

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 11 juni 2018

Datum GS-besluit: : 3 juli 2018

Vragen nr. 70

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over Toekomstige bereikbaarheid Lelystad Airport

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 11 juni 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Geëdeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op dit moment wordt hard gewerkt in de provincie Flevoland om Lelystad Airport uit te breiden en gebruiksklaar te maken voor vluchten van vakantiecharters. Deze charters moeten tussen 2019 en 2023 'verhuizen' van Schiphol naar Lelystad Airport, om daar ruimte te maken voor andere vluchten. Daardoor zou het aantal vliegbewegingen van Schiphol 'binnen de contouren' van de maximering kunnen blijven.

In de factsheets over de toekomst van Lelystad Airport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt gesproken over een uiteindelijke maximering van het aantal vliegbewegingen op 45.000. Dit aantal zal in stappen worden bereikt, waarbij een grens van 10.000 zal worden getrokken tot het moment dat het luchtruim in ons land opnieuw is ingedeeld – naar verwachting zal dit begin 2023 gebeuren.

Reizigers

Wanneer er van wordt uitgegaan dat er 45.000 vliegbewegingen zullen plaats vinden op Lelystad Airport, en we daarbij rekenen met toestellen van zo'n 350 personen, mogen we stellen dat er jaarlijks zo'n 1,5 miljoen vakantiegangers naar en van de luchthaven zullen reizen. Het lijkt logisch dat dit aantal niet evenredig verspreid zal reizen – in bepaalde perioden van het jaar zal er sprake zijn van reizigerspieken.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Is met enige zekerheid aan te geven welk deel van deze 1,5 miljoen afkomstig zal zijn uit onze provincie, de provincie Noord-Holland?

Zo ja: welk deel zal dat waarschijnlijk zijn?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 1:

Nee, dat is niet bekend. De initiatiefnemer heeft in het milieu-effectrapport (MER) de effecten van de ontwikkeling van Lelystad Airport op de landzijdige bereikbaarheid in beeld gebracht. Ook het maximale scenario van 45.000 vliegbewegingen (wat volgens het rapport overigens overeenkomt met 5 miljoen passagiers) is hierin meegenomen. In het rapport is aangegeven dat "het verkeer van en naar het plangebied grotendeels [is] gericht op de Randstad en op

Noordoost-Nederland”.¹ In het rapport is uitgewerkt hoe dit verkeer zich verdeelt over de wegen in het gebied. Een nadere uitsplitsing van de herkomst/bestemming van passagiers naar afzonderlijke provincies is niet gemaakt.

Vraag 2:

Voor het geval (1) met “nee” is beantwoord: bent u het met mij eens dat deze berekening op één of andere manier snel gemaakt zou moeten worden?
Waarom wel of niet?

Antwoord 2:

Nee. Het genoemde rapport laat zien dat er op de wegen in Flevoland een toename van het verkeer kan worden verwacht, maar dat dit binnen het bestaande wegennet kan worden opgevangen.² Gelet op deze conclusie kan worden aangenomen dat effecten op wegen buiten Flevoland eveneens kunnen worden opgevangen binnen het bestaande wegennet. Overigens zal het verkeer op vliegveld Lelystad zoals u in uw inleiding aangeeft in de komende jaren stapsgewijs groeien, wat de betrokken overheden tijd geeft om in te spelen op de ontwikkelingen.

Vraag 3:

Toegang tot Lelystad Airport

De vakantiereizigers zullen uiteraard vanaf huis hun weg moeten vinden naar Lelystad Airport en ook weer andersom.

Zijn er modellen bekend die het reispatroon van deze toekomstige reizigers naar en van Lelystad Airport onderzocht hebben?

Kunt u van deze modellen de belangrijkste conclusies weergeven?

Antwoord 3:

Wij verwijzen u voor het antwoord op deze vraag naar het genoemde rapport.

Vraag 4:

Lelystad Airport heeft geen spoorverbinding met onze provincie. Mochten reizigers kiezen voor de toerit per spoor, dan moet vanuit via Amsterdam gereisd worden naar Lelystad Centraal, en vervolgens met bussen naar de luchthaven.

Bent u het met mij eens dat veel Noordhollandse reizigers richting of vanaf Lelystad Airport gebruik zullen maken van de auto, omdat de OV-verbinding met de luchthaven verre van optimaal zal zijn?

