

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 12 maart 2018
Datum GS-besluit: : 3 april 2018

Vragen nr. 28

Vragen van mevrouw **J.M.E. de Groot** (SP) over voortgang van de invoering Europese Richtlijn omgevingslawaaï en het daarbij behorend actieplan in Noord-Holland

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 12 maart 2018 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **J.M.E. de Groot** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De Europese Richtlijn omgevingslawaaï introduceerde een systeem van geluidsbelastingkaarten en actieplannen in de Nederlandse wet- en regelgeving. Een groot aantal overheden heeft in 2013 een actieplan vastgesteld. Zij overwegen opnieuw dit actieplan en passen het zo nodig aan. Het actieplan wordt vóór 18 juli 2018 vastgesteld aldus de informatie van Kenniscentrum InfoMil onder de vlag van Rijkswaterstaat.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

In een overzicht wordt op de website van Kenniscentrum InfoMil aangegeven in welke fase overheden zijn met de uitvoering van het actieplan. Dit overzicht is gebaseerd op een belronde van november 2017 en de daarna door overheden zelf doorgegeven voortgang. Het overzicht dateert van 22 februari 2018. Uit het overzicht blijkt dat de provincie Noord-Holland slechts begonnen is. Met een projectorganisatie hebt u een verkenning uitgevoerd en een planning opgesteld. Sommige gemeenten of clusters van gemeenten zijn veel verder met de klus. Kunt u ons meedelen waarom u alleen maar een beginnetje hebt gemaakt met het actieplan? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 1:

Wij zijn in 2017 gestart met het voorbereiden van het opstellen van het Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2022 in het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaaï. Er is een interne projectorganisatie opgestart en een extern akoestisch bureau is ingezet voor inhoudelijke ondersteuning. Alvorens wij het ambitieniveau voor dit actieplan vaststellen willen wij de financiering, die nodig is voor de te nemen geluidreducerende maatregelen, borgen. Daartoe is zowel in de afhandeling van motie 110 (via de tweede begrotingswijziging 2018) als in het concept-voorstel voor de kaderbrief 2019 een post opgenomen voor stil asfalt en gevelisolatie onder de noemer gezonde leefomgeving.

Wij verwachten dat wij in juni het ambitieniveau en het ontwerp-actieplan geluid kunnen voorbereiden. Na vaststelling van de Kaderbrief door PS stellen wij het ontwerp-actieplan geluid vast. Naar onze verwachting zal in oktober van dit jaar het definitief actieplan geluid kunnen worden vastgesteld.

Vraag 2:

Volgens de website van Kenniscentrum InfoMil blijkt dat u met een projectorganisatie een verkenning hebt uitgevoerd en een planning opgesteld. Kunt u ons op de hoogte stellen van de verkenning en de planning? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 2:

Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 1.

De verwachte planning luidt als volgt:

- 9-7: Vaststelling kaderbrief 2019 in PS
- 10-7: Vaststelling ontwerp-actieplan geluid met direct daarna start terinzagelegging (8 weken in verband met zomerperiode)
- 24-9: Agendering ambitieniveau en ontwerp-actieplan geluid in PS-commissie NLWM. Eventuele opmerkingen van PS kunnen worden meegenomen in het definitieve actieplan.
- Oktober: Vaststelling definitief actieplan geluid, dit besluit gaat ter info naar PS.

Wij zullen de Staten via de voorbereiding op de kaderbrief 2019 meenemen in de inhoudelijke koers voor het actieplan geluid.

Vraag 3:

De datum 18 juli 2018 lijkt erg dichtbij, gegeven het feit dat meerdere overheden al veel verder zijn met het maken van het actieplan. U moet nog veel stappen doorlopen, waaronder terinzagelegging. Ook wordt op de betreffende website gesuggereerd participatie van burgers en belangenorganisaties te organiseren. Bent u in staat de datum van 18 juli 2018 te halen en is het actieplan dan ook klaar? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 3:

Nee, zie ook het antwoord op vraag 2. Daarom hebben wij het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat met bijgevoegde brief geïnformeerd over de vertraging en het moment dat wij verwachten het actieplan wel te kunnen vaststellen.

Vraag 4:

Kunt u alvast een tipje van de sluier oplichten over hetgeen in het actieplan komt te staan? Kunt u tevens aangeven waar in Noord-Holland, volgens de normen van 18 juli 2018, te veel omgevingslawaai wordt geproduceerd? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 4:

De basis voor het af te wegen beleid in het actieplan geluid 2018-2022 is de geluidbelastingkaart 2016. Deze kaart geeft de geluidbelasting weer op woningen die afkomstig is van het verkeer op provinciale wegen. Wij hebben de geluidbelastingkaart in 2017 vastgesteld en deze is voor ieder in te zien via <http://maps.noord-holland.nl/geluidsbelasting>. De Europese Richtlijn omgevingslawaai schrijft geen normen voor geluidbelasting voor. Wij hebben de bestuurlijke vrijheid om zelf een plandrempel (het ambitieniveau) vast te stellen voor het actieplan geluid waarboven wij doelmatige geluidreducerende maatregelen zullen afwegen.