

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 27 maart 2020**Datum GS-besluit** : 21 april 2020**Vragen nr. 34**Vragen van de heer **E.W.J. Jensen** (Forum voor Democratie) over 'Duinpolderweg'

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 27 maart 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **E.W.J. Jensen** (Forum voor Democratie), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

Op 26 maart 2020 werd bekend dat Noord-Holland afziet van de plannen voor de Duinpolderweg. Dit heeft als voordeel dat de lokale bevolking na een lange periode van onzekerheid nu eindelijk rust krijgt. Zij krijgen geen weg in hun achtertuin en hoeven evenmin nog voor onteigening te vrezen. Toch leven er bij FVD zorgen dat nieuwbouwprojecten nu niet kunnen doorgaan vanwege het wegvallen van de ontsluiting voor het verkeer. Het verbeteren van het OV en/of aanleggen van fietspaden alléén kan namelijk niet de oplossing zijn.

*Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van FVD NH, de volgende schriftelijke vragen:*

**VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN****Vraag 1:**

Heeft het wegvallen van de plannen met de Duinpolderweg zoals vermeld op de website van provincie Noord-Holland gevolgen voor (de aanleg van nieuwe) woonwijken? Zo ja welke?

**Antwoord 1:**

Wij willen de (Nieuwe) Bennebroekerweg opwaarderen vanwege de nieuwbouwplannen in gemeente Haarlemmermeer. Wij zullen met de gemeente Haarlemmermeer en andere regionale overheden in gesprek blijven over de ontsluiting en bereikbaarheid van de nieuwe woonwijken.

Het wegvallen van de plannen van de Duinpolderweg heeft zeer waarschijnlijk gevolgen voor de bereikbaarheid van de woningbouw gepland aan de zuidkant van Haarlemmermeer, nabij Lisserbroek. Dit nemen wij mee in een perspectief op bereikbaarheid richting 2040 wat wij willen ontwikkelen samen met Haarlemmermeer gekoppeld aan de te verwachten gebiedsontwikkelingen. Daarnaast heeft het mogelijk gevolgen voor de woningbouwplannen in Zuid-Holland.

**Vraag 2:**

Vinden de nieuwbouwprojecten voor 'Nieuw Vennep West' en 'Hoofddorp Zuid' doorgang volgens planning of worden deze nu uitgesteld? Indien deze worden uitgesteld, hoe lang is de vertraging?

**Antwoord 2:**

Wij gaan niet over de uitvoering en de planning van deze nieuwbouwprojecten. Onze bereikbaarheidsaanpak vormt geen belemmering voor de doorgang hiervan. Wij zetten hoofdzakelijk in op het opwaarderen van de (Nieuwe) Bennebroekerweg om de woningbouwopgave van Haarlemmermeer te kunnen realiseren. Ook woningbouwprojecten in Nieuw-Vennep West krijgen een betere ontsluiting met het opwaarderen van de (Nieuwe) Bennebroekerweg.

**Vraag 3:**

Indien antwoord 'ja' bij de vragen 1 en 2. Heeft het provinciebestuur nagedacht hoe ze in deze tijd van woningnood dit probleem denkt te kunnen oplossen? Zo ja hoe?

**Antwoord 3:**

Zie antwoord op vraag 1 en 2.

**Vraag 4:**

Kan het provinciebestuur toezeggen, nu de plannen met de Duinpolderweg niet doorgaan, dat er gekeken gaat worden naar het aanleggen van andere verbindingswegen voor de auto om zo toch aan de woningvraag te kunnen voldoen en woonwijken te ontsluiten? Zo ja, waar ziet GS kansen voor deze verbindingswegen.

**Antwoord 4:**

Voor de bereikbaarheid van de Haarlemmermeer-Bollenstreek geldt dat wij naast de inzet op de (Nieuwe) Bennebroekerweg, eerst de mogelijkheden per bus en fiets nader willen onderzoeken.

Daarnaast willen wij met gemeente Haarlemmermeer een perspectief op bereikbaarheid richting 2040 ontwikkelen gekoppeld aan de te verwachten gebiedsontwikkelingen.