Zo ja: hoe zou u de OV-verbinding graag zien?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 4:

Wij zijn van mening dat het aan de betrokken partijen is – Lelystad Airport, gemeente Lelystad, provincie Flevoland, de Rijksoverheid – om gezamenlijk te zorgen voor een goede ontsluiting van Lelystad Airport. Als provincie Noord-Holland zien wij hierin voor onszelf geen rol. Overigens neemt de provincie Flevoland samen met de gemeente Lelystad maatregelen voor een snelle busverbinding naar Lelystad Airport. Hiertoe wordt o.a. een aparte busbaan aangelegd.

Vraag 5:

Is er overleg met andere overheden over de toekomstige bereikbaarheid van Lelystad Airport?

¹ Milieu Effect Rapport Lelystad Airport, Deel 4D: Verkeersonderzoek, pagina 16.

² De conclusie in het milieu-effectrapport is: “De toename van het verkeer rondom de luchthaven en de aanvoerwegen (rijksweg) ten behoeve van passagiers voor de luchthaven zorgen ervoor dat de verkeersdrukte toeneemt in dit deel van Flevoland, zonder dat dit leidt tot extra kritieke situaties. Vastgesteld is dat de toename van autoverkeer ten gevolge van de luchthavenuitbreiding op zich geen uitbreiding van het wegennet vraagt.” (In het vervolg op deze conclusie wordt gesteld dat de ontwikkeling van een bedrijventerrein en uitbreiding van een woonwijk vragen om een derde aansluiting op de A6.) In de actualisatie van het MER van februari dit jaar is aangegeven dat de actualisatie niet leidt tot veranderingen in de milieugevolgen met betrekking tot dit aspect.

Zo ja: welke gesprekspartners zijn er?
Zo nee: waarom niet?

Antwoord 5:

Nee. Zie het antwoord op vraag 4.

Vraag 6:

Voor het geval (5) met “nee” is beantwoord: vindt u het belangrijk dat overleg als bedoeld in bovenstaande vraag gaat plaats vinden?

Zo ja: wie gaat daar initiatief toe nemen?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 6:

Nee. Zie het antwoord op vraag 4.

Vraag 7:

Wegen, spoorverbindingen en ander OV in Noord-Holland

Ongetwijfeld zullen veel reizigers vanuit onze provincie richting of vanaf Lelystad Airport gebruik gaan maken van het provinciale wegennet. Een flink deel van de vakantiegangers zal via de Houtribdijk reizen om zo snel mogelijk bij de luchthaven te komen of juist weer naar hun woonplaats te gaan.

De Houtribdijk is ‘eigendom’ van de provincie Flevoland, en is een tweebaansweg.

De directe toegangsweg tot de Houtribdijk ligt echter in onze provincie.

Ook vanuit de richting Amsterdam en vanuit 't Gooi zal sprake zijn van een toename van het aantal weggebruikers, op weg naar Lelystad Airport of juist daar vandaan. Auto's zullen in dat deel van onze provincie voornamelijk gebruik gaan maken van rijkswegen.

Zijn de provinciale toegangswegen, zoals de N23 / N506, berekend op een toename van het aantal weggebruikers als Lelystad Airport in gebruik wordt genomen en zal groeien tot 45.000 vluchten?

Zo ja: in welke documenten is dat aangegeven?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 7:

Ja, zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 8:

Als (7) met “nee” is beantwoord: welke maatregelen zullen moeten worden genomen om de provinciale toegangswegen geschikt te maken voor een aanzienlijke toename van het aantal weggebruikers?

Kunt u aangeven welke knelpunten er in dat geval kunnen zijn?

Antwoord 8:

Niet van toepassing.

Vraag 9:

Rijk

Als het Rijk besluit om een deel van de ‘Schipholvluchten’ te verplaatsen naar Lelystad Airport, betekent dit dat een aantal provincies zal worden geconfronteerd met al dan niet wenselijke gevolgen.

Bent u het met mij eens dat, wanneer de provincie Noord-Holland maatregelen moet nemen om bijvoorbeeld de bereikbaarheid van Lelystad Airport te verbeteren, het Rijk daar de financiële verantwoordelijkheid voor zou moeten nemen?

Zo ja: hoe gaat dit bespreekbaar worden gemaakt?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 9:

Op basis van de beschikbare informatie (zie het antwoord op vraag 2) zijn er geen maatregelen nodig. De stapsgewijze groei van Lelystad Airport geeft de betrokken overheden tijd om in te spelen op de ontwikkelingen.