

Motie hoofdfietsnetwerk

AANGENOMEN

M 31/10-7-2017

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen op maandag 10 juli 2017,
hebben kennisgenomen van de statenvoordracht Jaarrekening 2016 (VD-40),,

constateren dat:

- de jaarrekening 2016 een onderuitputting van de reserve fietsinfrastructuur 4,53 miljoen zichtbaar maakt;
- verbetering van de fietsinfrastructuur een breed gedragen wens is in de Provinciale Staten van Noord-Holland;
- Noord-Holland weliswaar heel veel goede fietspaden heeft, waaronder vele langs provinciale wegen, maar geen herkenbaar hoofdnetwerk voor de fiets;
- onderzoek in Denemarken aantoon dat het koppelen van het fietsnetwerk aan het netwerk van OV knooppunten zowel voor het OV, als voor de fiets gunstig is;
- de Vervoersregio Amsterdam momenteel onderzoek doet hoe haar hoofdfietsnetwerk er uit dient te gaan zien;
- gemeenten verantwoordelijk zijn voor hun eigen fietspaden, maar zij individueel niet verantwoordelijk gehouden kunnen worden voor de bovengemeentelijke fietsroutes;

overwegen dat:

- een ideale fietsroute zowel woon-werk als recreatief verkeer kan accommoderen, waardoor forensen gestimuleerd worden de fiets te nemen;
- een herkenbare route met bekende begin en eindpunten, zoals bijvoorbeeld Amsterdam-Zandvoort, het gebruik van de fiets voor langere afstanden kan stimuleren;

verzoeken het college het fietsbeleid een extra impuls te geven door:

- te onderzoeken hoe een herkenbaar provinciaal hoofdfietsnetwerk vorm kan krijgen, waarbij harmonie gezocht wordt met de ontwikkeling van het fietsnetwerk van de Vervoersregio Amsterdam;
- in dit onderzoek specifiek meenemen hoe de vermarkting van een hoofdfietsnetwerk kan worden opgepakt;
- een model te ontwikkelen voor (cofinanciering van) het oplossen van zwakke schakels in gemeentelijke fietspaden in het hoofdfietsnetwerk;
- voor de vaststelling van de begroting 2018 een tussenrapportage te geven over bovenstaande en deze rapportage zo goed mogelijk aan te laten sluiten aan de in ontwikkeling zijnde provinciale fietsvisie;

waarbij zij de uitvoeringskosten van de motie maximeren op 200.000 euro en deze dekken uit de reserve fietsinfrastructuur;

en gaan over tot de orde van de dag.

Andries Tijssens (D66)

Hermen de Graaf (CDA)

Marieke van Duijn (PvdA)

Servaz van Berkum (GL)