

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 24 april 2018

Datum GS-besluit: : 15 mei 2018

Vragen nr. 49-2018

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over meer rijks geld voor onveilige provinciale wegen

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 24 april 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Verschillende media, waaronder NPO en RTL, melden vandaag dat minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat een bedrag van 50 miljoen beschikbaar stelt om onveilige, 'gevaarlijke' provinciale wegen veiliger te maken.

Dit bedrag komt 'bovenop' het geld dat provincies zelf al beschikbaar hebben om de verkeersveiligheid van N-wegen te verbeteren.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Ook in onze provincie zijn ongetwijfeld wegen die gekenmerkt kunnen worden als 'onveilig' en wellicht zelfs als 'gevaarlijk'.

Vraag 1:

Beschikt de provincie Noord-Holland over een overzicht van onveilige provinciale wegen?

Zo nee: waarom niet?

Zo ja, dan graag zouden wij graag dit overzicht ontvangen.

Antwoord 1:

Ja, in de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (Zie: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid_doorstroming_en_leefbaarheid/Belidsdocumenten/Investeringsstrategie_Noord_Hollandse_infrastructuur.org) zoals op 3 februari 2014 door Provinciale Staten is vastgesteld, is een overzicht opgenomen van de verkeersveiligheid van onze provinciale wegen op trajectniveau. De actualisatie van de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi) wordt momenteel voorbereid. De omgevingsvisie en de agenda mobiliteit zullen hierbij als basis dienen.

Vraag 2:

Welke criteria hanteert de provincie om wegen als 'veilig', 'onveilig' of zelfs als 'gevaarlijk' te bestempelen?

Antwoord 2:

De criteria die gebruikt zijn om de verkeersveiligheid van onze provinciale wegen op trajectniveau te classificeren zijn: roodlichtnegatie, wegkenmerken, aantal ongevallen, verkeerssoorten en snelheid. Een nadere toelichting op deze criteria is opgenomen in de iNHi.

Vraag 3:

Onze provincie werkt met een Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO). Daarin wordt aangegeven welke onderhoudswerkzaamheden in studie zijn, gepland staan en in uitvoering zijn.

Wordt bij de inrichting van het PMO, als we het hebben over onderhoudsplannen en – werkzaamheden voor provinciale wegen, rekening gehouden met veiligheid als criterium?
 Zo ja: op welke wijze gebeurt dat, en op welke wijze vinden we dat in de stukken terug?
 Zo nee: zou dat niet moeten gebeuren – waarom vindt u van wel, of juist niet?

Antwoord 3:

Ja, de Wegenwet verplicht de provincie ervoor te zorgen dat de provinciale wegen in goede staat verkeren. Provinciale Staten hebben hiervoor kwaliteitsniveaus vastgesteld waaraan onze infrastructuur moet voldoen. Deze zijn gebaseerd op de CROW¹ normen en richtlijnen waarin ook het aspect veiligheid is verwerkt (kleine kans op ongevallen). Wanneer een weg onder het kwaliteitsniveau dreigt te komen, wordt deze via het PMO ingepland. De aanpak van een onveilige inrichting van beperkte omvang wordt, waar mogelijk, gelijk met de onderhoudsmaatregel meegenomen. Denk hierbij aan de aanleg van verkeersgeleiding, aanpassing markering of plaatselijke bermverharding etc. De criteria op het gebied van verkeersveiligheid waar rekening mee wordt gehouden bij de inrichting van het PMO zijn terug te vinden in de Nota Infrastructuurle Kapitaalgoederen 2016-2019 (zie: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Structuurvisie_en_PRV/Beleidsdocumenten/Nota_Infrastructuurle_Kapitaalgoederen_2016_2019). Aanpassingen aan de inrichting van onze provinciale wegen van grotere omvang verlopen via het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur(PMI).

Vraag 4:**Extra geld**

Het kabinet stelt € 50 miljoen beschikbaar ten behoeve van het veiliger maken van provinciale wegen. Dat zal gebeuren middels een ‘subsidieregeling’, op een wijze (ongeveer) gelijk aan regelingen die ook wij als provincie vaak hanteren richting onze gemeenten. Provincies kunnen voorstellen voor de aanpak van provinciale wegen indienen bij het Rijk. Die financiert dan een kwart van de totale kosten. De rest moeten provincies zelf bijdragen.

Bent u door het ministerie reeds op de hoogte gesteld van de opbouw van de regeling, zoals hierboven beschreven?

Zo ja: kunt u deze regeling aan de Staten verstrekken?

Antwoord 4:

Nee, wij zijn hierover nog niet op de hoogte gesteld door het Ministerie. Wel hebben wij kennisgenomen van de brief van de Minister aan de Tweede Kamer, waarin zij aangeeft de subsidieregeling op zo kort mogelijke termijn op te stellen en waarin zij aangeeft de provincies uit te nodigen om alvast hun plannen voor te bereiden.

Vraag 5:

Voor het geval de regeling nog niet is uitgewerkt en de provincie nog niet via het ministerie op de hoogte is gesteld:

Heeft u zicht op de termijn waarop de regeling in zal gaan?

Antwoord 5:

Zie antwoord 4.

Vraag 6:

Als de regeling nu nog niet is uitgewerkt, bent u bereid om de Staten zo spoedig mogelijk van de regeling op de hoogte te stellen?

Antwoord 6:

Ja.

¹ Stichting CROW is een kennispartner voor (decentrale) overheden, aannemers en adviesbureaus.

Vraag 7:
Onze wegen

We hopen natuurlijk dat er ook voor onze provincie een deel van het rijksbudget van € 50 miljoen beschikbaar zal zijn.

Op welke wijze zal GS een beroep gaan doen op een rijksbijdrage voor het veiliger maken van 'onveilige' wegen, zoals bedoeld in de regeling van de minister?

Antwoord 7:

Wanneer de opbouw van de subsidieregeling bekend is, zal worden geïnventariseerd welke projecten binnen het provinciaal meerjarenprogramma infrastructuur(PMI) in aanmerking komen voor de rijksbijdrage en welke projecten er ten behoeve van de verkeersveiligheid aan het PMI toegevoegd zouden kunnen worden naar aanleiding van de rijksbijdrage.

Vraag 8:

Kunt u ons – en we begrijpen dat GS dat op dit moment wellicht nog niet duidelijk voor ogen heeft – voorzien van een overzicht van projecten die in aanmerking komen voor medefinanciering door het Rijk?

Zo nee: waarom niet?

Zo ja: op welke wijze gaat dit overzicht opgenomen worden in het PMO?

Antwoord 8:

Nee, zie antwoord 7.

Vraag 9:

Bent u bereid om de financiële gevolgen van de regeling van Van Nieuwenhuizen voor onze provincie voor ons inzichtelijk te maken?

Zo ja: hoe gaat u dit de komende tijd doen?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 9:

Ja, de financiële gevolgen van de regeling van de minister van I&W zullen via het PMI en de reguliere P&C cyclus inzichtelijk worden gemaakt.