Provincie Noord-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 7 april 2020
Datum GS-besluit : 21 april 2020

Vragen nr. 44

Vragen van de heer **K.J. Terwal** (VVD) over Ontbrekende informatie inzake voorgenomen besluit Duinpolderweg

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 7 april 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **K.J. Terwal** (VVD), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De VVD heeft kennisgenomen van de brief van 26 maart van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten en tevens het op diezelfde datum geplaatste bericht op de website van de provincie Noord-Holland over het voorgenomen besluit over de Duinpolderweg.

De VVD betreurt de in het geheel ontbrekende informatie waarop dit voorgenomen besluit is gebaseerd en heeft daarom een aantal vragen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:
Met welke partijen heeft de gedeputeerde gesproken en wanneer alvorens tot zijn voorgenomen besluit inzake het project Duinpolderweg te zijn gekomen? Kunt u hiervan een volledig overzicht doen toekomen?

Antwoord 1:
Gedeputeerde Pels en gedeputeerde Olthof hebben gesproken met:

Dorpsraad Lisserbroek: De dorpsraad vindt de aansluiting A44/Poelweg noodzakelijk om het dorp te ontlasten en wil dat Lisserbroek buitenom ontsloten wordt. Daarnaast vreest de dorpsraad dat de Hoogwaardig-openbaar-vervoer-verbinding (HOV) niet voor het verminderen van verkeer gaat zorgen.

Platform Poelweg: Vinden de weg onnodig en zoeken liever oplossingen in het optimaal gebruik van bestaand asfalt, openbaar vervoer (OV) en de fiets.

Ondernemersvereniging Lisserboek: De ondernemers zijn voor het doortrekken van de Duinpolderweg, maar maken zich vooral zorgen over de bereikbaarheid van het bedrijventerrein in Lisserbroek.

Dorpsraad Abbenes: De dorpsraad is bezorgd over de toenemende verkeerdrukte in en om het dorp Abbenes als de oorspronkelijke plannen voor de Duinpolderweg zouden doorgaan. Gevreesd wordt met name voor een toename van het sluipverkeer door de aanpassingen aan de Poelweg en de aansluiting van de Poelweg op de A44.

Voormalig gedeputeerde Tekin heeft gesproken met:

Dorpsraad Zwaanshoek: De dorpsraad is tegen de gekozen ligging van de doortrekking tussen de Driemerenweg (N205) en de Haarlemmerstraat (N208), en tegen de losse randweg bij Zwaanshoek. Deze randweg zou in andere vorm plaats moeten krijgen wanneer bij Cruquius nieuwe woningen gebouwd worden. De dorpsraad is wel voor een Ringvaartpassage via de Weerlaan in Hillegom naar de Haarlemmerstraat (N208). Ze zijn voor inzet op beter OV en fiets.

Belanghebbenden Beinsdorp/Duinpolderweg: Zij maken zich zorgen over de bereikbaarheid van de streek. Specifiek voor Beinsdorp geldt dit voor de doorgaande wegen door het dorp. Het voorkeursalternatief wordt niet als oplossing gezien voor de bereikbaarheid van Beinsdorp.

Alle gesproken partijen kunnen zich wel vinden in de opwaardering van de (Nieuwe) Bennebroekerweg.

Vraag 2:
Kunt u van de genoemde gesprekken een weergave geven wat er is gewisseld tussen u en uw gesprekspartners? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:
Zie antwoord bij vraag 1. Van een deel van de gesprekken zijn verslagen gemaakt. Voor alle gesprekken geldt, dat het hier een weergave van de gesprekken betreft en geen letterlijke citaten.

Vraag 3:
Heeft de gedeputeerde voorafgaand aan zijn voorgenomen besluit gesproken met de Adviesgroep Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer/DPW waarin onder meer belangrijke partners van de provincie zitting hebben zoals VNO-NCW, evofenedex, TLN en Bedrijfsleven Bollenstreek? Wanneer heeft dit gesprek plaatsgevonden en kan hiervan een weergave worden gegeven? Wanneer dit gesprek niet heeft plaatsgevonden, wat is hiervan de reden?

Antwoord 3:
Nee. De adviesgroep heeft in de planstudiefase om te komen tot een voorkeursalternatief een rol gespeeld, maar op dit moment niet meer.

