Provincie Noord-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 29 april 2019
Datum GS-besluit: : 28 mei 2019

Vragen nr. 32

Vragen van de heer **M. Deen** (PVV) over Zonnewegdek financiële tijdbom

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 29 april 2019 door het lid van Provinciale Staten, de heer **M. Deen** (PVV), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Uit een artikel van het Algemeen Dagblad (*) blijkt dat SolaRoad B.V. en onderzoeksinstituut TNO uitgebreid onderzoek doen naar de precieze oorzaak van de problemen met de zonnewegdekken in Haarlemmermeer en Spijkenisse.

Uit een brief van de Zuid-Hollandse gedeputeerde Floor Vermeulen (Verkeer en Vervoer) aan Provinciale Staten van Zuid-Holland komt naar voren dat bij het zonnewegdek bij Spijkenisse barsten in de toplaag boven de zonnepanelen zijn ontstaan, waardoor regenwater in het systeem liep. Om die reden is het zonnewegdek al vanaf maart 2019 afgezet en mogen bussen er niet meer overheen. Het zonnewegdek blijft nog zeker twee maanden gesloten, maar de kans is aanwezig dat het stuk weg helemaal niet meer opengaat.Ook het zonnewegdek bij Haarlemmermeer (N232) kent grote problemen. Ook daar is water onder de toplaag terecht gekomen en moesten preventief verkeersmaatregelen worden genomen. Tevens werden er rijplaten over het wegvak gelegd.De PVV maakt zich grote zorgen over de financiële gevolgen voor de Noord-Hollandse belastingbetaler. Immers, in januari is het besluit genomen om een kapitaalkrediet van meer dan een half miljoen Euro ter beschikking te stellen voor een aandelenbelang in SolaRoad B.V. Een besluit waar de PVV fel op tegen was, aangezien de provincie zich aan haar kerntaken moet houden en daar hoort bank of ondernemer spelen met belastinggeld niet bij.Noord-Hollandse burgers dreigen nu twee keer de sjaak te zijn, aangezien het zonnewegdek onderdeel is van het versnellen van de energietransitie. Die transitie gaat de burger sowieso al veel geld kosten, bijvoorbeeld door een enorm gestegen energierekening en de verplichte overgang naar aardgasvrije woningen.In totaal steken de provincies Noord- en Zuid-Holland, TNO en aannemer Strukton maar liefst 7 miljoen Euro in het gehele SolaRoad proefproject, dat loopt tot 2022.

INLEIDING BEANTWOORDING
Alvorens over te gaan tot de beantwoording geven wij aan waarom is deelgenomen in het project SolaRoad

<u>Waarom:</u>
De uitdaging die de transitie naar een fossielvrij energiesysteem met zich meebrengt vraagt om een grootschalig gedragen verandering waarbij alle tot op heden bekende duurzame bronnen opgeschaald worden. PV is, naast wind, één van de meest schaalbare opties. Bij de realisatie van grootschalige PV-projecten is er echter vaak sprake van schaarste van beschikbare ruimte en

concurrentie voor functionaliteiten. Geïntegreerde Zon op infra oplossingen verrijken infrastructuur met een opwekfunctie en combineren daarmee verschillende functionaliteiten in de openbare ruimte.

De provincie Noord-Holland is in dit kader voortrekker geweest en is dat nog steeds. Hieruit is een consortium ontstaan van, in eerste instantie TNO-PNH-Ooms civiel en Imtech. Gaandeweg is dit gewijzigd in TNO-PNH-Strukton. Het onderzoek naar de mogelijkheden van Zonnewegen valt onder het voornoemde consortium. De pilots in Spijkenisse en Schiphol worden in samenwerking met de provincie Zuid-Holland door dit consortium uitgevoerd.

Daarnaast is in eerste instantie door TNO een BV gestart, waarbij later PNH en Strukton zijn aangesloten. Deze BV SolaRoad richt zich op het vermarkten van het zonneweg concept en op industrialiseren ervan, met de intentie om het product goedkoper en daarmee toegankelijker te maken.

VRAGEN

Vraag 1:
1) Was voor het besluit om een kapitaalkrediet van meer dan een half miljoen Euro ter beschikking te stellen voor een aandelenbelang op welke manier dan ook al bekend dat zonnewegdekken blijkbaar enorm kwetsbaar zijn? Zo ja, op welke manier zijn de Staten daarover bericht en zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:
Nee, het besluit om een belang in SolaRoad B.V. te nemen is genomen in januari 2019. De pilots in Haarlemmermeer en Spijkenisse zijn gestart in maart 2019. De schade die nu ontstaan is binnen beide pilots, komt dan ook onverwacht, mede door de uitgebreide tests. De oorzaak is op dit moment nog onbekend. Het onderzoek naar de oorzaak, de eventuele consequenties en beheersmaatregelen is direct in gang gezet, en wordt gezamenlijk opgepakt door het consortium dat deze pilotprojecten uitvoert (PNH-PZH-TNO-Strukton).

Vraag 2:
Wat zijn de financiële gevolgen van de herstelwerkzaamheden aan het zonnewegdek in Haarlemmermeer voor de provincie Noord-Holland? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 2:

De financiële gevolgen van de ontstane schade zijn op dit moment niet bekend. Hoe de schade zich openbaart is duidelijk aantoonbaar, maar de oorzaak niet. Hiertoe is in overleg met de partners uit het consortium (PNH – TNO – Strukton) en in samenwerking met de provincie Zuid-Holland besloten tot het doen van een onderzoek, een zogenaamde Root Cause Analyse.

