

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 22 oktober 2019
Datum GS-besluit : 12 november 2019

Vragen nr. 85

Vragen van mevrouw **R. Alberts** (SP) over berichtgeving over massaontslag bij Tata-staal

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 22 oktober 2019 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **R. Alberts**, de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

VRAGEN

Vraag 1:

Kent u het artikel “Massaal ontslag dreigt bij Tata in IJmuiden, 2500 banen op de tocht.”?¹

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Is dit bericht voor GS verwacht of onverwacht nieuws? Graag een toelichting.

Antwoord 2:

Reeds in augustus jongstleden zijn er berichten in de krant verschenen over bezuinigingen bij Tata Steel. Dat betrof o.a. het uitstel van het opnieuw opstarten van de Hlsarna proeffabriek tot volgend jaar en het schrappen van kerstpakketten voor personeel. Als oorzaken werden toen ook al de teruglopende vraag naar staal en de wereldwijde overcapaciteit op de staalmarkt genoemd. In die zin komt het bericht niet onverwacht maar wij waren niet eerder op de hoogte van deze plannen. Waarbij het genoemde aantal, voor de goede orde, een inschatting betreft van de vakbond.

Vraag 3:

In hoeverre is dit bericht over in de lucht hangende herstructurering van het bedrijf van invloed op de Roadmap naar 2030, waarin allerlei veranderingen in het kader van het Klimaatakkoord (o.a. vermindering van de uitstoot van CO₂) zijn opgenomen? Graag een uitgebreide toelichting.

Antwoord 3:

¹ <https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/massaal-ontslag-dreigt-bij-tata-in-ijmuiden-2-500-banen-op-de-tocht~b2d8fb2e/>

De Roadmap 2030 vermeldt kort dat wordt ingezet op een CO2 neutrale staalproductie in IJmuiden in 2050. De Roadmap 2030 richt zich echter primair op het verminderen van overlast (van stof, geluid, licht en stikstofdioxiden) en op een betere leefomgeving, niet op veranderingen in het kader van het Klimaatakkoord. Wij hebben niet vernomen dat Tata Steel voornemens is de Roadmap 2030 verminderd of anders vorm te geven. In een aanvullend brief heeft Tata steel ons juist laten weten dat met de nu aangekondigde kostenreducerende maatregelen en het transformatieprogramma de levensvatbaarheid van Tata Steel IJmuiden gewaarborgd moet blijven, waaronder begrepen de investeringen voor de Roadmap 2030 en in de energietransitie bij Tata Steel. De betreffende brief is bijgevoegd.

Vraag 4:

In hoeverre is deze aangekondigde herstructurering van invloed op de aan de omwonenden toegezegde aanpassingen die vermindering van uitstoot van allerlei schadelijke stoffen kunnen teweegbrengen? Graag een toelichting.

Antwoord 4:

Zie het antwoord op vraag 3.

Vraag 5:

Wanneer de aangekondigde herstructurering in negatieve zin van invloed is op de woonomgeving, hoe gaat u dat met de bewoners communiceren?

Antwoord 5:

Tata Steel is gehouden aan de geldende wet en regelgeving op milieugebied. Zo nodig vindt daar toezicht en handhaving op plaats. Ook blijven we met Tata Steel in gesprek over de uitvoering van de Roadmap 2030. Zie verder antwoord 3.

Vraag 6:

Wordt GS betrokken bij het bespreken van de gevolgen voor de werknemers en de Noord-Hollandse arbeidsmarkt wanneer Tata zal overgaan op massaontslag?

Antwoord 6:

Gedeputeerde Staten hebben hierin geen rol. Dit is aan Tata Steel, de Ondernemingsraad van Tata Steel en aan de vakbonden.

Vraag 7:

In hoeverre voelt GS zich betrokken bij de aankondiging van massaontslag van tot wel 2500 werknemers? En hoe wil GS deze betrokkenheid tonen?

Antwoord 7:

Gedeputeerde Staten betreuren uiteraard het verlies van werkgelegenheid en de gevolgen die dat kan hebben voor werknemers. Gedeputeerde Staten hebben hier echter verder geen rol in. Er worden door Tata nog geen aantallen genoemd van de hoeveelheid werknemers die (al dan niet gedwongen) ontslagen zullen worden.

Overigens heeft Tata Steel zelf een statement naar buiten gebracht naar aanleiding van de berichten in de media: (<https://omgeving.tatasteel.nl/nieuws/2019/statement-naar-aanleiding-van-berichtgeving-in-de-media-over-transformatieprogramma-tata-steel-in-europa.html>). Daarin staat o.a. dat Tata Steel Europe een transformatieprogramma van 830

miljoen heeft aangekondigd en dat onderdeel daarvan naar verwachting een kostenbesparing van ongeveer 170 miljoen is op personeelskosten. Dat heeft dus betrekking op geheel Europa, niet enkel op de locatie Ijmuiden.