

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 10 oktober 2018
Datum GS-besluit: : 6 november 2018

Vragen nr. 118

Vragen van de heer **N. Papineau Salm** (PvdA) over opstelterrein Uitgeest

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 10 oktober 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **N. Papineau Salm** (PvdA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op 6 oktober organiseerde reizigersvereniging Rover in het gemeentehuis van Heerhugowaard een symposium over de toekomst van het OV in Noord-Holland. In de inleidingen en discussies kwamen het OV knooppunt bij Heerhugowaard en het geplande opstelterrein voor sprinters bij Uitgeest aan de orde. Regiodirecteur Irma Winkenius van de NS vertelde na een vraag van de gespreksleider dat de NS aanleg van het opstelterrein voor NS sprinters bij Uitgeest heroverweegt en kijkt naar de locatie Heerhugowaard. De slappe bodem bij Uitgeest en de kosten van de onderheiding zijn aanleiding voor deze heroverweging.

Wij willen het College daarom het volgende vragen:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Is het college van GS op de hoogte van de heroverweging inzake de locatie van het opstelterrein die er op dit moment bij NS plaatsvindt?

Antwoord 1:

Wij zijn er van op de hoogte dat er door een Taskforce van ProRail en NS een onderzoek wordt uitgevoerd ten aanzien van kostenbesparingen voor de opstelterreinen Heerhugowaard en Uitgeest. Dit onderzoek wordt uitgevoerd, omdat de kostenramingen fors hoger uitvallen dan oorspronkelijk ingeschat. Er worden in het onderzoek 3 scenario's en hun impact onderzocht. Scenario 1 gaat uit van het opheffen van het opstelterrein bij Uitgeest, scenario 2 gaat uit van het opheffen van het opstelterrein bij Heerhugowaard en scenario 3 gaat uit van het verkleinen van de capaciteit van beide opstelterreinen. Begin 2019 worden de resultaten van dit onderzoek verwacht. Pas daarna wordt een besluit genomen over de toekomstige locatie van het opstelterrein.

Vraag 2:

Zo ja, wat vindt GS van deze heroverweging?

Zo nee, is GS bereid om bij NS te informeren naar deze heroverweging?

Antwoord 2:

Wij zijn door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op de hoogte gebracht over de onder antwoord 1 genoemde ontwikkelingen. Overigens hebben wij altijd aangegeven meer te zien in een opstelterrein voor Sprinters in Heerhugowaard.

Vraag 3:

Wanneer de plannen van de NS voor de locatie van het opstelterrein in Heerhugowaard concreet zijn, gaat GS deze dan ondersteunen en/of mede mogelijk maken?

Antwoord 3:

Op dit moment zijn de plannen nog niet bekend, zodat het nog niet mogelijk is om aan te geven of wij die ondersteunen danwel mede mogelijk willen maken.

Vraag 4:

Is GS het met de PvdA eens dat een opstelterrein voor sprinters in Heerhugowaard gunstig is voor de treinreizigers in Castricum, Heiloo, Alkmaar, Alkmaar-Noord en Heerhugowaard?

Antwoord 4:

Nee, een eventueel opstelterrein voor Sprinters in Heerhugowaard heeft niet per definitie tot gevolg dat de Sprinters gaan doorrijden en halteren op de tussengelegen stations na Uitgeest.