

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 24 mei 2017

Datum GS-besluit: : 12 september 2017

Vragen nr. 55

Vragen van de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP) over de aanbidding van Connexxion voor de OV-concessie Noord-Holland Noord 2018-2028

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 24 mei 2017 door het lid van Provinciale Staten, de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Inleiding

Aan de basis van de bieding van Connexxion inzake aanbesteding openbaar vervoer concessie Noord-Holland Noord ligt het Programma van eisen Noord-Holland Noord. Het definitieve Programma van Eisen is na een inspraakperiode op 13 september 2016 door ons vastgesteld. In het Programma van Eisen zijn ook de vervoerkundige eisen vastgelegd. Binnen de geëiste kaders zat een aantal vrijheden in dat de vervoerder zelf mocht invullen. De bieding van Connexxion is volledig in lijn met het Programma van Eisen.

Vraag 1:

Blijven volgens de aanbidding van Connexxion Openbaar Vervoer N.V. voor de OV-concessie Noord-Holland Noord 2018-2028 de reguliere lijnen 150, 152, 158 en 164 in hun huidige vorm bestaan, dat wil zeggen met de huidige routes, bedieningstijden en frequenties ?

Antwoord 1:

Nee. Deze lijnen blijven niet in de huidige vorm bestaan. Deze lijnen betreffen verbindingen met een zeer lage vervoervraag. In het Programma van eisen werden vervoerders uitgedaagd om andere oplossingen te bieden voor verbindingen met weinig vervoervraag. Dit heeft Connexxion ook gedaan. De bereikbaarheid van de betreffende kernen wordt ingevuld met een mix van regulier openbaar vervoer, buurtbussen en flexibele vervoerssystemen(Overal Flex (halte-halte vervoer) en Overal taxi (deur tot deur vervoer)).

Vraag 2:

Behouden de kernen Zijdewind, Haringhuizen, Groote Keeten, Stroe, Oosterland en Noord-Bakkum volgens de aanbieding van Connexxion voor de OV-concessie Noord-Holland Noord hun huidige bediening met een reguliere busdienst en met de huidige bedieningstijden en huidige frequenties ?

Antwoord 2:

Nee. Deze kernen zijn kernen met minder dan 1.000 inwoners, waarvoor geen bediening geëist is in de concessie. Deze kernen worden in de nieuwe concessie deels nog bediend door buurtbussen en scholierenbussen.

Zijdewind:	had: reguliere lijn en buurtbus, krijgt: buurtbus
Haringhuizen:	had : buurtbus, krijgt: buurtbus
Groote Keeten:	had: reguliere bus, krijgt: geen reguliere bus
Stroe:	had: scholierenbus, krijgt: scholierenbus
Oosterland:	had: scholierenbus, krijgt: scholierenbus
Noord-Bakkum:	had: reguliere bus, krijgt: geen reguliere bus

Vraag 3:

Behouden in Den Helder de lijnen 30, 31, 32 en 34 volgens de aanbieding van Connexxion hun huidige bediening met de huidige routes, bedieningstijden en frequenties ?

Antwoord 3:

Nee. Het lijnennet in Den Helder wordt enigszins vereenvoudigd. Connexxion biedt drie lijnen aan, die tezamen alle huidige routes en haltes bedienen. De frequentie is op sommige momenten lager dan in de huidige situatie, gezien de beperkte vervoervraag.