

## Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

**Datum ingekomen vragen** : 31 oktober 2022

**Datum GS-besluit** : 6 december 2022

### Vragen nr. 116

Vragen van **dh. I.J.M. Mantel** (JA21) over planning sluiting Kooksfabrieken.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 31 oktober 2022 door het lid van Provinciale Staten, **dh. I.J.M. Mantel** (JA21), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

### INLEIDING VRAGEN

Op 25-10-2022 verscheen er een artikel online in het Noord-Hollands Dagblad met de titel: “Ford eerste klant Tata Steel voor toekomstig staal gemaakt via waterstof”<sup>1</sup>. In dit artikel wordt gesproken over een tijdlijn waarbij beide Kooksfabrieken gesloten worden in 2037. Dit staat haaks op de planning die Tata Steel, circa één jaar geleden, bekend maakte voor de versnelde waterstofroute in het Roland Berger rapport. In deze planning zouden beide Kooksfabrieken gesloten worden in 2032.

### VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

#### Vraag 1:

Is Gedeputeerde Staten op de hoogte van de nieuwe planning, waarbij de laatste Kooksfabriek niet uiterlijk in 2032, maar pas in 2037 sluit?

#### Antwoord 1:

Wij zijn op de hoogte van het Roland Berger rapport “haalbaarheidsstudie klimaatneutrale paden TSN IJmuiden”<sup>2</sup> van november 2021 waarin een eerste stap is opgenomen om vóór 2030 één Hoogoven en één Kooks- en gasfabriek uit te faseren. En waarin voor de volgende stap om onder andere een tweede Hoogoven en een tweede Kooks- en gasfabriek uit te faseren twee routes worden geschets: Een waterstofroute (circa 2037) en een versnelde waterstofroute (circa 2032). Wij beschouwen dit rapport voor wat betreft de 2<sup>de</sup> stap (fase na 2030) als een schets van verschillende mogelijke paden.

In de Expression of Principles<sup>3</sup> van 15 juli 2022 die de provincie ook heeft ondertekend staan een fase voor 2030 en een fase na 2030 beschreven. Waarbij de stap om een tweede Hoogoven en een

<sup>1</sup> [https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20221025\\_35569440](https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20221025_35569440)

<sup>2</sup> <https://www.fnv.nl/getmedia/91110cd9-b455-4025-96e6-5387dbb8f98d/Eindrapport-klimaatneutrale-paden-Tata-Steel-Nederland-211118.pdf>

<sup>3</sup> <https://open.overheid.nl/repository/ronl-21f593b0d4a500042c270471a07fd7b1c701832f/1/pdf/22310250bijlage-1-eop-tata-steel-nederland-final-for-signing.pdf>

tweede Kooks- en gasfabriek te sluiten zo snel mogelijk na 2030 wordt genomen om vervolgens in uiterlijk 2045 uit te komen op volledige CO<sub>2</sub> neutraliteit (zie bijvoorbeeld overweging 28 in de Expression of Principles). Deze planning op hoofdlijnen is voor ons het uitgangspunt. De focus ligt nu eerst op de realisatie van de eerste stap voor 2030. De planning voor deze eerste fase is in maart 2022 door Tata Steel geschetst in een presentatie<sup>4</sup> voor de Tweede Kamer.

**Vraag 2:**

Kunt u een toelichting geven op de verschuiving in de tijd van de realisatie van de groen staal plannen en de sluiting van de meest vervuilende fabrieksonderdelen, waaronder de Kooksfabrieken?

**Antwoord 2:**

Nee dat kunnen wij niet. Het Roland Berger rapport en de daarin opgenomen paden zijn van Tata Steel zelf. In de beide geschetste paden ligt de uitfasering van een tweede Hoogoven en een tweede Kooks- en gasfabriek na 2030, zoals opgenomen in de Expression of Principles.

**Vraag 3:**

Heeft er overleg plaatsgevonden tussen Gedeputeerde Staten en Tata Steel omtrent het aanpassen van de tijdlijn rond de groen staal route? Zo ja, kunt u dit toelichten?

**Antwoord 3:**

Nee. Er is op dit moment voor de fase na 2030 geen sprake van een door meerdere partijen (overheid en Tata Steel) gedetailleerde vastgestelde tijdlijn. Wel zijn wij van mening dat ook de fase na 2030 zo snel mogelijk gerealiseerd moet worden. Wij gaan daar t.z.t. met Tata Steel over in gesprek. Zoals aangeven in het antwoord op vraag 1 ligt de focus nu eerst op de realisatie van de eerste stap voor 2030.

**Vraag 4:**

Bent u het met JA21 eens dat Tata Steel niet eenzijdig de tijdlijn kan aanpassen in de groen staal route, aangezien zij afhankelijk zijn van miljardensubsidies? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 4:**

Als er subsidieafspraken worden gemaakt tussen de overheid en Tata Steel ligt het wat ons betreft voor de hand dat daarin ook afspraken worden gemaakt over wanneer (onderdelen van) de groen staal route worden gerealiseerd door Tata Steel. Er bestaat op dit moment echter geen gedetailleerde tijdlijn voor de fase na 2030.

**Vraag 5:**

Zijn omwonenden geïnformeerd over het uitstel binnen de groen staal route? Zo nee, bent u het met JA21 eens dat communicatie richting omwonenden heel belangrijk is in het Tata Steel dossier?

---

<sup>4</sup> [https://omgeving.tatasteel.nl/assets/user/Duurzaamheidsambities/Tweede%20kamer%20briefing\\_mrt2022.pdf](https://omgeving.tatasteel.nl/assets/user/Duurzaamheidsambities/Tweede%20kamer%20briefing_mrt2022.pdf)

**Antwoord 5:**

Er is communicatie geweest rond het ondertekenen van de Expression of Principles. Wij zijn het met u eens dat communicatie richting omwonenden heel belangrijk is in het Tata Steel dossier.

**Vraag 6:**

Is Gedeputeerde Staten bereid om met Tata Steel in gesprek te gaan om aan te geven dat de eigen planning van Tata Steel, waarbij beide Kooksfabrieken sluiten in 2032, leidend is en dat wij uitstel van 5 jaar uiterst ongewenst vinden? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 6:**

Wij zijn voortdurend met betrokken mede-overheden en met Tata Steel in gesprek over de realisatie van de Groen Staal route bij Tata Steel. Wij willen dat deze transitie zo snel mogelijk wordt gerealiseerd. Groen Staal is belangrijk voor een gezondere leefomgeving in de IJmond, CO<sub>2</sub> reductie en voor de economische levensvatbaarheid van Tata Steel.

Zoals bij antwoord 1 aangegeven is het jaartal van 2032 voor de sluiting van beide Kooks- en gasfabrieken een mogelijk pad dat is geschetst in het Roland Berger rapport van november 2021.