Vraag 4:
In het verleden hebben bewonersgroepen uit onder meer Zwaanshoek, Beinsdorp, Lisserbroek en Abbenes alternatieven aangedragen voor de definitieve voorkeursvariant van de Duinpolderweg. In hoeverre zijn deze meegewogen in uw voorgenomen besluit? Kunt u een inkijk geven in de afwegingen die u hierbij gemaakt heeft? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:
De eerder ontworpen alternatieven hebben inhoudelijk geen rol gespeeld bij het voorgenomen besluit. Wel is er mede vanwege de discussie die er nog is op de overige onderdelen van het oorspronkelijke plan Duinpolderweg, voor gekozen om eerst in te zetten op de opwaardering van de (Nieuwe) Bennebroekerweg. Over dit onderdeel is er geen discussie. Uit de rondgang langs de kernen van Zwaanshoek, Beinsdorp, Lisserbroek en Abbenes langs blijkt dit ook, zoals bij de beantwoording van vraag 1 valt te lezen.

Vraag 5:
Kan de gedeputeerde meer informatie verschaffen over wat besproken is in de bijeenkomst van de stuurgroep van 25 maart en wat de reactie van de verschillende stuurgroeppartners was op uw voorgenomen besluit inzake het project Duinpolderweg?

Antwoord 5:
In de stuurgroep van 25 maart jl. is het voorgenomen besluit inzake de Duinpolderweg, zoals beschreven in de brief aan PS van 26 maart jl. besproken met de overige stuurgroepleden. Daarbij is o.a. duidelijk gemaakt dat de provincie Noord-Holland inzet op de opwaardering van de (Nieuwe) Bennebroekerweg tussen de A4 en de Driemerenweg (N205) en de overige onderdelen van het voorkeursalternatief Duinpolderweg niet uitvoert, maar inzet op de verbetering van de bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer per bus en fiets. De overige leden van de stuurgroep waren niet blij met dit standpunt en zien graag dat het gehele project Duinpolderweg gerealiseerd wordt.

Wij hebben aangegeven onze medewerking te zullen verlenen aan de bereikbaarheidsactiviteiten en -werkzaamheden van de anderen ten gunste van alle modaliteiten, mocht dat noodzakelijk zijn en zullen dit per situatie bekijken. Daarnaast hebben we voorgesteld om OV en fiets apart te beschouwen en los te koppelen van de realisatie van de (Nieuwe) Bennebroekerweg. Voor wat betreft de verbinding Lisse-A44 en het tracé Zwaanshoek hebben wij aangegeven onze trekkersrol te beëindigen voor deze opgaven. Wij zijn bereid om desgevraagd na te denken over een financiële bijdrage aan specifieke bereikbaarheidsprojecten in de Bollenstreek, die impact hebben op de bereikbaarheid van ons eigen areaal. De noodzakelijke en urgente bouw van woningen is daarbij een belangrijk criterium voor ons.

Vraag 6:
Kunt u zich voorstellen dat na de stuurgroep van 25 maart het vertrouwen van de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom en Lisse in de provincie Noord-

Holland geschaad is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat gaat u doen om dat vertrouwen te herstellen?

Antwoord 6:
Ja dit kunnen wij ons voorstellen voor wat betreft de inhoud van het project. Dit geldt niet voor het proces. Onze partners hadden graag gezien dat wij zouden blijven inzetten op alle onderdelen van het project Duinpolderweg. We blijven graag in gesprek met de regio over de bereikbaarheid van (kernen in) Haarlemmermeer en de Bollenstreek en zijn bereid om desgevraagd na te denken over een financiële bijdrage aan specifieke bereikbaarheidsprojecten in de Bollenstreek in zoverre dit impact heeft op de bereikbaarheid van ons eigen areaal. Daarnaast blijven wij inzetten op de bereikbaarheid van de Bollenstreek voor wat betreft het openbaar vervoer en de fiets.

Vraag 7:
Acht u het denkbaar dat de provincie Zuid-Holland als belangrijke partner in het project Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding (HOV) tussen Noordwijk en Schiphol dit project eveneens 'on hold' zet nu de provincie Noord-Holland voornemens is de eerder gemaakte afspraken met de provincie Zuid-Holland (en andere stuurgroeppartners) over de Duinpolderweg niet na te komen?

Antwoord 7:
Ja, echter de provincie Zuid-Holland werkt door aan dit project op eigen grondgebied. Er ligt een bestuursovereenkomst van november 2013 waarin de partners in het project hebben afgesproken een HOV verbinding Noordwijk-Schiphol te realiseren binnen de afgesproken kaders. Wij zien het project HOV Noordwijk-Schiphol als een los project, zijnde geen onderdeel van het project Duinpolderweg. Wij zullen over het project in gesprek gaan met de provincie Zuid-Holland om voortgang op het project te behouden.

Vraag 8:
Hoe kijkt de gedeputeerde aan tegen het stopzetten van 14 jaren aan verkenningen, planstudies en het vele andere voorbereidingswerk dat bestuurders, ambtenaren, bewoners, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties in het project Duinpolderweg hebben gestoken?