Een Root Cause Analyse, ook bekend als RCA, is een probleemoplossingsmethode gericht op het identificeren van de oorzaken van problemen of gebeurtenissen. De praktijk van een root cause analyse is gebaseerd op de overtuiging dat de problemen het beste kunnen worden opgelost door correctie of de oorzaken weg te nemen, in tegenstelling tot andere aanpakken die zich richten op het aanpakken van de symptomen.
Door middel van corrigerende maatregelen worden de onderliggende oorzaken aangepakt met de insteek dat de kans op herhaling van het probleem wordt geminimaliseerd. Het is een utopie om te denken dat volledige voorkoming van herhaling door een enkele interventie mogelijk is. Om die reden wordt een Root Cause Analyse vaak beschouwd als een iteratief proces. Men gebruikt deze analyse als een instrument voor continue verbetering.

Wanneer de oorzaak van de schade bekend is, kan er een plan van aanpak voor de te nemen maatregelen worden opgesteld, op basis waarvan een raming van de herstelkosten kan worden gemaakt. U zult hiervan op de hoogte worden gesteld.

Vraag 3:
Hoeveel geld heeft de provincie Noord-Holland in totaal in Solaroad B.V. gestoken en wat zijn de gevolgen voor de financiële positie van de provincie m.b.t. de aandelen? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 3:
In afwijking van de Statenvoordracht van 14 januari 2019, met een bedrag van € 500.500,- , betreft de deelname van PNH thans een bedrag van €400.400,- , te weten 40% van de aandelen in SolaRoad B.V. . Na vaststelling van de Statenvoordracht heeft Strukton besloten om voor 20% deel te nemen in de B.V.. Hierdoor is de financiële bijdrage van de PNH kleiner geworden.

Vraag 4:
Zijn er plannen om nog meer zonnewegdekken in Noord-Holland aan te leggen en zo ja, welke rol heeft de provincie Noord-Holland daarin? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 4:
Er zijn plannen voor zonnefietspaden, niet voor wegen. Deze plannen zijn opgenomen in de begroting. De exacte locatie moet nog worden bepaald.
De rol van de provincie Noord-Holland is opdrachtgever en verantwoordelijk wegbeheerder.

Vraag 5:
Deelt u de mening dat deze problematiek duidelijk aantoont dat de provincie zich niet meer moet inlaten met dergelijke sciencefiction projecten, teneinde geen Russische roulette te spelen met Noord-Hollands belastinggeld? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:
Nee, wij delen deze mening niet. Zoals in de voordracht SolaRoad van januari 2019 is aangegeven, beschouwt de provincie Noord-Holland het als een publieke taak om innovatieve projecten te ondersteunen in de fase voordat sprake is van een marktrijp product.
Het gaat om bedrijven en projecten die zich, conform het duurzaamheidsbeleid van de provincie Noord-Holland, richten op energietransitie, circulaire economie en duurzame mobiliteit en waarvoor op de markt onvoldoende kapitaal te vinden is.

Wij verwijzen naar: de voordracht van het SolaRoad-project dat om advies is voorgelegd aan de commissie Mobiliteit op 5 juli 2012 (pnt 4) en dat met meerderheid van stemmen is aangenomen.

Verder verwijzen wij naar de behandeling van de Statenvoordracht 61 proefproject SolaRoad; uitvoering amendement A9-1 en moties M9-4 en M9-9 in de Statenvergadering van 16 juli 2012, en het besluit om:
Voor de uitvoering van het Proefproject SolaRoad een krediet ter hoogte van € 1.500.000, beschikbaar te stellen, welke ten laste komt van de kapitaallasten van het PMI.

Ten tweede verwijzen wij naar het coalitieakkoord 2015-2019, blz.23, blz.26, blz.50

Vraag 6:
Kunt u alle onderzoeksresultaten van SolaRoad B.V. en TNO naar Provinciale Staten sturen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6:
Nee, niet alle onderzoeksresultaten kunnen worden gedeeld, omdat dit productgevoelige informatie betreft. Van het fietspad te Krommenie en van de testen die zijn gedaan voor de pilots 'Zwaar Verkeer' zijn versies gemaakt die wel openbaar kunnen worden gemaakt. Deze versies worden bij deze antwoorden aan uw Staten meegeleverd.
Volledigheidshalve delen wij mee dat: de ervaringen van de pilot te Krommenie reeds eerder met Provinciale Staten zijn gedeeld.

Vraag 7:
Bent u bereid te onderzoeken welke mogelijkheden er voor de provincie Noord-Holland zijn om zo snel mogelijk uit SolaRoad te stappen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7:

Nee, daar zijn wij niet toe bereid. Dat zou in strijd zijn met de motieven voor het aangaan van de deelneming zoals aan u voorgedragen in de vergadering van 14 januari 2019/ Voordracht 08-2019 De provincie Noord-Holland is een samenwerking aangegaan voor de pilot 'Zwaar verkeer' SolaRoad n.a.v. de evaluatie pilot fietspad Krommenie. Uw staten zijn daarover geïnformeerd in februari 2018, middels brief met kenmerk 967149/967211. Daarnaast heeft de provincie besloten deel te nemen aan SolaRoad B.V.. Uw Staten zijn daarover geïnformeerd. Voor zowel de pilot als de B.V. staan wij nog steeds achter de redenen van meedoen en hebben wij afspraken gemaakt met de partners. Wij zien daarom vooralsnog geen redenen om te stoppen met SolaRoad.

BRON
(*) https://www.ad.nl/voorne-putten/zonnewegdek-mogelijk-niet-meer-te-repareren~a7aa9f0d/