

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 30 april 2018

Datum GS-besluit: : 29 mei 2018

Vragen nr. 50

Vragen van mevrouw **drs. E.M. van Duijn** (PvdA) over Fietsveiligheid

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 30 april 2018 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **drs E.M. Van Duijn** (PvdA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op 25 mei 2018 verscheen er in het nieuws dat er afgelopen jaar voor het eerst meer fietsers dan automobilisten en inzittenden in het verkeer om het leven zijn gekomen. Om precies te zijn waren dit 206 fietsers tegenover 201 in de auto. Niet geheel verrassend aangezien het aantal dodelijk verongelukte aantal inzittenden van auto's al jaren daalt, terwijl dit niet geldt voor het aantal slachtoffers op de fiets. Dit geldt ook voor de aantallen slachtoffers van niet-dodelijke ongevallen.

Bij het aantal dodelijke slachtoffers onder fietsers is het aantal 65-plussers bijzonder groot, namelijk zo'n twee derde van het totaal. Bij ruim een kwart van de dodelijke fietsongelukken is een fietser op een e-bike het slachtoffer. Daarvan is weer driekwart 65-plusser. Dit terwijl deze leeftijdsgroep het minste aantal kilometers maakt op de fiets. (Bron: NOS)

In de Volkskrant van 25 mei 2018 stellen de Fietzersbond en Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeerveiligheid (SWOV) dat zowel bij de dodelijke, als niet dodelijke ongevallen de kwaliteit van de infrastructuur de hoofdoorzaak is. Het gaat hier om slecht wegdek en te volle fietspaden. Dit is vooral gevaarlijk voor ouderen fietsers die door hun leeftijd fysiek kwetsbaarder zijn. Vorig jaar al stelden de ANWB en de Fietzersbond een manifest op over verkeersveiligheid, waarbij de fietser op één staat.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Wat doet de provincie al om de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers, te bevorderen?

Antwoord 1:

Onder kwetsbare weggebruikers verstaat de provincie, weggebruikers die kwetsbaar zijn op grond van hun bescherming in het verkeer zoals voetgangers, fietsers en weggebruikers die op grond van hun taakbekwaamheid kwetsbaar zijn (zoals jongeren, ouderen, slechtzienden en verstandelijk beperkten). De provincie zet zich op verschillende punten in voor (kwetsbare) weggebruikers:

- Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid

De provincie stelt elk jaar ruim €900.000 beschikbaar voor de bevordering van verkeersveilig gedrag door middel van educatie of voorlichting voor kinderen en jongeren op basisscholen of middelbare scholen. Gemeenten (m.u.v. het gebied van de Vervoerregio Amsterdam),

verenigingen, stichtingen en andere privaatrechtelijke partijen kunnen jaarlijks subsidie aanvragen via deze [Uitvoeringsregeling](#) voor projecten die een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Via educatie en voorlichting wordt scholieren kennis bijgebracht over het verkeer.

- **Kleine Infrastructuur**

Daarnaast stelt de provincie jaarlijks middelen beschikbaar voor de verbetering van de lokale infrastructuur, door middel van het [programma kleine infrastructuur](#). Gemeenten en waterschappen (m.u.v. het gebied van de Vervoerregio Amsterdam) kunnen subsidie aanvragen voor kleine infrastructurele projecten die een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid van de omgeving. Met deze regeling worden met name projecten gesubsidieerd die de schoolzone herkenbaar en veilig maken, de aanleg of verbreding van (vrijliggende) fietspaden en het Duurzaam-Veiliger maken van de omgeving.

- **Wegen Duurzaam Veilig inrichten**

We richten onze wegen in naar de CROW richtlijnen, die zijn gebaseerd op de principes van Duurzaam Veilig. Zo zorgen we ervoor dat de wegkenmerken zoveel mogelijk voldoen aan deze richtlijnen. Zoals de juiste rijrichtingscheiding, vergevingsgezinde bermen en waar mogelijk het voorkomen van conflicten tussen snel en langzaam verkeer. Bij onderhouds- en infraprojecten wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan een veilige overstekmogelijkheid voor fietsers. Bijvoorbeeld door de aanleg van een fietstunnel, de aanleg van een rotonde, het mogelijk maken van een oversteek in twee etappes door een fysieke rijbaanscheiding en het plaatsen van een verkeerregelinstantie. Bij de inrichting van de fietsinfrastructuur baseert de provincie zich ook op de landelijke richtlijnen van het CROW, waaronder die van het Fietsberaad. Verder werkt de provincie Noord-Holland steeds integraler aan verkeersbeleid: ontwikkelingen zoals smart mobility, snelfietsroutes, gedrag en Intelligente Transport Systemen (ITS) worden meegenomen. Deze programma's dragen alle bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid.

- **23 miljoen extra voor de fiets**

Tenslotte heeft de provincie in 2018 besloten om 23 miljoen euro extra te investeren in infrastructuur ten behoeve van de fiets.

Vraag 2:

Waar ziet de provincie nog kansen om de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers, te bevorderen?

Antwoord 2:

De provincie werkt continu aan veilige wegen. Zowel bij herinrichtingsprojecten als bij groot- en kleinonderhoud van haar eigen areaal, maar zoals in antwoord 1 te lezen is ook aan wegen van andere wegbeheerders via onder andere subsidies. Hierbij houden we altijd rekening met de verkeersveiligheid van kwetsbare weggebruikers. De provincie gaat in 2019 de bovenstaande Uitvoeringsregelingen weer evalueren en daarna besluiten om eventueel op basis van de resultaten in te zetten op nieuwe activiteiten. Uitvoeringsregelingen worden elke vier jaar geëvalueerd. De Uitvoeringsregeling van de kleine infrastructuur en gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid zijn voor het laatst in 2015 geëvalueerd. De provincie volgt daarnaast de ontwikkelingen van het nieuwe landelijke beleid, het strategische plan verkeersveiligheid, van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op de voet. De eventuele doorwerking van de plannen zal in 2019 plaatsvinden.

Vraag 3:

Bij bovenstaande vragen: is er een apart doelgroepenbeleid voor bijvoorbeeld ouderen en scholieren? En zo ja, kunt u zeggen hoe dit beleid eruit ziet?

Antwoord 3:

Nee, in het algemeen streven wij naar verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Zie ook antwoorden bij vragen 1 en 2.