Antwoord 8:
Wij beseffen dat verschillende bewoners en bedrijven in het gebied lange tijd in onzekerheid zijn geweest over de gevolgen van het project Duinpolderweg. Juist door dit besluit komt er wat ons betreft duidelijkheid voor de regio en komt er een einde aan deze onzekerheden.

Ten behoeve van de woningbouwplannen in de gemeente Haarlemmermeer, wordt nu ingezet op dat deel van het project Duinpolderweg waar breed draagvlak voor is. Voor de overige onderdelen van het project Duinpolderweg is er binnen Noord-Holland onvoldoende draagvlak.

Het voorbereidingswerk wat is gedaan, gaat met dit besluit niet verloren. Een deel van de voorbereiding kan worden gebruikt bij de verdere uitwerking van het project (Nieuwe) Bennebroekerweg. Daarnaast is het de bedoeling dat met gemeente Haarlemmermeer gezamenlijk een perspectief op bereikbaarheid richting 2040 ontwikkeld wordt, gekoppeld aan

de te verwachten gebiedsontwikkelingen. De kennis en kunde die is opgedaan binnen het project Duinpolderweg, kan daarbij ingezet worden.

Vraag 9:
Kunt u een volledig en helder overzicht doen toekomen van de door de provincie Noord-Holland en overige stuurgroeppartners gemaakte kosten vanaf de verkenningsfase van het project Duinpolderweg in 2006 tot heden? Kunt u in dit overzicht duidelijk aangeven tot welke financiële desinvestering het voorgenomen besluit leidt?

Antwoord 9:
Tot en met de studiefase, die is afgerond in 2018, zijn de gemaakte kosten ad. € 2,7 miljoen tussen de Vervoerregio Amsterdam, provincie Zuid-Holland en de provincie Noord-Holland verdeeld.

Door uw Staten is via de zomernota van 2018 een krediet beschikbaar gesteld voor de planuitwerkingsfase van € 4,8 miljoen. Dit krediet wordt gedekt door de provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam en de provincie Zuid-Holland allen voor € 1,6 miljoen. De inzet van personeel van alle stuurgroeppartners vanaf 1 januari 2019 tot en met nu is in beeld gebracht, maar nog niet verrekend. Het gaat hier om een bedrag van ca. €720.000,-. De verrekening met de stuurgroeppartners vindt plaats na het besluit dat uw Staten nemen over de Duinpolderweg.

Vraag 10:
De gedeputeerde stelt in het bericht op de provinciale website "Wij willen hiermee duidelijkheid bieden aan de inwoners en onze stuurgroeppartners, met wie wij graag in gesprek blijven over de bereikbaarheid in het grensgebied van Noord- en Zuid-Holland." Waar moet dit blijvende gesprek over gaan na uw voorgenomen besluit om de afspraken over de Duinpolderweg met de stuurgroeppartners eenzijdig op te zeggen?

Antwoord 10:
Zie ook de antwoorden bij vraag 5 en 6. Wij hebben aangegeven onze medewerking te zullen verlenen aan de bereikbaarheidsactiviteiten en -werkzaamheden van de anderen ten gunste van alle modaliteiten, mocht dat noodzakelijk zijn en zullen dit per situatie bekijken. Wij blijven daarover graag in gesprek. Daarnaast hebben we voorgesteld om OV en fiets apart te beschouwen en los te koppelen van de realisatie van de (Nieuwe) Bennebroekerweg. Voor wat betreft de verbinding Lisse-A44 en het tracé Zwaanshoek hebben wij aangegeven onze trekkersrol te beëindigen voor deze opgaven. Wij zijn bereid om desgevraagd na te denken over een financiële bijdrage aan specifieke bereikbaarheidsprojecten in de Bollenstreek, die impact hebben op de bereikbaarheid van ons eigen areaal. De noodzakelijke en urgente bouw van woningen is daarbij een belangrijk criterium voor ons.

Vraag 11:
U stelt in uw brief van 26 maart aan Provinciale Staten dat 'Hiermee komt er een einde aan het project Duinpolderweg in zijn huidige vorm.' In welke andere vorm zou het project wel

doorgang kunnen vinden? Kunt u uw antwoord van een uitgebreide toelichting voorzien?

