



Provincie Noord-Holland

Economie Financiën en Bestuur

Dossiernummer	8426
Extern Zaak ID	1737259
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	17 januari 2022
Agendapunt	13.a
Omschrijving	Mobiliteit/Economie/Wonen: Bekostigen doortrekken Noord/Zuid-lijn naar Schiphol en Hoofddorp (C-agenda M&B -trekker- en EFB 17-01-2022 en C-agenda RWK 10-01-2022)
Organisatieonderdeel	BEL/MOB

Bijlagen

Brief aan PS over bekostigen doortrekken Noord-Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp.pdf

Geagendeerd	Vergaderdatum
Overdracht vanuit GS	29 november 2021
Ingekomen stukken ter kennisname	30 november 2021
Ruimte Wonen en Klimaat	10 januari 2022
Economie Financiën en Bestuur	17 januari 2022
Mobiliteit & Bereikbaarheid	17 januari 2022

Toelichting

Het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp en het sluiten van de metroringlijn Amsterdam is nodig om de bereikbaarheid op regionaal, nationaal én internationaal niveau te verbeteren. Bovendien maakt het woningbouw mogelijk. Er is €1,5 miljard nodig als cofinanciering van de reservering via het Nationaal Groeifonds. Een bijdrage van het Rijk kan de bekostiging rondmaken. Een alliantie van Vervoerregio Amsterdam, gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer, NS, Schiphol, KLM en provincie Noord-Holland heeft nu als alternatief een tijdelijke toeslag voor metro, bus, trein en parkeren op knooppunt Schiphol uitgewerkt. Dit om op terug te vallen als het Rijk niet of onvoldoende bijdraagt.