeft om dit soort branden te blussen.

**Vraag 6:**

Bestaan er momenteel al specifieke eisen voor parkeergarages in combinatie met brandveiligheid en elektrische auto's? Zo ja, wat zijn deze eisen en verschillen deze eisen voor particulieren/private of garages van overheden?

**Antwoord 6:**

Nee, er bestaan geen specifieke eisen voor parkeergarages. Wel kunnen we hier vermelden dat elektrische auto's die op de openbare weg mogen rijden, net als op fossiele brandstoffen aangedreven voertuigen, het Europese typegoedkeuringscertificaat moeten hebben. In de uitzending van Kassa werden twee accubranden als voorbeeld gebruikt met voertuigen die geen Europese [Typegoedkeuringsprogramma](#) (ETG) hadden.

Daarnaast wordt aanbevolen om laadpunten te laten installeren door een erkend elektromonteur. De elektromonteur zal werken volgens de gangbare veiligheidsnormen voor elektrotechnische installaties.

**Vraag 7:**

Wanneer het antwoord op vraag 4 ja is: worden deze eisen altijd volledig meegenomen bij de aanvraag van een vergunning voor de bouw van een parkeergarage?

**Antwoord 7:**

Zie onze antwoorden bij vraag 1 en vraag 5.

**Vraag 8:**

Veel laadinfrastructuur wordt geplaatst in bestaande garages. Worden deze garages door de omgevingsdienst of brandweer aan controles of eventuele brandscans onderworpen en gelden voor later aangebrachte laadinfrastructuur dezelfde regels als bij nieuwe garages?

**Antwoord 8:**

Voor zover ons bekend worden parkeergarages met of zonder laadpunten aan dezelfde brandweercontroles onderworpen.

**Vraag 9:**

Heeft het aanleggen van laadinfrastructuur effect op de verzekering die overheden, particulieren/private partijen moeten afsluiten?

**Antwoord 9:**

Dit is ons niet bekend. De provincie Noord-Holland is opdrachtgever voor het Projectbureau MRA-Elektrisch. Dit projectbureau heeft wel al enkele Verenigingen van Eigenaren bijgestaan of gevolgd en daarbij heeft de verzekeraar zonder kostenverhoging ingestemd met de aanleg van laadpunten en het toestaan van elektrische voertuigen.

**Vraag 10:**

Zijn er naast lithium accu's in auto's ook andere voertuigen waarin deze accu's worden gebruikt, bijvoorbeeld fietsen, scooters of boten? En hoe is het gesteld met de veiligheidscriteria voor locaties waar deze vaar/voertuigen gestald staan, bijvoorbeeld jachthavens en fietsenstallingen?

**Antwoord 10:**

De lithium accu's worden o.a. gebruikt in fietsen, scooters en boten. Echter wij kunnen u geen limitatieve opsomming geven waar deze accu's nog meer gebruikt worden.

De verantwoordelijkheid voor de openbare veiligheid in o.a. fietsenstallingen, fietsgarages en/of ligplaatsen ligt bij de individuele gemeenten waarin deze gelegen zijn. Wij hebben hier geen informatie over.