Antwoord 11:
De opwaardering van de (Nieuwe) Bennebroekerweg in Haarlemmermeer is onderdeel van de oorspronkelijke scope van het project Duinpolderweg. Over dit onderdeel willen wij een aangepast samenwerkingsverband aangaan met de gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam. Wij zijn niet meer bereid om de trekkersrol te vervullen voor de overige onderdelen van de oorspronkelijke scope van het project Duinpolderweg, maar zijn wel bereid om desgevraagd na te denken over – binnen de daarvoor geldende kaders – een financiële bijdrage aan specifieke bereikbaarheidsprojecten in de Bollenstreek die impact hebben op de bereikbaarheid van ons eigen areaal.

Vraag 12:
Hoe ziet de gedeputeerde de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de Bollenstreek verbeteren nu u voornemens bent om het project Duinpolderweg niet uit te voeren in zijn huidige vorm?

Antwoord 12:
Wij geven voor de bereikbaarheid van de Haarlemmermeer-Bollenstreek de voorkeur aan openbaar vervoer en mogelijkheden voor de fiets. Wel zijn wij desgevraagd bereid, zoals wij bij het antwoord onder vraag 10 toelichten, om onze medewerking te verlenen aan de bereikbaarheidsactiviteiten en – werkzaamheden van de anderen ten gunste van alle modaliteiten, mocht dat noodzakelijk zijn en zullen dit per situatie bekijken. Ook zijn wij bereid om een financiële bijdrage af te wegen in de verantwoordelijkheid die wij hebben in de gehele bereikbaarheid van de Haarlemmermeer- Bollenstreek.

Er lopen daarnaast voor verschillende locaties in het gebied verkenningen en projecten in het kader van het PMI en HOV-programma's, gericht op leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid, zoals HOV Westtangent, N232 Schipholweg Badhoevedorp, verkenning Kruiswegcorridor (N201 – N196), B4 verkenning Bosrandweg – Fokkerweg (N231 – N232), verschuiven aansluiting op N201. Belangrijk voor het gebied zijn daarnaast het MIRT-onderzoek ZWASH en metrostudie MASH.

Daarnaast gaan wij specifiek met gemeente Haarlemmermeer een perspectief op bereikbaarheid richting 2040 ontwikkelen, gekoppeld aan de te verwachten gebiedsontwikkelingen.

Vraag 13:
Denkt u dat de bereikbaarheid in de Bollenstreek volledig op het gewenste niveau gebracht kan worden met alleen openbaar vervoer en fiets? Zo ja, kunt u dit toelichten? Zo nee, wat is er dan meer nodig?

Antwoord 13:
Nee. Zie ons antwoord op vraag 12 over wat er op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid allemaal speelt voor de regio Haarlemmermeer-Bollenstreek.

Vraag 14:
Ziet u mogelijkheden om gezamenlijk met de andere stuurgroeppartners het project Duinpolderweg weer vlot te trekken en wat is daarvoor nodig? Kunt u uw antwoord van een uitgebreide toelichting voorzien?

Antwoord 14:
Nee, wij beëindigen onze deelname aan het totale Duinpolderweg project en gaan samen met Haarlemmermeer en Vervoerregio verder met opwaarderen van de (Nieuwe) Bennebroekerweg. .

Wel zijn wij desgevraagd bereid, zoals wij bij het antwoord onder vraag 10 toelichten, om onze medewerking te verlenen aan de bereikbaarheidsactiviteiten en – werkzaamheden van de anderen ten gunste van alle modaliteiten, mocht dat noodzakelijk zijn en zullen dit per situatie bekijken.

Vraag 15:
Besluit Provinciale Staten in haar vergadering van 18 mei alleen over de opwaardering van de Nieuwe Bennebroekerweg of ook over het al dan niet eindigen van het project Duinpolderweg in zijn huidige vorm? Dit wordt niet geheel duidelijk uit de brief van 26 maart aan Provinciale Staten.

Antwoord 15:
Met het besluit dat wij aan uw Staten hebben voorgelegd eindigt het project Duinpolderweg.

Het opwaarderen van de (Nieuwe) Bennebroekerweg pakken wij samen met de Vervoerregio Amsterdam en gemeente Haarlemmermeer op. De overige onderdelen van het project Duinpolderweg pakken wij niet als trekker op, maar zijn wij desgevraagd bereid onze medewerking te verlenen aan de bereikbaareidsactiviteiten en- werkzaamheden mocht dat noodzakelijk zijn. De planning is om eind 2020 afspraken over de aanpak van het opwaarderen van de (Nieuwe) Bennebroekerweg in een samenwerkingsovereenkomst vast te leggen

Vraag 16:
Zou u deze vragen afzonderlijk willen beantwoorden en voor de commissievergadering Mobiliteit en Bereikbaarheid van 20 april waar het voorgenomen besluit besproken zal worden?

Antwoord 16:
Deze vragen zullen via de gebruikelijke procedure aan uw Staten worden aangeboden.